

二零零一年十二月十一日
參考文件

立法會環境事務委員會

立法會交通事務委員會

有關小巴使用較環保燃料的進一步資料

引言

本文件旨在就當局鼓勵小巴使用較環保燃料的建議，提供委員所要求的資料。

背景

2. 二零零一年十一月二十六日，我們就鼓勵小巴使用較環保燃料的建議，徵詢立法會環境事務委員會和交通事務委員會的意見。委員在會上要求當局提供下列資料—

- (a) 32%的公共小巴營辦商若把現有柴油小巴更換為歐盟 3 期柴油小巴和石油氣小巴，將會在車價、收入和廢氣排放量等方面所面對的困難(以表列說明)；
- (b) 各石油氣小巴製造商的商號，以及他們因應本港對石油氣小巴的需求驟升而可向本港市場推售小巴的時間表；
- (c) 當局在落實轉用較環保小巴的建議時將採取哪些措施，以確保汽車製造商、公共小巴車主和營辦商之間的利益得以平衡；以及
- (d) 石油氣加氣站的分布圖。

32% 公共小巴營辦商

3. 根據運輸署就各條公共小巴路線進行的分析，假如公共小巴營辦商把柴油小巴更換為石油氣小巴，當中會有68%營辦商的每月淨收入會有所增加，增幅由些微數額至3,000元不等；其餘32%營辦商因為行

走路線距離加氣站較遠和加氣次數較多，會損失營業時間，以致每月淨收入有所減少，減幅由些微數額至3,000元以上。下表列明該32%公共小巴營辦商若把現有柴油小巴更換為石油氣小巴或歐盟3期的柴油車種，估計會在車價、經常收入和廢氣排放量方面出現的變化—

	轉用石油氣小巴	轉用歐盟 3 期柴油小巴
車價	一部石油氣公共小巴約需360,000元，較現時市面上最便宜的歐盟3期柴油小巴貴約33,000元。不過，假如營辦商選擇轉用石油氣小巴，可獲得建議發放的60,000元一筆過資助，因此會有約27,000元淨收入(以現時兩類小巴價錢的差價計算)。	一部歐盟3期柴油公共小巴約需327,000元至400,000元不等(視乎品牌而定)。相比之下，頗為普遍但現時已沒有出售的一款歐盟2期柴油小巴型號，每部約需342,000元。
經常收入	在估計會因為轉用石油氣小巴以致淨收入減少的公共小巴當中(佔全部公共小巴的32%)，有約20%小巴的每月減幅可能由些微數額至1,000元；7-8%小巴的減幅由1,001元至2,000元；約4%小巴的減幅由2,001元至3,000元；以及約1%小巴的減幅在3,001元或以上。	經營模式會與現時的相若；在經常收入方面，不會有重大分別。
廢氣排放量	石油氣小巴的粒子排放接近零。而排出的氮氧化物則較歐盟3期柴油小巴少50%。	歐盟3期柴油小巴排放的粒子和氮氧化物，較歐盟2期的車種分別少35%和30%；但歐盟3期柴油小巴的粒子和氮氧化物排放量則遠高於較環保的石油氣小巴。

石油氣小巴供應

4. 下表載列我們從汽車製造商方面取得的資料，這些製造商目前正在生產或有意生產石油氣小巴，以供應本港市場—

汽車製造商	向本港供應車輛的時間
豐田	已有供應。每月可生產大約 100 部小巴。如需求增加，可在二零零二年六月之後把產量提高至每月 150 - 200 部。
平治	計劃大約在二零零二年二 / 三月間向本港供應石油氣小巴。
日產	有意向本港供應石油氣小巴。不久將作出確切的決定。

5. 我們已去信香港汽車商會，促請商會會員為本港市場供應更多型號的小巴，包括石油氣小巴。隨着當局計劃放寬小巴的重量限制，由現時的 4 噸放寬至 5 噸，我們預期有更多汽車製造商會考慮為本港市場供應石油氣小巴。

平衡汽車製造商、小巴車主和司機之間的利益

6. 根據建議的鼓勵計劃，小巴車主可以把現有的小巴更換為石油氣、電動或柴油小巴，但只有把現有小巴更換為石油氣或電動小巴的車主才會獲發一筆過資助。這項建議連同放寬小巴重量限制至 5 噸的計劃，香港的小巴市場將可為汽車製造商帶來更多商機，小巴車主也因而有更多選擇。小巴市場有更多競爭，(不僅限於使用同類燃料的不同品牌，而且還包括使用不同燃料的小巴品牌)，可帶動小巴在價格和品質方面的競爭。

7. 有關平衡公共小巴車主和司機的利益方面，在公共小巴行業內，車主和司機之間有不同方式的商業安排。有些車主本身也是司機，有些車主則僱用司機營運小巴，另有些車主則會把小巴出租。建議的鼓勵計劃不會影響受僱或租用小巴的司機的利益(相對車主的利益)，因為司機的薪酬或車租是由市場力量決定，與現行的安排沒有不同。值得注意的是，影響車租的其中一個因素是車齡，因為較新的車輛通常性能較佳，以及需要較少維修保養。小巴司機可選擇租用最適合本身需要的小巴類型，也可以選擇向哪些車主租用小巴。

8. 我們已向小巴商會、車主、營辦商和司機解釋建議中的鼓勵計劃、石油氣加氣站和石油氣車輛維修工場的資料，方便他們在購置或租用石油氣、電動或柴油小巴的事情上，作出選擇。我們亦會繼續發放資料給有關人士。

石油氣加氣站的地點

9. 本文件附有地圖，說明現有和日後石油氣加氣站的地點(請參看附件)。

環境食物局

二零零一年十二月

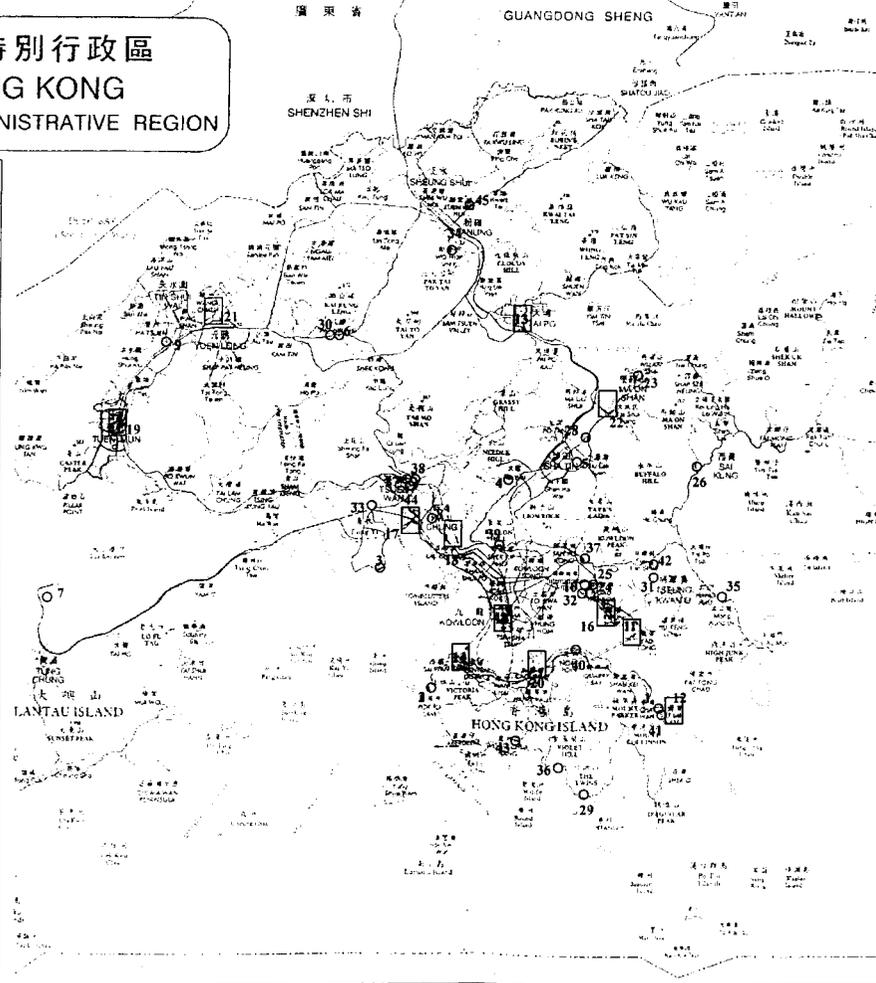
石油氣加氣站的位置

附件

(現有、興建中，以及計劃興建的加氣站)

(截至 2001 年 12 月 6 日)

香港特別行政區
HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION



● 現時石油氣加氣站		
公司	地點	加氣槍
1. 易高	柴灣豐業街	2
2. 加德士	港島葛林道	4
3. 華潤	青衣青衣路 53 號	2
4. 加德士	大埔公路沙田路段	2
5. 華潤	荃灣小馬灣源安街	8
6. 華潤	石崗錦田公路	4
7. 觀澂	機場客運大樓	4
8. 埃克森美孚	葵涌青山公路 99 號	4
9. 埃克森美孚	元朗唐人新村路	4
10. 觀澂	九龍灣啓福道 5 號 (東行)	4
■ 現時專用石油氣加氣站		
11. 華潤	觀塘偉業街	24
12. 易高	柴灣豐業街及安業街交界	24
13. 華潤	大埔龍岡	24
14. 華潤	上環鴨脷道	12
15. 易高	西貢沙頭角	24
16. 華潤	北區村業街	10
17. 華潤	葵涌葵興路	14
18. 易高	石崗錦田	14

■ 新專用石油氣加氣站		
(* 將於二零零二年首季前落成)		
(# 將於二零零二年年中左右落成)		
公司	地點	加氣槍
19. 易高	* 屯門業旺路*	10
20.	# 灣仔馬師道	10
21.	# 元朗德業街	12
22.	# 馬鞍山 (近馬鞍山道)	12
● 新石油氣加氣站		
(* 將於二零零二年首季前落成)		
(# 將於二零零二年年中左右落成)		
23. 觀澂	* 馬鞍山鞍山里	4
24. 埃克森美孚	* 九龍灣啓福道 4 號 (西行)	4
25. 埃克森美孚	* 九龍灣啓福道 7 號 (東行)	4
26. 埃克森美孚	* 西貢西貢公路	2
27. 觀澂	* 葵涌青山公路 682 號	4
28. 埃克森美孚	* 沙田石門安平路	6
29. 觀澂	* 赤柱赤柱村道	2
30. 東方石油	* 元朗錦田路	4
31. 埃克森美孚	* 將軍澳寶康路	6
32. 觀澂	* 九龍灣啓福道 8 號 (西行)	4
33. 觀澂	* 青衣青衣西路	4
34. 華潤	* 粉嶺一鳴路(近百和路)	8
35. 加德士	* 西貢清水灣道 (近無線電視城)	4
36. 加德士	* 淺水灣南灣道	2
37. 加德士	# 蒲崗村豐盛街	8
38. 埃克森美孚	* 葵涌青山公路 698 號	4
39. 東方石油	# 大埔道 332 號	4
40. 東方石油	* 北角渣華道	16
41. 東方石油	* 柴灣豐業街 23 號	4
42. 埃克森美孚	* 將軍澳寶琳路	6
43. 埃克森美孚	# 香港仔黃竹坑道	4
44. 埃克森美孚	* 葵涌青山公路 739 號	4
45. 加德士	* 粉嶺少頭角路 (近龍運道)	6