

## 香港物資流通協會有限公司的信頭

香港物資流通協會對於“西部通道”，“后海灣幹線”及“十號幹線”之立場是：

1. 本會歡迎任何可以有效改善本港物流運輸的基建項目。
2. 本會贊成興建“西部通道”及“后海灣幹線”，因為上述兩項目能幫助改善深港兩地之貨運效率。
3. 本會反對興建“十號幹線”，理由如下：

- 在路線設計方面，十號幹線並非是接駁西部通道及后海灣幹線之唯一選擇。其實使用西部通道及后海灣幹線往貨柜碼頭最理想的路線是接駁東面的元朗公路再轉入三號幹線，這一安排，可完全避免“西部通道及后海灣幹線建成通車後會令屯門塞車”之問題。至於怎樣充份利用三號幹線之方法，我們將於下面解釋。

- 對短期內香港之物流發展而言，十號幹線項目可說是了無幫助。與其花納稅人龐大的金錢去發展一個毫無把握回本，及在七年內對本港物流業毫無幫助的方案，倒不如用少於一半之成本，收購三號幹線，用優惠價錢，開放供全港人仕使用。一則成本輕，二則可即時令本港物流業之營運成本減低，同時更可即時令本港物流業之營運效率提升，幫助本港保持成為亞太物流中心領先優勢。大家都應理解香港現時之經濟情況，是已經達到一個非常嚴峻的階段，香港現在迫切需要的是一些對中期及短期都同時可提供到經濟效益的解決方案。十號幹線項目就完全不能符合以上原則。吳局長曾對報章發表“政府不可能用公帑購買三號幹線，或津貼司機使用三號幹線，因這對不用三號幹線的納稅人不公平，不是錢的問題，而是原則問題”。我們物流業對吳局長上面之論調，絕不同意。我們認為，無論什麼道路（幹線），使用者都是司機，為什麼一方面說可以花費二百億去建造一條道路（十號幹線）給我們使用，但卻不可以用少於一半的金錢去買另外一條道路（三號幹線）給我們使用，而兩條道路之目標使用者都是同一班人。我們物流界認為，在回購三號幹線這話題上，同公平與否這原則無關。

- 在資源運用方面，我們相信剛剛成立之物流發展局轄下之“基建項目小組”，為更全面規劃及發展香港之物流基建，將展開一連串之規劃工作，屆時相信更多切實之物流基建項目，定會陸續出現，為免到時出現“有新發展項目，但無資金可用”之情況出現，價值高昂但問題多多之“十號幹線”應暫時凍結，稍後再提交往“基建項目小組”作全盤討論。

本會提議現時立即研究盡快回購三號幹線之計劃，這一方案一方面可使本港物流業立即受惠，有助減輕本港物流業之營運成本，亦符合政府積極扶助發展物流業的原則，另一方面亦可解決疏通西部通道的問題，可說是兩全其美。

上述立場，是本會經過參考各方面提供之資料與數據（包括運輸署及其他有關專家）與及物流業界之意見而作出。

黃輔華

香港物資流通協會副會長