

香港專線小巴持牌人協會的信頭

CB(1)929/01-02(03)

各位為民請命既立法會議員，好多謝俾機會我向各位講述我哋專線小巴行業經營困難與司機既苦況。

專線小巴與大巴受到政府同一樣既管制，但每輛小巴座位數目只得專利巴士六份之一。為養妻活兒，身為家庭支柱既專線小巴司機好多被迫要求開工半（13 小時），安全收工亦有精神教養子女及處理家庭生活，難以完成特首提倡之親子關係。現在正是“又要馬兒好，又要馬兒不吃草。”

我哋好樂意及支持政府倡議之提高小巴質素及改善服務，我哋多年前建議提供老人及傷殘人士乘車優惠及數年不加價，但只為巧婦難為無米炊，我哋如果唔求關心市民生活既立法會議員，求邊個呢。

我期望立法會能夠設一工作小組，更希望關心市民生活既政黨亦派議員參與研究，我哋樂意提供更多資料。

本人在深圳亦有經營專線小巴，深圳運輸局作出調查；到香港考察及到我公司討論改善方案。深圳運輸局既實事求是面對現實，將專線小巴由 18 座改為 21 座，及營辦商視乎需要可改為 28 座（參閱附件一）。所以深圳小巴質素在短期內大大提高，服務方面改善得很成功。

去年十月前交諮會主席梁志強教授做咗一個研究報告，請作參考（參閱附件二）。

現時法例凡 17 座位或以上的就是大巴士，請各議員討論呢個戰前訂立的法例是否過時。專線小巴座位數目應該為多少才配合真正需求，可為改善的誘因。

多謝各議員既關心！多謝！

持牌人協會主席 黃文傑
2002 年 1 月 25 日

附件一



深圳小巴連司機 22 座



深圳小巴連司機 29 座

公共小型巴士營運模式及 改善服務研究報告

梁志強教授

2001 年 10 月

公共小型巴士營運模式及改善服務研究報告

行政摘要

此項研究報告調查旨在探討及分析香港公共小型巴士（下稱「小巴」）的營運模式及如何改善小巴服務。為此進行了三項調查：(1)小巴交通流量調查；(2)乘客調查；(3)營運商調查。報告就小巴業成立的緣由、營運狀況及各種限制作出了分析，並集中探討了採用什麼可行的方案來回應市民及政府對改善小巴服務的期盼，以及柴油小巴轉用石油氣以切合環保的需求。

在一九六零年以前，由於當時為市民服務的公共交通工具出現供不應求的情況，小巴應時而生，滿足了當時市民對公共運輸服務的需要，並隨後作為主要接駁工具而成為香港公共運輸系統中不可缺少的一環。香港成功推行小巴服務，還導致多個城市及國家隨之而引入同類型接駁服務。

小巴交通流量調查證實，九龍、新界及港島區均對小巴服務存在很大的需求。此外，在班次已非常頻密及載客量已經很高的情況下，超過五成的調查路線在繁忙時間仍然出現嚴重的排隊候車情況。

對小巴乘客進行調查的結果顯示，大部份小巴乘客均是屬於較年輕、較低收入及從事文書及服務性行業人士。此類相對較便宜、短距離及班次頻密的小巴服務正好切合以上類別乘客的需要。

雖然現行交通條例限制小巴的營運模式（包括車輛數目及行走路線），小巴每日的平均載客量仍維持在一百五十七萬人次，是香港第三最高載客量的公共交

通工具；就載客量利用率而言，小巴亦被證實是具有最高利用率的陸上交通工具。但是，在面對各樣限制及其他公共交通工具迅速發展的情況下，小巴在整體運輸市場中的佔有率已由 1980 年的 23%收縮至現時的 15%。研究同時發現，小巴業正出現整合現象，此趨勢將令小巴營運商能獲得較高的經濟效益、進一步改善營運及管理水平。

公眾及政府要求小巴改善服務的聲音為小巴業界帶來很大的壓力，為切合環保需求，各界促使小巴改用較潔淨的燃料，如石油氣等。為分析小巴業界由於改善服務和引用其他環保燃料而面對的經濟損失，本調查探討多個可行解決的方案，當中包括政府資助、增加小巴車輛數目、提高收費等等，可惜所有方案均被認為不可行或不能接受。主要針對小巴轉用石油氣所帶來的營運損失，本調查就最後唯一未被否決的解決方案，即增加小巴座位數目，進行深入探討。透過對小巴經營成本及收益的分析，證實若引入石油氣小巴，將會為業界帶來根本無法承擔的嚴重成本上漲問題。

研究更進一步探討增加小巴座位對各方面的影響。基於政府進行的「整體交通運輸研究」(Comprehensive Transport Study)中對公共陸上交通工具載客數量的預計，本研究對增加小巴座位後第一年的載客量假設了低、中和高三個平均增長率，即 1.25%、2.5%及 5%。研究探討了增加座位的四種可能：(1)增加兩個座位；(2)增加四個座位；(3)增加六個座位；(4)增加八個座位，並與維持現時十六座位情況進行比較及評估。結果顯示，增加座位不會為小巴業界帶來想象中的高額利潤，只會輕微提高各小巴營運者的毛利率。相對維持現時十六座位，若座位數目增加兩個至總數十八座，則毛利率的平均增長率為 3.8%；增加座位八個至總數二十四座，毛利率的平均增長只有 8.6%。研究更顯示，增加座位數目對乘客、整體交通情況及專營巴士均不會構成任何負面影響。

在沒有其他可行及可以接受方案的情況下，增加小巴座位不需改變路面車輛數目，無需政府資助，小巴乘客亦不需繳付額外車資，又不會為業界帶來驚人利潤，本研究建議政府應為此方案作慎重考慮。據估計，增加小巴座位數目將有助改善整體小巴服務及協助業界盡快轉用石油氣。

—完—