

立法會交通事務委員會

補充資料摘要

輕便鐵路的營運和財政狀況

引言

在二零零一年六月二十二日的委員會會議上，委員詢問有關輕便鐵路(輕鐵)財政狀況和營運的問題。本文件旨在提供詳盡分析，供委員參閱。

營運

2. 自輕鐵在一九八八年九月通車後，載客量至今已超過 18 億人次。每日平均載客量由一九八八年的 151 000 人次，增至二零零一年的 319 000 人次，增幅為 111%，而平均每年增幅則為 5.9%。

3. 輕鐵是環保的運輸工具，是為新界西北鐵路服務範圍內的主要公共交通工具。大部分(約 66%)公共交通乘客是乘坐輕鐵來往這個鐵路服務區內的不同地方。

4. 過去 13 年，輕鐵系統曾五度擴建，最後成為目前這個覆蓋範圍甚廣的系統，共有 8 條行車路線和 57 個車站，為屯門、元朗和天水圍地區提供服務。此外，輕鐵又因應新界西北部的人口增長和其他交通工具的激烈競爭，不斷改善服務。主要的改善項目包括：

- (a) 輕鐵網絡的總長度由一九八八年的 23 公里，擴展至目前的 31.75 公里，而當天水圍支線在二零零三年建成後，更會再延長 4.4 公里；
- (b) 輕鐵車輛總數由一九八八年的 70 輛，增至目前的 119 輛；
- (c) 輕鐵的接駁巴士總數由一九八八年的 64 輛，增至目前的 91 輛；及
- (d) 月台改善工程在二零零零年完成，已擴闊或加長的月台有 29 個，已擴闊的月台上蓋則有 83 個。

財政狀況

5. 附件所載的明細表，臚列輕鐵載客量、車費收入、營運成本和經營業績。

6. 輕鐵平均每日的載客量，由一九九七年的 346 000 人次，下降至一九九八和一九九九年¹的 314 000 人次。載客量減少，主要是由於本港經濟下滑、市民遷入新界西北部的速度較預期慢、新界西北部居民的交通模式改變(例如新近遷入的居民大多是前往新界西北部以外的地方，而非往來於新界西北部之內)，以及其他交通工具的競爭。二零零一年的平均每日載客量為 319 000 人次。

¹ 在一九九七年九月推出八達通卡之前，輕鐵的載客量是根據單程車票的銷售量，以及持月票和季票乘客的估計乘坐次數來計算。由一九九七年九月起，則有準確的載客量統計數字，因為乘客若非使用單程票，就是使用八達通卡。

7. 輕鐵近年的車費收入一直穩步增加，而營運成本只略為上升。因此，經營赤字已大幅減少 40%，由一九九六年的 1.93 億元下降至二零零零年的 1.16 億元。

8. 九廣鐵路公司(九鐵公司)為控制輕鐵的營運成本，已採取下列措施：

- (a) 定下每年的營運預算／開支預算，以規劃和控制開支；
- (b) 全年密切監察和控制開支；及
- (c) 依循一套完善的採購和招標程序行事，以確保公平和具有競爭力。

9. 為增加輕鐵的載客量，九鐵公司定期推行宣傳計劃和優惠措施來吸引乘客，包括：

- (a) 為個人八達通卡持有人而設的常客優惠計劃。根據這項計劃，乘客可以按八達通卡的正常收費享有折扣優惠，折扣率由 10% 至 28% 不等；
- (b) 以不同的乘客類別(例如學生和家庭主婦)為對象，並在不同季節(例如夏季、學校開課、聖誕節等)推行各項宣傳計劃；及
- (c) 與主要贊助機構合辦吸引乘客的宣傳計劃。

九鐵公司最近還加強了為輕鐵乘客而設的優惠計劃，為期六個月至二零零二年六月三十日止，以減少常客須支付的車費和招徠乘客。成人

個人八達通卡持有人獲得的優惠由 3 元增至 3.2 元，兒童和長者的優惠則由 1.5 元增至 1.6 元。

10. 由於九鐵公司不斷努力提升營運效率和生產力，輕鐵的財政狀況在過去五年已見改善。

輕鐵的未來發展

11. 當局預測新界西北部的人口會由二零零一年的大約 90 萬人，增至二零零四年的 100 萬人，因而估計該區的交通需求會大幅增加。西鐵在二零零三年年底通車後，預計新界西北部居民的交通模式亦會改變，輕鐵將會成為接駁西鐵的主要交通工具。此外，輕鐵會繼續為該區的居民提供重要的市鎮內部交通服務。

12. 為配合上述種種改變，九鐵公司開展了耗資 23 億港元的工程計劃，以期改善和擴展輕鐵：

- (a) 在天水圍興建兩條新支線；
- (b) 改善或改建四個輕鐵車站，使這些車站成為接駁西鐵的轉車站；
- (c) 為兩條新支線裝設新的訊號系統；及
- (d) 在青麟路和杯渡路這兩個繁忙的輕鐵與道路交界處，進行輕鐵與汽車道路分層工程。

九鐵公司並會重整現有的輕鐵服務，以期應付二零零三年西鐵通車後預計會上升的載客量和新的交通模式。九鐵公司把輕鐵與西鐵的運作整合，會確保這兩個鐵路系統能提供最快捷有效的服務。

13. 雖然日後輕鐵的主要功能會有改變，但仍會是高效率而又環保的載客工具。九鐵公司會繼續採取措施，確保提供安全可靠的服務，以應付區內乘客日益殷切的交通需求。

運輸局

二零零二年一月

附件

年份	乘客總數 (百萬人次)	每日平均載客量 (千人次)	在輕便鐵路服務區的市場佔有率(%)	車費收入 ⁽¹⁾ (百萬元)	營運成本 ⁽²⁾ (百萬元)	經營業績 ⁽³⁾ (百萬元)
1996	125	342	70.1	372	437	(193)
1997	126	346	68.4	391	445	(165)
1998	114	314	67.0	408	452	(143)
1999	115	314	67.3	410	460	(159)
2000	118	323	67.6	424	457	(116)
2001	117	319	65.8	未有資料		

註：

1. 車費收入—除其他收入以外的收入
2. 營運成本—未計算內部部門費用和折舊的營運成本
3. 經營業績—已計算折舊的經營業績