

二零零二年三月十五日會議  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 掘路期間的交通管制

#### 目的

本文件旨在告知議員在掘路期間的交通管制安排。

#### 背景

2. 立法會交通事務委員會曾於 2000 年 6 月 16 日討論掘路工程及有關的交通管制問題。應委員要求，當局於 2001 年 1 月再提交了一份題為「監察和管制掘路工程」的資料文件。本文件旨在告知議員有關管制掘路工程的現有機制，以及在掘路期間的各項交通管制措施，特別是在雙線雙程行車的道路上進行道路工程時的單線雙程行車交通管制。

#### 對掘路工程的管制

##### 掘路許可證制度

3. 根據法例規定，政府部門及公用事業機構須取得掘路許可證，才可進行掘路工程。獲得路政署發出掘路許可證前，申請人除須處理其他事宜外，並須 -

- (a) 與其他在附近進行道路工程的機構作出協調，以便就有關工程作出妥善安排，使其對交通造成的影響降至最低及可以容忍的程度；
- (b) 根據路政署發出的《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》，向運輸署及警方提交臨時交通管理建議，包括任何臨時燈號控制的設計，

以供提出意見／審批；及

- (c) 如有掘路工程會對指定主要道路(例如彌敦道、英皇道、干諾道中等)造成影響，則須向運輸署及警方提交交通影響評估，以供審批，從而制訂適當的交通管理措施，以免對行人及車輛交通造成不必要的影響。

如警方及運輸署認為有需要，可要求道路工程承辦商先試行實施建議的臨時交通管理措施，然後才展開掘路工程。

### 監察

4. 路政署會定期進行實地審核巡查，以確保掘路工程按照掘路許可證的條件進行。若發現有任何違反許可證條件的情況，有關人員會予以記錄，並發信給許可證持有人要求盡快糾正。路政署會作出跟進，再進行實地審核巡查，以確保違規之處已獲得糾正。若在照明、標誌及交通管制規定方面的違規情況嚴重或屢犯不改，路政署會將有關個案向警方報告，以便採取檢控行動。警方的其中一項日常職務，亦包括對掘路工程進行巡察(如接到投訴，有時會與路政署及運輸署聯合採取行動)，並會要求承辦商立即糾正任何未符規定之處。如有關工程引致嚴重交通擠塞或道路安全問題，警方甚至可要求停止工程。

### **有關單線雙程行車的交通管制**

5. 在雙線雙程行車的道路進行掘路工程，通常有需要把道路改為單線雙程行車。委員曾要求當局探討最有效的管制方法，並促使駕駛人士遵行。有關工作的進度如下 -

- (a) 調配額外人手在正常施工時段以外時間調節交通

在一些重要的地點，有關的道路工程機構必須調配額外人手，於正常施工時段以外的時間以人手控制交通。所謂「重要」道路的名單載於附件內。這些道路在正常施工期間以外的特定

時間（例如在山頂區逢星期五晚上）需要以人手控制交通，當局已要求有關工程機構以人手管制單線雙程交通到晚上／深夜為止。

(b) 自動配合不斷轉變的行車量調校交通燈的綠燈亮着時間

傳統的活動交通燈只能以固定時間模式操作。這種交通燈在交通流量變化較大的地點操作時，效果並不理想。「車輛觸發」的交通燈系統配備有探測器，可探測每條接駁道路是否有車輛在等候而自動調校每個燈號循環的綠燈分配時間，從而提高燈號控制的效率及效能。運輸署經進行市場研究、設備評估及測試後，在 2002 年 1 月批准採用一款以紅外線技術為基礎的車輛觸發活動交通燈系統。運輸署及路政署已向道路工程承辦商推介這種新科技，並鼓勵他們在道路工程地點採用。

(c) 安裝衝紅燈攝影機

運輸署已進一步檢討有關同時安裝活動交通燈與衝紅燈攝影機的建議，發現並不可行，原因是受到下列實際困難限制：

- 衝紅燈攝影機的擺放位置，必須能使攝影機在同一照片內拍攝到紅燈信號及犯事車輛的車牌。要在進行道路工程地點找到擺放衝紅燈攝影機的適合位置實在困難，原因是活動交通燈的位置較低，容易被車輛遮擋，而路障、圍欄及建築機器亦會阻擋攝影機的視線。此外，有關裝置必須配合不同的建築階段而經常改變擺放位置。
- 活動交通燈由道路工程承辦商操作，而衝紅燈攝影機則由警方安裝和操作。這樣在技術及配合上均會構成很大問題。

- 直至現時為止，當局仍未找到在成本效率及準確程度方面均適合在道路工程中使用的設備。然而，運輸署會繼續尋求這方面的新科技發展。
- 根據現行的做法，當局會在已知有衝紅燈問題的地點安裝衝紅燈攝影機。在道路工程地點普遍使用衝紅燈攝影機將需要大量增加資源。一個衝紅燈攝影機的設備及安裝費用約為港幣五十萬元。

## 法例及刑罰

6. 根據現行的《道路交通（交通管制）規例》，不遵守交通燈紅燈的指示（包括活動交通燈）乃屬違法，最高刑罰為罰款一萬元及監禁六個月。此外，犯事者如因衝紅燈而導致交通意外，可被控危險駕駛，而危險駕駛的最高刑罰為監禁三年。

## 徵詢意見

7. 請委員細閱本文件的內容。

運輸署  
2002年3月

附件

道路	須以人手控制交通的活動及非正常繁忙時間				
	周日 晚上	周末		特別活動	
		星期六	星期日	中秋節	天文活動
南區					
淺水灣道／ 赤柱峽道	-	前往海灘、郊野公園及赤柱街市的郊遊人士 下午 2 時至晚上 7 時		賞月 晚上 6 時 至 凌晨 2 時	觀星 晚上 6 時 至 凌晨 2 時
香島道	-	“		“	“
大潭道	-	“		“	“
石澳道	-	前往海灘的郊遊人士 下午 2 時至晚上 7 時		“	“
山頂					
山頂道	前往山頂遊玩的郊遊人士			賞月 晚上 6 時 至 凌晨 2 時	觀星 晚上 6 時 至 凌晨 2 時
	星期五晚上及公眾假期前的晚上 晚上 6 時至 9 時	下午 2 時至晚上 9 時	下午 2 時至晚上 6 時		
灣仔區					
大坑道	晚上 7 時至 8 時 車輛交通仍然十分繁忙	下午 2 時至晚上 7 時	-	-	-
司徒拔道	“	前往海灘及山頂的郊遊人士 下午 2 時至晚上 7 時		-	-

道路	須以人手控制交通的活動及非正常繁忙時間				
	周日 晚上	周末		特別活動	
		星期六	星期日	中秋節	天文活動
西貢區					
清水灣道 (由西貢公路路口至大澳門)	-	前往海灘及郊野公園 的郊遊人士 (下午 3 時至晚上 7 時)		賞月 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	觀星 (晚上 8 時至凌晨 2 時)
西貢公路及普通道	-	郊遊人士 (下午 5 時至晚上 10 時)		-	觀星 (晚上)
西沙道(由大綱仔路至西澳)	-	郊遊人士 (下午 5 時至晚上 10 時)		-	-
大綱仔路	-	-	-	燒烤地點 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	-
飛鵝山道	-	-	-	賞月 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	-
布袋澳村路	-	-	海鮮 (晚上 6 時至 11 時)	-	-
大埔區					
西沙路 (由泥涌至企嶺下老圍)	-	燒烤地點及郊野公園 (下午 5 時至晚上 8 時)		燒烤地點 (晚上 8 時至 凌晨 3 時)	-
汀角路		燒烤地點 (下午 3 時至晚上 10 時)		賞月 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	-
新娘潭道		燒烤地點 (晚上 8 時至 10 時)		賞月 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	-
北區					
鹿頸路	-	郊野公園 (下午 5 時至晚上 8 時)		賞月 (晚上 8 時至 凌晨 2 時)	-