

資料文件

立法會交通事務委員會

中九龍幹線補充資料

目的

應委員在立法會交通事務委員會於 2002 年 4 月 26 日會議上提出的要求，本文件提供有關中九龍幹線修訂定線的補充資料。有關資料包括—

- (a) 盡量減低工程對現有樓宇的影響的方法；
- (b) 交匯處的交通安排及流量預測；
- (c) 中九龍幹線加設額外進出口；
- (d) 通往將來位於渡船街的停車場/圖書館大廈的行人通道安排；及
- (e) 中九龍幹線的預算費用。

盡量減低工程對樓宇影響的方法

2. 在進行中九龍幹線建造工程前，我們會為可能受到工程影響的現有樓宇進行結構檢查。我們會檢測所有有關樓宇，以確定其現時狀況，並會設置監測設備，以探測土層的移動或損毀情況。我們亦會定時記錄讀數，以便能即時進行補救工作。我們同時會成立獨立的結構監測隊，以分析或詮釋測量及監測的結果，並決定是否需要採取何種補救措施。

交匯處的交通安排及預測

3. 在西面的油麻地交匯處及東面的九龍灣交匯處連接中九龍幹線的支路的圖則分別載於附件 A及附件 B。這些路段在 2016 年繁忙時段的行車量／容車量比率如下：

(a) 油麻地交匯處

由	至	行車線數目	雙程三線的中九龍幹線 (行車量／容車量比率)
中九龍幹線	葵涌及大嶼山 (引道 A)	2	0.9
	深水埗 (引道 B)	1	0.5
	西區海底隧道 (引道 C)	1	0.2
	尖沙咀 (引道 D)	1	0.3
葵涌及大嶼山 (引道 E)	中九龍幹線	2	0.9
深水埗 (引道 F)		1	0.6
西區海底隧道 及尖沙咀 (引道 G)		1	0.4

(b) 九龍灣交匯處

由	至	行車線數目	雙程三線的中九龍幹線 (行車量／容車量比率)
中九龍幹線	啓祥道 (引道 A)	1	0.9
	啓福道 (引道 B)	1*	1.0
	T2 道路	2	0.5
啓祥道 (引道 C)	中九龍幹線	1	0.8
啓福道 (引道 E)		1*	1.0
T2 公路		2	0.5

* 註：我們會檢討將引道 B 和引道 E 的行車綫數目增至兩條的需要，以解決來往中九龍幹綫可能出現的交通樽頸問題。

中九龍幹線加設額外出入口

4. 由於中九龍地區人口稠密，欲在中九龍幹線設置額外的連接引道，會有嚴重的限制。例如在中九龍區內，我們須在地面層最少 60 米以下的基岩石層內建造隧道，故此引道最少需長 1.5 公里，能夠以可接受的最大斜度即 4% 上升至地面。在這種情況下，不少樓宇的地基會受到影響，以致需要進行收地及拆卸這些受影響樓宇。由於需讓引道隧道的交通匯合入主隧道，因此隧道內亦需進行匯流。然而，基於交通安全理由，此做法並不可行。

5. 隧道在土瓜灣道處會上升至地面以下約 35 米處，因而可減短引道隧道的長度。可是，由於位於馬頭圍的石層面的位置較深，故此需在該處保持足夠的隧道深度。此外，由於隧道在土瓜灣道的位置需途經擬建的沙田至中環線鐵路之下，因此，建造較淺的隧道並不可行。另外，需在隧道內進行交通匯流的問題仍然存在。除技術困難的考慮，現時土瓜灣及馬頭角地區的交通可經由漆咸道行車天橋及加士居道行車天橋往九龍西部，因此實在沒有太大需要在土瓜灣區加設進出口。我們亦正計劃擴闊加士居道行車天橋，以便為西九龍及紅磡／土瓜灣之間提供更便捷的通道。

通往將來位於渡船街的停車場/圖書館大廈的行人通道

6. 現時位於油麻地多層停車場大廈內的停車場及圖書館設施會在西九龍填海區內沿渡船街處重置，以騰出土地興建中九龍幹線。對未來使用停車場及圖書館的人士而言，該處現時已有一條行人隧道橫跨渡船街，我們會保持該行人隧道的引道暢通。行人亦可使用位於窩打老道及渡船街交界處的行人天橋，作為替代通道。未來行人通道的位置圖載於附件 C。

費用

7. 根據在 4 月 26 日的交通事務委員會會議上向委員提交的修訂定線，我們粗略估計採用雙程三線設計的中九龍幹線建造費用約為 100 億元，較原本的雙程雙線方案高約兩成。

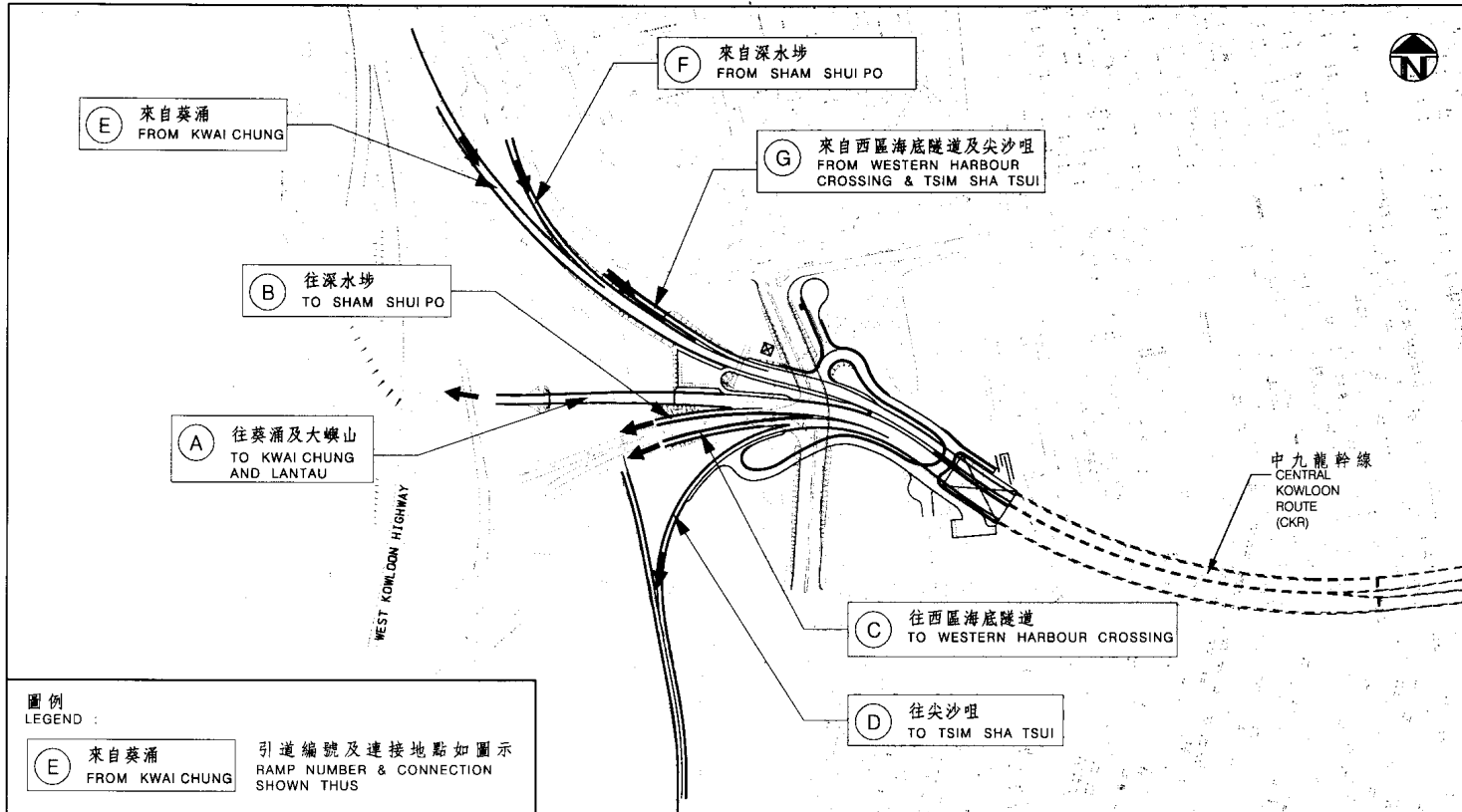
8. 立法會財務委員會在 1998 年 4 月批准把中九龍幹線的詳細設計及工地勘測的工程計劃部分提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 9,900 萬元。中九龍幹線當時是一條 3.9 公里長

的幹道，包括一條 2.6 公里長的雙程雙線行車隧道。當局隨後在 1998 年 6 月委聘顧問，檢討了這項工程計劃，其後並提出採用現時定線的建議。我們至今已用了約 3,800 萬元進行這項研究。剩下的 6,100 萬元不足以為新修訂的中九龍幹線進行詳細設計及工地勘測。中九龍幹線現時已修訂為一條 4.7 公里長的幹道，包括一條 3.9 公里長的雙程三線行車隧道。因此，我們需要把核准工程預算增加 6,700 萬元至 1 億 6,600 萬元。

未來路向

9. 我們計劃盡快尋求立法會工務小組委員會支持上述有關增加核准工程預算的建議。在獲得有關撥款後，我們會委聘顧問進行進一步勘測，以便在展開詳細設計工作前確定雙程三線定線的建議。我們會在 2004 年展開中九龍幹線的詳細設計，在 2007 年動工，以期在 2010/2011 年完成工程。

運輸局
2002 年 6 月



圖例
LEGEND :


(E) 來自葵涌
FROM KWAI CHUNG

引道編號及連接地點如圖示
RAMP NUMBER & CONNECTION
SHOWN THUS

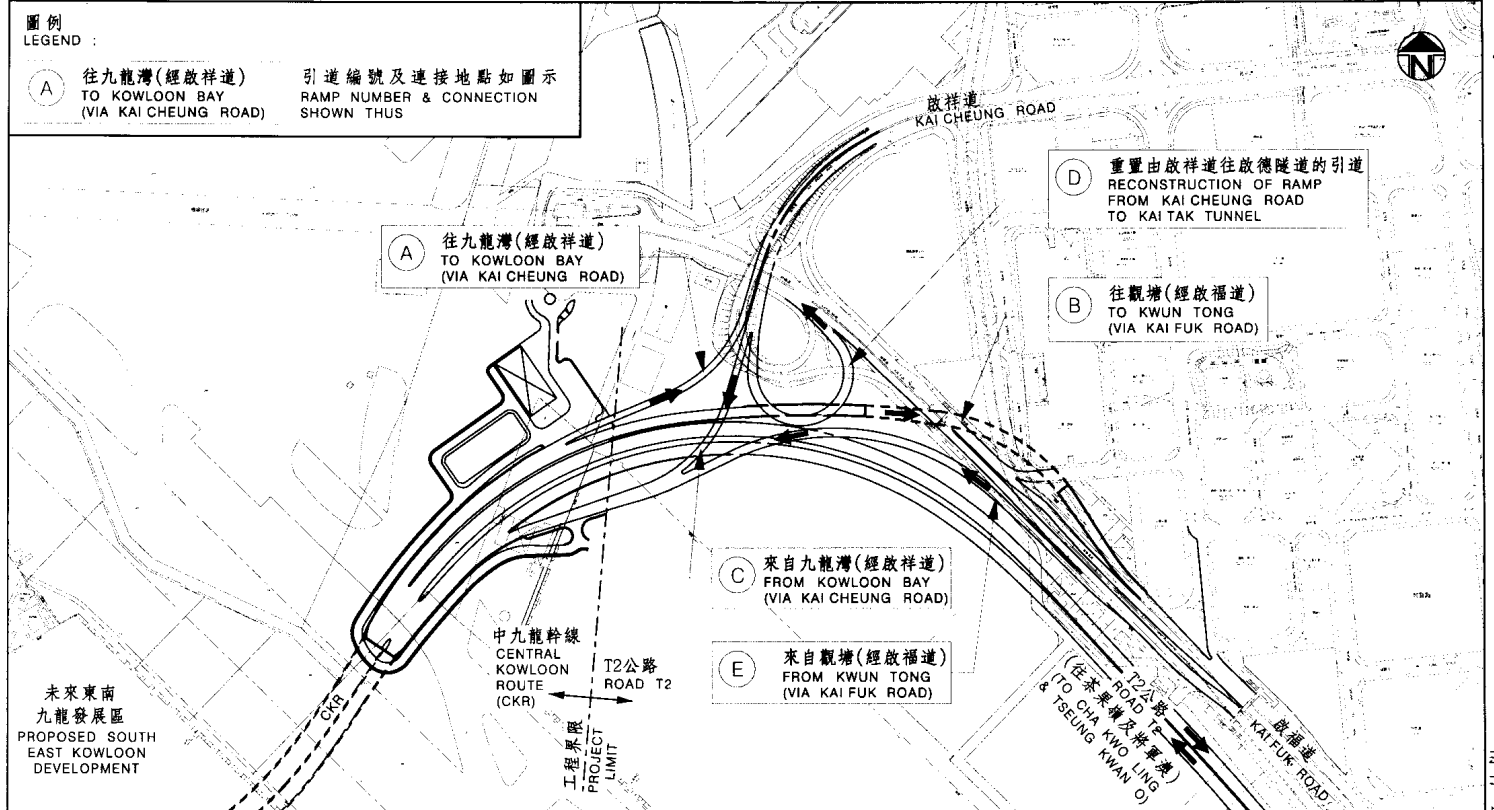
圖則名稱 drawing title

中九龍幹線 - 油麻地交匯處連接圖
CENTRAL KOWLOON ROUTE -
CONNECTIONS AT YAU MA TEI INTERCHANGE

設計 designed C. K. LAM 10/05/02	繪圖 drawn W. K. CHIU 10/05/02
覆核 checked	批准 approved
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE	

圖則編號 drawing no. MW6461TH-SK0050	比例 scale 1:5000
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
 HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HONG KONG	

附件 A
Annex A



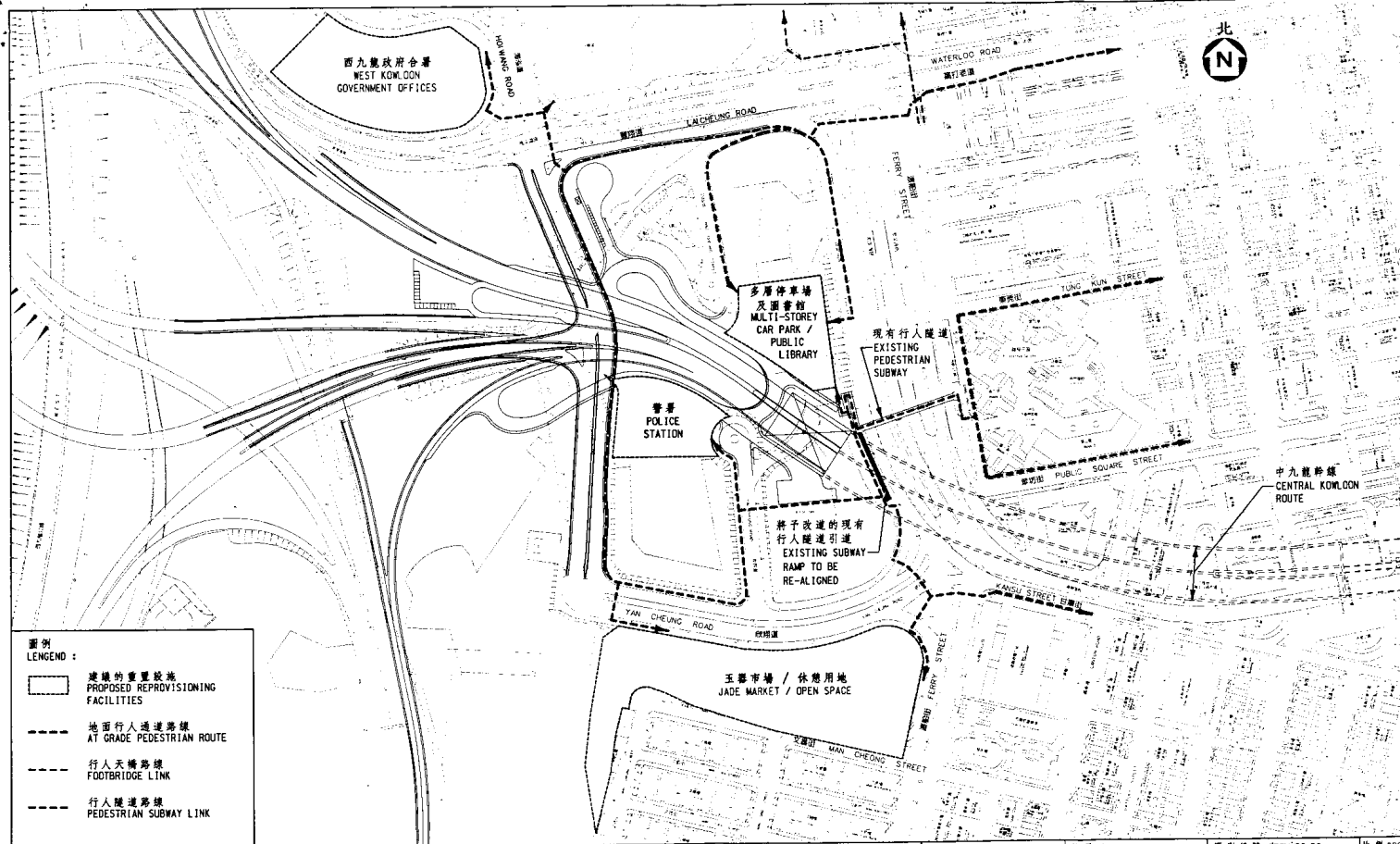
圖則名稱 drawing title
中九龍幹線 - 九龍灣交匯處連接圖
CENTRAL KOWLOON ROUTE -
CONNECTIONS AT KOWLOON BAY INTERCHANGE

設計 designed C. K. LAM 10/05/02	繪圖 drawn W. K. CHIU 10/05/02
覆核 checked	批准 approved
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE	

圖則編號 drawing no. MW6461TH-SK0051	比例 scale 1:5000
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
 HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HONG KONG 香港	

P:\Team3\6461TH\Drawing\MW6461TH-SK0051.dgn


附件 B
Annex B



圖例
LEGGEND :

- 建議的重置設施
PROPOSED REPROVISIONING FACILITIES
- 地面行人通道路線
AT GRADE PEDESTRIAN ROUTE
- 行人天橋路線
FOOTBRIDGE LINK
- 行人隧道路線
PEDESTRIAN SUBWAY LINK

圖則名稱 drawing title
中九龍幹線 - 通往重置設施的行人通道路線
CENTRAL KOWLOON ROUTE - PEDESTRIAN ACCESS ROUTES TO REPROVISIONING FACILITIES

設計 designed C.K. LAM 07/05/02	繪圖 drawn W.K. CHIU 07/05/02	圖則編號 drawing no. MW6461TH-SK0049	比例 scale 1:2500
覆核 checked	批准 approved	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE		 HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HONG KONG	