

2002年4月26日
資料文件

立法會交通事務委員會

將軍澳坑口道分隔車道建造工程

目的

本文件旨在告知委員，我們建議把工程計劃 583TH - 將軍澳發展計劃第 III 期 - 坑口道的分隔車道建造工程的一部分提升為甲級，以便進行工地勘測和詳細設計工作。

工程範圍

2. **583TH** 號工程計劃的範圍如下一
 - (a) 把介乎清水灣道與昭信路迴旋處之間的 750 米坑口道，由雙線不分隔車道改善為雙程雙線分隔車道；
 - (b) 築建兩條行人天橋 — 一位於坑口道及寶寧路的交界處及另一位於坑口道的北端；
 - (c) 在昭信路與銀澳路的交界處進行路口改善工程；
 - (d) 進行相關的道路工程、排水及排污工程，以及闢建泊車處；
 - (e) 提供紓減環境影響措施；以及
 - (f) 就上文(a)至(e)項工程實施環境監測與審核計劃。
3. 我們建議提升為甲級的工程計劃部分項目如下一

- (a) 就上文 2(a)至 2(e)段所述工程進行詳細設計；
- (b) 進行環境影響評估檢討；
- (c) 進行相關的工地勘測和監督工作；以及
- (d) 擬備招標文件和審核標書。

有關的工地平面圖載於附件 1。在詳細設計過程中，工程的定線和設計有可能根據進一步的研究或在刊憲時考慮到公眾的要求而修改。

理據

4. 連接清水灣道和昭信路的現有坑口道，是將軍澳新市鎮對外交通聯繫之一。這是一條未符標準的雙線不分隔車道，沿途有很多急彎，地勢陡峭。從道路安全方面考慮，我們有需要改善這道路以符合現今道路標準。

5. 1990 年 5 月完成的《將軍澳進一步發展機會可行性研究》確定須改善這條對外道路。在 2001 年 9 月的一個交通檢討結果顯示，到了 2011 年，若不進行改善工程，坑口道現時的容車量將會超出負荷。為應付可預見的交通需求增長，我們建議改善坑口道為 7.3 米寬的雙程雙線分隔車道。在繁忙時段下的坑口道，在進行和不進行改善工程時的「交通量/容車量」¹比率分別為如下：

| | 年份 | | |
|---------|------|------|------|
| | 2006 | 2011 | 2016 |
| 不進行改善工程 | 0.86 | 1.37 | 1.78 |
| 進行了改善工程 | - | 0.68 | 0.89 |

¹ 行車量／容車量比例是反映道路表現的指標。當行車量／容車量比例相等於或少於 1.0 時，表示道路有足夠的容車量應付預期的行車量，交通會暢順。行車量／容車量比例高於 1.0 時，表示會出現輕微擠塞；超過 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目再進一步增加時，車速會逐漸減慢。

6. 《將軍澳進一步發展機會可行性研究》同時確定須改善昭順路和銀澳路路口以增加目前路口的交通容量。我們將會在詳細設計階段，進一步檢討改善工程的必要性及其設計形式（例如採用迴旋處或燈號控制路口）。

7. 位於坑口道和寶寧路口的行人天橋，將會為半見村、田下灣村和明德邨的行人提供較佳的過路設施前往將軍澳醫院。在坑口道北端的行人天橋，能讓附近居民過路到坑口道兩旁的鄰近巴士站。我們將會在詳細設計時再檢討行人天橋的需要和設計。

對財政的影響

8. 按付款當日價格計算，我們估計為這項工程計劃進行工地勘測和詳細設計工作的費用為 2,190 萬元，分項數字如下一

| | | 百萬元 | |
|-------|-----------------|-------|----------------------------|
| (a) | 工地勘測工作 | 11.3 | |
| (b) | 顧問費 | 9.0 | |
| (i) | 環境影響評估 檢討 | 1.0 | |
| (ii) | 詳細設計 | 5.5 | |
| (iii) | 擬備招標文件 和審核標書 | 1.5 | |
| (iv) | 監督工地勘測 工作 | 1.0 | |
| (c) | 應急費用 | 2.0 | |
| | 小計 | 22.3 | （按 2001 年 9 月的價 格計算） |
| (d) | 價格調整準備 | (0.4) | |

總計

21.9

(按付款當日價格計算)

9. 建議的工地勘測和顧問工作均不會引致經常的財政負擔。

公眾諮詢

10. 我們分別在 2001 年 6 月 28 日及 2001 年 8 月 9 日諮詢西貢區議會的食物環境衛生委員會及交通及運輸委員會。委員支持有關建議，並促請政府早日實施這項工程計劃。

對環境的影響

11. 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目，我們須就工程的施工和道路的通車申領環境許可證。在 2001 年，我們根據《環境影響評估條例》提交一份基於初步設計制訂的環境影響評估報告，而該份報告亦已被環保署署長評為適合公眾查閱。我們將會在詳細設計階段因應任何道路藍圖修改對該份環境影響評估報告作出修訂，並會將更新的環境影響評估報告根據《環境影響評估條例》的規定提交當局申請批准。

12. 建議的詳細設計和工地勘測工作不會對環境造成影響。我們會把環境影響評估報告所建議的紓減環境影響措施和環境監測與審核計劃納入詳細設計和有關的工程合約內，以及確保這些措施獲得適時實施。

土地徵用

13. 建議的工地勘測工作和詳細設計的顧問服務無須徵用土地。然而，在建造工程開展之前，則有需要徵用土地。徵地的詳

情及範圍將會在詳細設計階段確定。

未來路向

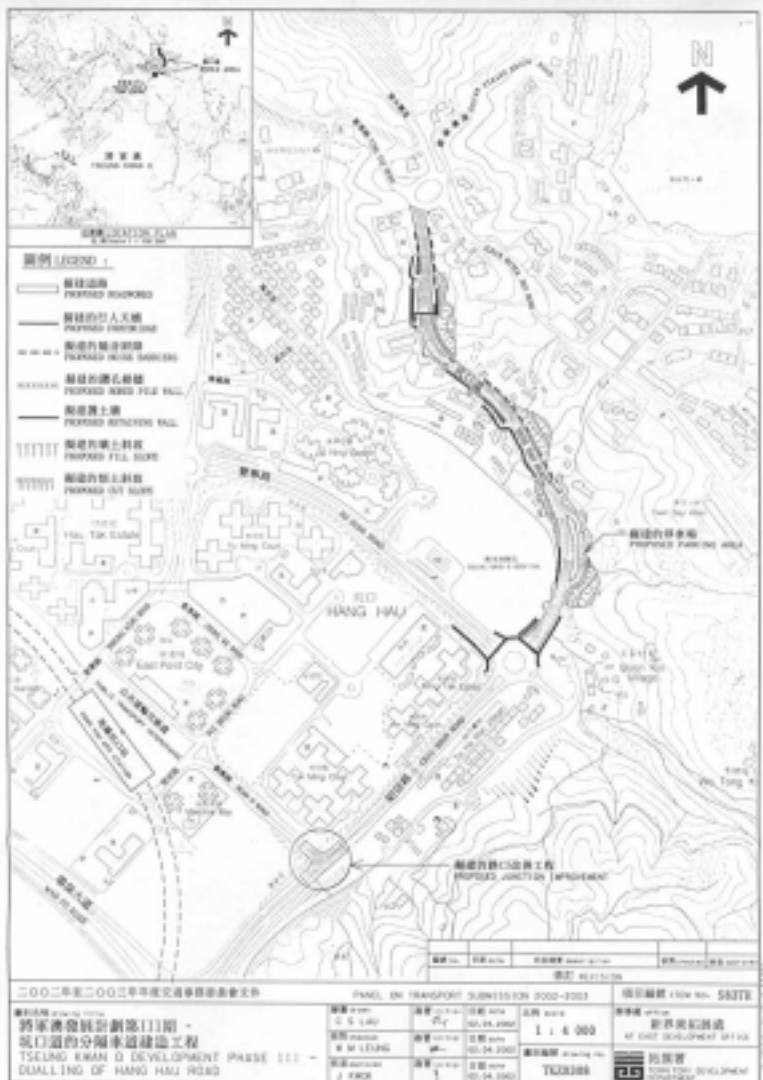
14. 我們打算於 2002 年 5 月尋求工務小組委員會支持，進行工地勘測和詳細設計工作。我們計劃在 2002 年 6 月展開有關的詳細設計和相關工程，在 2004 年 8 月完成。接着我們會在 2004 年 9 月開始建造工程，在 2007 年 9 月完成工程，估計費用為 4 億 2,000 萬元。

徵詢意見

15. 請委員閱覽本文件內容。

運輸局

2002 年 4 月



| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| 二〇〇二年至二〇〇三年年度交通發展委員會文件 | | PLANNING TRANSPORT SUBMITTANCE 2002-2003 | | 項目編號 / Item No. 5637E |
| 發展商 / Developer 新寧發展有限公司 TSEUNG KWAN O DEVELOPMENT PHASE III - DUALLING OF HANG HAU ROAD | 建築師 / Architect G. S. LEUNG 工程師 / Engineer R. M. LEUNG 地盤監督 / Site Supervisor J. KWOK | 日期 / Date 01.08.2002 日期 / Date 01.04.2002 日期 / Date 01.04.2002 | 面積 / Area 1.4 000 圖則編號 / Drawing No. TK02186 | 辦事處 / Office 新界區工務處 MTR DEVELOPMENT OFFICE 九龍灣 KOWLOON BAY DEVELOPMENT OFFICE |

圖則編號 / Drawing No. 5637E