

資料文件

立法會交通事務委員會

補充資料一

- (a) 竹篙灣連接路
- (b) 坑口道分隔車道建造工程
- (c) 汀角路改善工程第 1 階段第 II 期

目的

應委員在 2002 年 5 月 6 日的交通事務委員會會議上的要求，本文件提供下述工程的補充資料：

- (a) 竹篙灣連接路－竹篙灣段的施工計劃；
- (b) 在坑口道豎設隔音屏障的理由；及
- (c) 為進行汀角路改善工程而須砍伐的樹木。

竹篙灣連接路－竹篙灣段

2. 竹篙灣連接路－竹篙灣段的施工計劃如下：

主要工作	開始日期	完成日期
工程計劃的初步可行性研究	1998 年年底	1999 年年底
初步設計	1999 年年底	2000 年年初
環境影響評估研究	1999 年年底	2000 年年初
根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊登憲報	2000 年年中 (刊登憲報)	2001 年年初 (批准)
詳細設計	2000 年年初	2002 年年初
招標	2002 年年初	2002 年年中
建造	2002 年年中	2005 年年中

坑口道分隔車道建造工程

3. 我們已在二零零一年一月完成這項工程的環境影響評估研究。研究報告列出這項工程所造成的噪音影響，並建議採取各項措施，把噪音減低至既定標準和指引所訂的水平。直接的噪音緩解措施，包括沿坑口道四個適當地點豎設隔音屏障。我們會在進行詳細設計工作時，檢討擬設隔音屏障的地點，並徵詢有關區議會的意見。

汀角路改善工程第 1 階段第 II 期

4. 現時介乎大埔工業邨與船灣之間的一段汀角路，共有 305 棵樹。我們已審慎考慮了各項措施，以避免在施工期間影響這些樹木。我們發現，其中 145 棵可以保留，90 棵可以移栽；其餘 70 棵則由於狀況欠佳，移栽後難以生長，因此會被砍伐。為了彌補砍伐樹木的損失，並推動綠化運動，我們會利用本土植物沿路旁種植約 490 棵樹。此外，我們還會沿路旁提供並重置約 37 000 平方米的美化市容地帶和種植地帶。

運輸局

2002 年 6 月