

# 香港公共小巴車主司機協進總會 特區政府



HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

註冊認可團體

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話: 27200072 - 傳真: 27865770

運輸  
交通

致

競爭政策諮詢委員會:

1 - 1 頁

有關本會於2000年5月17/18日，先後向行政長官及運輸局長  
 致函一事。指出！對香港特區政府<sup>有</sup>關當局，仍死抱舊港英政府之岐視、逼害  
公共小型巴士（紅巴）政策。是違反資本主義自由經濟理論精神！違反世界  
 貿易組織之開放市場、公平競爭協議進行投訴，及要求修正。

根據 貴會報告，經運輸局之自說自話之解釋後，將本會投訴列為「缺乏理  
 據之投訴」。本會不服！請問如下：

- 1) 您們可以列舉一例，世界上有那一個都市，有那一種載客之公共交通工  
 具，只能行走約40%道路利土地？（世界之最）
- 2) 有那一個國家/政府，會用這樣嚴例限制、壓制一個公共行業？（損害  
 自由經濟）
- 3) 世界上有那一個城市，公共客運車輛是沒停泊道路權利？（不平等）
- 4) 您們知道嗎？法例規定，紅巴司機工作時，不能離開車輛大、小二事。  
 用膳也需在司機位內。（剝奪人權）
- 5) 運輸政策所謂「鼓勵」公共小巴（紅巴）轉為專線小巴（綠巴），其實  
 是迫害的措施。因為這只會製造貧富鴻溝！扼殺個體（單頭車主）創業機會，  
 剝削司機拼搏謀生利益！實為大集團壟斷市場保駕護航之政策！更違背香港  
 成功因素。（損害公平競爭原則）
- 6) 運輸當局經常以什麼「協調交通系統」「道路資源有限」為藉口，解釋限

# 香港公共小巴車主司機協進總會 特區政府



HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

註冊認可團體

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 · 傳真：27865770

1 - 2頁

制紅巴政策。請問現時經常塞車之道路，有那一条是由紅巴造成？現時紅巴生存是靠爭分奪秒營運，塞車地帶絕不考慮行走。(插賊賣禍)

7) 貴會是否知道2000年12月15日，立法會交通事務委員會曾通過一項決議，是要求當局「重新檢討公共小巴之功能和角色」？劉建儀主席更說：現時是適當時候，政府認真檢討小巴在公共運輸.....角式及功能.....現實施制約政策.....倘政府仍把小巴...視為輔助交通工具，小巴行業根本無法生存。前交諮會主席何鍾泰議員指出，佔整體客量14%之交通工具，已非輔助角色。陳偉業議員極之不同意當局就紅巴的營運所加限制，認為政府是岐視紅巴，剝奪市民選擇權的(不當)做法。...更指出例如紅巴獲准使用大欖隧道(三號公路)及城門隧道，使能善用珍貴資源...青山公路及獅子山隧道的擠塞亦得到紓緩。出席議員一致通過「就小巴的角式及功能，進行全面的檢討」決議。(見會議紀錄)您們會當議員放屁嗎？

8) 您們知否現時二千輛紅巴市值，總投資額為80多億元？每日每輛需納牌費、燃油稅二項，平均約為200元。(1.5億元)。每日每輛小巴保險、維修和什費平均約為250元。(1.8億元)(貢獻良多)

9) 您們知道嗎？由於長期打壓小巴政策傾斜發展，怕事的人不敢入行，行業質素已被扭曲，漸發展成爲一個邊沿行業。間接爲社會埋下計時炸彈！如果繼續下去，會對社會有負面影響。(應爲引導)

# 香港公共小巴車主司機協進總會 特區政府



## HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

註冊認可團體

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 · 傳真：27865770

1 - 3頁

其實由公帑支付修建任何道路、橋樑和隧道，都是爲了疏導交通車輛，方便往還。不應長期照顧財團，而將資源浪費。縱使是必須用一些措施，來限制某些車輛行駛，亦不能絕對傾斜。20多年前的政策，只是因專利巴士之投訴，殖民地者爲保護英國巴士廠商利益，故訂定封殺公共小巴政策。今回歸已五年，立法會議員們先知先覺！提出重新修訂小巴政策，今亦是時候了。本會並不冀望政府能立即能全面開放所有禁區，只要求有步伐、局部地打開小巴禁區。使正在水深火熱紅巴業者，有一喘息空間。要求如下：

- A：成立由政府／議員／業界組成「紅巴禁區小組」，研討開放問題。
- B：試行非繁忙時段，開放公路、隧道、橋樑、屋邨、新城區。
- C：立即設立可合法停泊的小巴泊位。

最後，香港作爲一高度貿易自由、開放的法治社會！應公平、公正地，將這小巴「爛包袱」問題理順，一新世人耳目，是所企盼。 此致

### 競爭政策諮詢委員會 主席

### 梁錦松 財政司司長閣下



送：行政長官辦公室審閱

主席：張漢華

2002年4月25日

秘書：黎銘洪 敬上