

立法會交通事務委員會資料文件

改建屯門碼頭為跨境客運渡輪碼頭的建議

目的

本文件旨在告知委員，政府研究將屯門碼頭改建為跨境客運渡輪碼頭的建議的進展。

背景

2. 在二零零一年十一月舉行的委員會會議上，我們告知委員，有私營機構向政府建議，將屯門碼頭用作營辦往來香港與澳門／珠江三角洲其他城市的跨境客運渡輪服務，而我們正在研究有關建議。

目前情況

3. 屯門碼頭共有 4 個泊位，其中一個現時用作營辦本地客運渡輪服務，另外的三個泊位則可用作營辦跨境客運渡輪服務。如實施上述建議，屯門碼頭須進行改建，以裝置入境及海關檢查設施，以及分開處理本地及跨境客運渡輪服務的客運交通。我們已研究所需的改建工程(包括加固碼頭結構及重新規劃碼頭的內部設計)和有關工程的費用。

4. 當局須提供人手和設備(包括入境及海關管制設施)，以使擬議的跨境客運渡輪碼頭能安全運作。我們已就這建議所需的資源作出研究。我們的取向是在達到基本要求，確保擬議的服務設施能符合安全標準並能順利運作的同時，盡量減低資源的需求。

5. 我們已分別會見屯門區議會及一些居民團體的代表，聽取他們對有關建議可如何利便新界居民的意見。

6. 此外，我們也檢討了兩個現有跨境客運渡輪碼頭的乘客量趨勢和使用率。這兩個碼頭每年合共可處理最多約

2 600 萬人次的客運量。在二零零一年，這兩個碼頭的總客運量達 1 790 萬人次，平均使用率為 68%。乘客量比過去三年有輕微增長，但仍遠低於一九九四至九六年的高峰期。當時全年客運量超過 2 000 萬人次，使用率約為 79%。

7. 從上述客運量和使用率看來，現時並無迫切需要增建另一個跨境客運渡輪碼頭。我們明瞭擬議的跨境客運渡輪碼頭可以加強跨境客運渡輪服務及為新界居民提供便利的過境交通服務，但鑑於目前的財政狀況，我們亦須審慎運用資源。我們現正檢討有關的財政影響，包括研究可否要求有意營辦上述跨境客運渡輪服務的營辦商作出財務承擔，以考慮這建議是否可行。

8. 我們就有關建議作出決定後會再向委員會匯報。

政府總部
運輸局
二零零二年五月