

# 立法會交通事務委員會

## 地鐵將軍澳支線通車後更妥善地協調公共交通服務

### 目的

政府計劃重整將軍澳新市鎮和鄰近地區的公共交通網絡，以配合地鐵將軍澳支線(支線)通車。在二零零二年一月二十五日的交通事務委員會會議上，委員曾討論這項計劃，並得悉政府會就服務變動的建議徵詢公眾的意見。本文件旨在向委員匯報諮詢工作的結果。

### 背景

2. 在二零零二年一月的交通事務委員會會議上，我們已向委員解釋，將軍澳支線通車後，將軍澳對外公共交通服務的載客量會增加一倍以上。擬議的公共交通服務計劃的目的，是在新鐵路啟用後，為將軍澳區提供快捷可靠又符合環保原則的公共運輸系統。支線預期在二零零二年八月中通車，因此我們須在支線通車前確定有關的公共交通服務計劃。

### 公眾諮詢

3. 運輸署在二零零二年一月展開諮詢工作以收集意見，對象包括有關的立法會和區議會議員，以及關注這些公共交通服務安排的西貢區地方代表和機構。

4. 除了在區議會層面進行諮詢外，政府亦成立了多個分區工作小組。各有關的分區委員會成員均有參與這些小組的工作。過去六個月，運輸署代表曾出席多次區議會會議、分區工作小組會議、居民論壇和個別團體的會議，解釋擬議的公共交通服務計劃，並聽取他們的意見。

5. 諮詢所得的意見普遍認同在將軍澳支線通車後，有需要重整現有公共交通服務。他們歡迎開辦新接駁路線的建議，並大體上接受對將會受新鐵路影響的現有服務作出改動的建議。另一方面，有意見認為在支線通車後，在路面公共交通工具方面應繼續讓市民有合理的選擇；在新鐵路服務範圍以外和服務主要機構如醫院的交通服務不應受到太大影響；以及應盡量減少改動現有過海隧道巴士服務。此外，亦有意見認為，服務的改動應在新鐵路通車後逐步實施。

### 公共交通服務計劃

6. 我們考慮過各界人士提出的意見後，已修訂有關建議。這些建議包括開辦新路線、調整服務班次、重整若干現有路線，以及修改或取消一些服務路線。有關修訂會為乘客提供更多服務的選擇。在六月初與運輸署舉行的會議上，西貢區議會的議員表示接納修訂建議，但希望運輸署會考慮再修改一些巴士路線。經進一步研究後，運輸署打算應西貢區議員的要求，進一步修改有關路線，並已把這事告知他們。

7. 目前共有 43 條專營巴士線和 25 條專線小巴線，為將軍澳和附近地區提供服務。在以上公共交通服務計劃全面實施，包括修改 / 取消若干路線和開辦接駁服務後，上述地區會有 36 條專營巴士線和 27 條專線小巴線提供服務。

### 實施計劃及宣傳安排

8. 我們會以循序漸進的方式，並充分考慮乘客在交通模式方面的轉變，分階段實施上述計劃。

9. 支線啟用當天，我們會開辦或加強連接新鐵路的接駁服務。同時，在支線啟用一星期後，才會實施一些輕微的服務改動和取消一部份路線。至於主要的路線改動，會在九月新學年開始兩星期後才逐步實施。

10. 運輸署會在支線啟用前後，對若干條路線作實地視察。根據視察結果，如有需要，會調整有關的服務改動和實施計劃。

11. 在支線投入服務前，運輸署會連同公共交通機構和西貢區議會舉辦宣傳運動，介紹有關的公共交通服務的改動。宣傳活動包括在巴士上廣播、派發宣傳小冊子／單張、把最新資料上載網頁等，以介紹有關改動的主要安排。在臨近各實施階段時，運輸署會與專營巴士公司聯絡，安排在主要巴士總站／巴士站派駐顧客服務員，並在主要總站／巴士站和巴士車廂內張貼告示，及發出新聞稿通知市民有關的改動。

運輸局

二零零二年六月二十四日