

屯門掃管笏老青山村居民聯會

聯絡地址：屯門掃管笏老青山村信箱 18 號

電話：

致： LEGCO PANEL ON TRANSPORT COMMITTEE

由： 屯門掃管笏老青山村居民聯會（秘書 梁國球）

日期： 2001 年 11 月 5 日

題目： 強烈反對 10 號幹線經過掃管笏

由於 2000 年 3 月份接獲房屋署通知，10 號幹線已經決定興建，並立令其中數拾戶需於 2003 年 10 月前遷出我們已經居住了 40-50 年的家園。

反對理由有：

- 1, 我們祖先在這處扎根，開墾，建立家園，傳宗接代，為香港帶來繁榮和財富。
- 2, 百物瀟條，生活困苦，部份村民仍舊耕種、養雞維生，或在失業街頭中徘徊。
- 3, 在興建期間，做成屯門交通混亂，影響民生。遷移祖墓，龍脈受損。

- 4, 香港自然生態地方不多，掃管笏亦處於植林區，水塘區，這兒有：高山流水，瀑布，小溪，珍禽野獸（豹貓，箭豬，野豬，網蛇，水律蛇，蝙蝠），及昆蟲天地。
- 5, 影響掃管笏村民約 1000 多戶，約 4-5000 人，其中數百人要搬離家園，及變成失業的村民（無得耕種，無得養雞），鳥語花香，寧靜的麥理浩徑，變得塵囂、嘈吵，再沒有旅行人士遊覽，這是香港政府的一貫愛民政策嗎？
- 6, 在施工期間，屯門公路已經飽和，塞車情況更嚴重；就算施工完畢後，也不能增加 10 號幹線引入中港車輛。
- 7, 香港現時經濟處於通縮階段，耗資幾百億元的而現未有需要工程，應要擱置。

建議：

- 1, 香港儲備金並不多，耗用幾百億元設計不完整的 10 號幹線應取消由藍地隧道至大嶼山青龍大橋及至港島區。
- 2, 反對興建青龍大橋，因為附近已有青馬大橋，不但不能疏通車輛，反之令屯門公路更加劑塞，做成交通混亂。
- 3, 從蝴蝶灣建跨海大橋，連接小濠灣或連接赤立角，促進大嶼山人流及物流。
- 4, 利用 3 號幹線疏通新界西部和大嶼山西部，並於新界西部興建冷汀洋

大橋連接大陸。

- 5, 因影響本港自然生態太多，工程規劃不符現實，(如已擱置的 10 號碼頭，不需要大量運輸車輛)，宜重新考慮規劃。
- 6, 掃管笏路段應使用掃管笏南谷興建 10 號幹線連接支線，南谷現正修理斜坡，只是預留用地，未有計劃。
- 7, 掃管笏路段應採用隧道，減低滋擾居民。

所以我們堅決強烈地反對 10 號幹線經過老青山。

屯門掃管笏老青山村居民聯會