

會員委事鄉鄉村廈的信頭

敬啓者：

本會對深港西部通道及后海灣幹線之意見

政府積極發展新界西北交通網絡，擬開闢深港西部通道、后海灣幹線以紓緩日漸飽和的過境交通擠迫情況，亦為應付長遠的交通需求。深港西部通道接駁點位於白坭鰲坳石連接后海灣幹線，規劃路線多屬廈村鄉範圍，故對是項大型工程發展，本會極表關注。

后海灣幹線架空跨越廈村，為使居民能夠使用此大型設施，建議政府當局在本鄉適當位置設立來回支線，連接高架橋公路，方便居民往返國內。

政府在本鄉規劃大型交通網絡，對區內環境、空氣、噪音均造成不良影響，然而理解政府當局建設交通網絡，將為中港兩地縮短過境時間，方便商貿，整體有利香港發展。政府當局因計劃重新修訂，將海關管制區改設在蛇口，實行一地兩檢，而原先規劃在本鄉中心點擬建之海關管制區，佔地 200 多萬呎，為使地盡其利，配合發展，本會建議將該幅土地規劃為商住用途，除有利本鄉發展，亦為政府帶來龐大收益，更有助促進中港兩地繁榮。

政府發展中港交通聯線網絡，其網絡附近道路亦需配合。本鄉白坭深灣路，路面狹窄，單線行車，遇有車輛迎面而來，必需停車避讓，本會要求政府儘快擴闊該段道路，配合將來交通流量。

最後，政府此項發展計劃，貫通中港，帶來兩地繁榮，土地價值提高，為政府帶來收益。廈村區內日後收地發展，其土地補償價格，理應提高，如建設赤鱸角機場土地，一律列作 A 級。

此 致

立法會交通事務委員會

廈村鄉鄉事委員會主席：鄧致祥

副主席：鄧坤盛

鄧植傑

2001 年 11 月 7 日