

屯門鄉事委員會的信頭

運輸局局長 鈞鑒

敬啟者：

后海灣幹線工程會議 有關村代表提出之建議及要求

檔案編號：PU/2001/0913

本會村代表、區議員及政府各部門代表於本年八月卅一日舉行諮詢會議，就后海灣幹線工程諮詢各村代表意見，會上各村代表提出的多項建議及要求，由本會轉達運輸局。希望局長能將有關問題與決策科部門磋商，尋求共識，以便儘快解決有關問題，使工程可以順利展開。

有關建議及要求臚列如下：

1. 房屋賠償

根據現行的寮屋賠償政策對在村內已居住數十年的村民是極為不公平，因為他們一向以務農為生，自給自足，一旦受到遷拆，將失去經濟來源。因此政府收地用作建公路，應該撥地給村民重建 500 呎 17 呎高的兩層村屋及發放足夠的搬遷賠償費，同時對受影響的農作物要作出合理的償補，以保障村民日後的生活。此外，受影響的鄉村式發展土地，政府應在附近撥地作鄉村擴展區，以便村民申請興建丁屋。

2. 土地補償

若依照以往的地價級別補償已不合時宜，應該按 A 級予以賠償。同時要求路政署代表與有關村代表到村內實地視察，解釋受有關工程影響的範圍。

3. 遷移公立興德學校的安排

希望政府在順風圍、鍾屋村、泥圍、及藍地一帶的村落興建一所小學，方便該地區一帶的學童上學。除擴建屯門小學校舍之外，需要增加該校教育資源及老師培訓，並調配部分公立興德學校的學生往該校就讀，以免學生長途跋涉到其他學校上學之苦。

4. 殯葬區

鍾屋村、順風圍及泥圍的殯葬區極接近該公路，風水龍脈受到破壞，子孫及後人心理無法安寧。因此政府應另撥出土地作殯葬區。受影響的祖墳應儘早通知其後人及村代表，以作安排。

5. 道路及交通安排

由於元朗公路現時已非常繁忙，日後通車元朗公路的車輛使用量恐怕會更大大提高，從而造成大塞車。因此，須預先作出完善的交通配套設施去配合，以免日後對區內交通帶來重大的影響。

6. 成立『后海灣幹線工程』關注專責小組

在屯門區成立『后海灣幹線工程』關注專責小組，以方便村代表及村民查詢。

綜合各村代表及區議員的意見，本會特函呈 閣下，敬望體察民情，善待民生，予以考慮他們提出之建議及要求。

屯門鄉事委員會主席

(劉皇發)

2001年9月13日

副本致送：屯門民政事務處