

電話號碼：2189 2182 傳真號碼：2104 7274
ETWB(T) CR 8/7/1016/99 Pt 9

(傳真號碼：2121 0420)

香港中環
萬國寶通中心 3 樓
立法會秘書處
小組委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

立法會交通事務委員會

研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會

在二零零二年三月四日舉行的小組委員會會議上，委員要求政府：

- (a) 提供補充資料，說明在批出九廣鐵路公司(九鐵公司)馬鞍山至大圍鐵路線(馬鞍山鐵路)，以及地鐵有限公司將軍澳支線和機場鐵路的電訊系統合約時，所採用的技術比重(見會議記錄第 9 段)；以及
- (b) 確定九鐵公司管理局在批准該公司的中央投標委員會的建議時，沒有人提出疑問(見會議記錄第 31 段)。

電訊系統合約所採用的技術比重

根據九鐵公司提供的資料，在進行合約 DB1522 – “馬鞍山鐵路車站和車廠通訊系統”的技術評審時，所採用的比重如下：

準則	比重(%)
工程建議書	54
執行方案	20
初步工程計劃	8
系統保證	8
建築安全計劃	5
品質管理	5

該公司的中央投標委員會建議採納符合標書所列要求，並在上述每一項準則都取得令人滿意或以上評分的最低價投標。由於批出合約的標準是符合要求而索價最低的投標，因此無須加入財務比重。財務方面的評審只集中於投標價格的高低，以及投標者的財政能力。就 DB1522 的情況來說，西門子公司的投標在每一項準則上都取得令人滿意或以上的評分，而且索價最低和符合標書所列的各項要求；因此，九鐵公司在二零零一年四月把合約 DB1552 批予西門子公司。

根據地鐵有限公司提供的資料，甄選機場鐵路和將軍澳支線電訊系統承辦商的方法，分為下列兩個階段：

- (a) 資格預審 – 參與資格預審的承辦商須先接受技術評核，以及財務資格審查，然後該公司根據最高技術評分，以及達到可接受的財務資格而制定經預審的承辦商名冊。
- (b) 批出合約 – 把有關合約批予符合要求而索價最低的投標者。

九鐵公司管理局就中央投標委員會的建議進行的討論

根據九鐵公司管理局一九九九年十一月二十二日會議的記錄，管理局在批准該公司的中央投標委員會的建議，並把合約 DB1500 批予西門子公司時，沒有人提出疑問。

環境運輸及工務局局長

(葉麗清

代行)

二零零二年七月九日