

立法會交通事務委員會

研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會

九廣鐵路公司西鐵合約調查報告

背景

二零零二年一月，九廣鐵路公司(九鐵公司)額外付款予西鐵電訊系統的承辦商西門子公司(合約 DB1500)一事，以及該公司根據總共 26 份補充協議額外付款予其他西鐵承辦商的事件，引起了公眾的關注。

2. 為釋除公眾的疑慮，九鐵公司管理局要求畢馬威會計師事務所在一個由九鐵公司主席領導的獨立督導委員會的監察下展開調查。由於九鐵公司未能就有關賠償事宜與畢馬威會計師事務所達成協議，九鐵公司其後委聘安永會計師事務所接手調查工作。督導委員會決定，調查範圍應包括與西門子公司的合約，並應抽查兩份具代表性的補充協議(合約 CC213-屯門車站建造工程，以及合約 CC404-美孚車站建造工程)。

調查報告

3. 督導委員會及九鐵公司管理局現已收到並接納了安永會計師事務所的調查報告。**附件**載有一份九鐵公司的信件，信件內夾附調查報告、報告的摘要及督導委員會致九鐵公司管理局的函件。

4. 政府對九鐵公司管理局決定實行調查報告提出的建議，表示歡迎。九鐵公司要有效推行各項新鐵路計劃，必須採取一切必要的步驟，實行調查報告內的建議，以加強該公司的合約採購、監察和管理制度及程序。政府會全力支持九鐵公司實行有關的建議。

5. 九鐵公司在去年十二月把主席和行政總裁的職責與功能分開，有助加強該公司的管治。調查報告建議考慮委任具備大型項目工程知識和經驗的人仕進入九鐵公司管理局，以補足現時管理局的知識和經驗。政府在本年較後時間檢討管理局成員的任命時，會考慮這項建議。

運輸局

二零零二年五月十六日

香港花園道美利大廈 16 樓 1605 室
運輸局
運輸局局長
(經辦人鄧國威先生)

敬啟者：

有關閣下於二零零二年五月十五日致本公司行政總裁的來函，本人謹代表行政總裁敬覆閣下，管理局已審閱安永調查報告(下稱報告)，並決定將報告副本呈交政府。

據本公司了解，貴局會將報告轉交立法會。隨函附上以下文件：

- (a) 報告一百份(英文版本)；
- (b) 報告的引言及摘要(中、英文版本)一百份；以及
- (c) 調查督導委員會二零零二年五月十五日的函件副本(中、英文版本)。

我們亦知悉貴局希望本公司明日以我們認為適當的方式，向傳媒發放報告的內容。

此致

運輸局局長

公司秘書范義明

二零零二年五月十五日

九廣鐵路公司

新界火炭
樂景街九號
九廣鐵路公司大樓
九廣鐵路公司
公司秘書

有關支付西鐵項目承建商之檢討報告

敬啟者：

我們身為調查督導委員會成員，茲證實經過慎思熟慮後，我們認為安永會計師事務所已根據其與九廣鐵路公司協議的職權範圍提交報告。

我們亦證實，根據我們的職權範圍，我們經審議報告內容，並認為該報告已徹底及公平地討 DB-1500 合約各有關方面，以及九鐵就 DB-1500、CC-213 與 CC-404 合約與承建商達成的補充協議。

我們希望指出九鐵向政府呈交的調查報告，部份內容已被刪除。基於九鐵對在調查報告內曾經被及承建商及第三者在法律上的責任，我們認為將有關內容刪除是必須和恰當的。又基於算定損害賠償所涉及的資料屬商業敏感性質，若披露該等資料，將會有損九鐵以商業原則運作的能力；我們認為將有關這方面的內容刪除亦是必須和恰當的。

我們在考慮審計師的建議後，認為有關建議恰當，並且建議九鐵採取所有必要的措施執行建議。

田北辰
主席

施偉賢爵士
成員

李焯芬教授
成員

利偉
成員

二零零二年五月十四日