

立法會交通事務委員會

研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會

九廣鐵路公司西鐵合約調查報告

背景

二零零二年一月，九廣鐵路公司(九鐵公司)額外付款予西鐵電訊系統的承辦商西門子公司(合約 DB1500)一事，以及該公司根據總共 26 份補充協議額外付款予其他西鐵承辦商的事件，引起了公眾的關注。

2. 為釋除公眾的疑慮，九鐵公司管理局要求畢馬威會計師事務所在一個由九鐵公司主席領導的獨立督導委員會的監察下展開調查。由於九鐵公司未能就有關賠償事宜與畢馬威會計師事務所達成協議，九鐵公司其後委聘安永會計師事務所接手調查工作。督導委員會決定，調查範圍應包括與西門子公司的合約，並應抽查兩份具代表性的補充協議(合約 CC213-屯門車站建造工程，以及合約 CC404-美孚車站建造工程)。

調查報告

3. 督導委員會及九鐵公司管理局現已收到並接納了安永會計師事務所的調查報告。**附件**載有一份九鐵公司的信件，信件內夾附調查報告、報告的摘要及督導委員會致九鐵公司管理局的函件。

4. 政府對九鐵公司管理局決定實行調查報告提出的建議，表示歡迎。九鐵公司要有效推行各項新鐵路計劃，必須採取一切必要的步驟，實行調查報告內的建議，以加強該公司的合約採購、監察和管理制度及程序。政府會全力支持九鐵公司實行有關的建議。

5. 九鐵公司在去年十二月把主席和行政總裁的職責與功能分開，有助加強該公司的管治。調查報告建議考慮委任具備大型項目工程知識和經驗的人仕進入九鐵公司管理局，以補足現時管理局的知識和經驗。政府在本年較後時間檢討管理局成員的任命時，會考慮這項建議。

運輸局

二零零二年五月十六日