

檔號：TBCR 10/1016/99

立法會交通事務委員會
研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會
沙田至中環線的進度報告

引言

本報告旨在告知各議員有關沙田至中環線投標的最新情況。

背景

2. 去年五月公布的《鐵路發展策略 2000》建議，沙田至中環線和任何其他新鐵路項目，如不屬於現有鐵路線的延伸部分，均應在公平競爭的情況下，邀請兩家鐵路公司競投。

3. 因此，政府在本年一月十五日邀請兩家鐵路公司就沙田至中環線提交標書，截標日期為本年七月二十日。兩家鐵路公司都已提交標書，而我們並未收到由任何第三者提交的標書。我們仍在評審有關標書，並希望在今年年底前完成評審工作。

兩家鐵路公司的標書

4. 為公平競爭起見，我們會根據完全符合工程計劃綱要所訂明的各項規範(包括走廊定線)的標書(“基本標書”)，來甄選營辦機構。“基本標書”須採用會展／金鐘方案，而不是維園方案。大概的定線和車站的位置載於**附件 A**。

A

5. 我們正根據技術和財務方面的表現評審有關標書，而這兩個方面各佔同等比重。在評審時，我們會考慮“基本標書”在下列各方面的表現：

- (a) 車站是否方便轉車和容易到達
- (b) 與鄰近鐵路的配合
- (c) 收地
- (d) 對環境和交通的影響
- (e) 與現有和計劃中的土地用途的協調
- (f) 較早完成各個鐵路段
- (g) 車費水平
- (h) 成本預算
- (i) 乘客量及收入預測
- (j) 回報率
- (k) 所需的政府資助
- (l) 融資能力

6. 政府根據《地下鐵路條例》與地鐵有限公司訂立的《營運協議》載明，政府在批出新項目合約時，不會因持有某公司的股份或在某公司擁有的其他經濟利益而對有關公司特別對待。因此，政府的股份利益在評審中並未列入考慮範圍。

7. 我們會選出整體表現最佳的基本標書，並把沙田至中環線的營辦權批予提交該標書的公司。中標公司所提交的“非基本標書”，只會在選出營辦機構後才會加以評審。

總結

8. 請議員省覽有關沙田至中環線投標的最新情況。

運輸局

二零零一年十一月三十日

(TBCR 10/1016/99)

