

民主黨立法會議員秘書處

SECRETARIAT OF LEGISLATIVE COUNCILLORS OF THE DEMOCRATIC PARTY

香港中環雪廠街 11 號政府合署西座 401-410 室

ROOM 401-410, Central Government Offices, West Wing, 11 Ice House Street, Central, Hong Kong.

九廣鐵路公司

主席田北辰先生，

田主席，

就九鐵運作事宜的查詢

本人卻就九鐵的近期發生的一連串事項作出查詢及索取以下資料：

1. 就西門子事件，九鐵委任畢馬域會計師事務所作出調查，其後又再委任督導委員會督導其工作，現時督導委員會的進展為何？在有關調查報告公佈後，督導委員會如何解決畢馬域會計師事務所仍會被公眾指為會出現利益衝突的疑慮？
2. 就九鐵向立法會提交的資料顯示（文件編號：CB(1)1138/01-02(01)），根據最後的技術評審，第二最低價的合格標書在各項目的技術表現，均較西門子為佳（前者有 8 項達到滿意水平，後者只有 5 項），以技術評審而言，第二最低價的合格標書是優於西門子，因此，九鐵的投標小組委員會是否純粹根據價低者得的因素而不合約批予第二最低價的合格標書，若否，技術及財務評分的比重為何？
3. 在答覆問題(a)時，第 10 段指出財務評審的結果是兩間作出投標的公司的投標價均遠低於九鐵招標前的估算，因此，就二十七份的補充協議，九鐵就該等工程的招標前的估算工程金額為何？
4. 在問題(e)的答覆中的第 7 段，九鐵指公司的高層人員在 2001 年 7 月與光學網絡及西門子舉行跟進會議，但文件並無交待有關會議的進展及結果為何？因此，有關會議的進展及結果為何？
5. 在答覆問題(g)及(f)時，文件指在與西門子談判時，當時九鐵主席授權小組將九鐵願意支付的金額提高至一億元，因此，九鐵主席就作出賠償事宜的權限為何，而事後又需否由管理局就提高賠償金額事宜作出確認？而談判小組就付出，億元金額的時間表為何？

6. 除了西鐵的工程出現多宗補充協議外，現時由九鐵公司進行其他鐵路工程有否出現類似的補充協議？若然，請列出有關協議的工程項目，原有的總投標價及補償金額。
7. 雖然九鐵提交的文件曾就與西門子所簽訂的合約作出交待，但並無提供該等合約和補充協議副本(包括就算定損害賠償的條文內容)，因此，謹請提交。
8. 由於出現多宗以單一投標機制批出合約工程的事故，以及在發展九鐵的物業發展時，單一批出物業發展權予某一財團，因此，九鐵會否考慮停止這種做法，以確保日後任何工程合約或發展物業時，都是在一個公平及公開的環境下供有興趣者承投？

立法會議員鄭家富

2002年2月26日