

財務委員會 工務小組委員會參考文件

2001年11月14日工務小組委員會特別會議－
跟進事項

引言

委員曾在2001年11月14日特別會議上，審議PWSCI(2001-02)36和37兩份參考文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料－

- (a) **3371RO** 號工程計劃「屯門第 14 區休憩用地」和 **3375RO** 號工程計劃「青衣第 3 及 8 區地區休憩用地」的進展；
- (b) 「大嶼山東涌第 17 區體育館和圖書館」計劃的進展；
- (c) 「為啟德明渠加建上蓋以擴闊彩虹道」擬議計劃的情況；
- (d) **6759TH** 號工程計劃「深圳西部通道」的實施計劃，及其他基本工程計劃可否以類似的方法推展；
- (e) 兩個前臨時市政局(下稱「臨市局」)尚在籌劃階段的工程計劃的進展；以及
- (f) 每份價值低於 5,000 萬元的合約的簡化招標安排。

政府的回應

2. 政府就上述(a)至(e)項問題所作的回應載於下文。至於(f)項問題，我們已另行在 PWSCI(2001-02)40 號參考文件提供有關資料。

3371RO 號工程計劃「屯門第 14 區休憩用地」

3375RO 號工程計劃「青衣第 3 及 8 區地區休憩用地」

3. 我們正就這兩項工程計劃甄選顧問制定詳細設計和擬備標書，以期在 2002 年 1 月展開詳細設計工作。我們計劃在 2002 年 6 月為這兩項工程計劃申請撥款，在 2002 年 7 月招標，以及在 2002 年 10 月動工。由於 3371RO 號工程計劃須處理斜坡問題，而 3375RO 號工程計劃須處理工地範圍的問題，故兩項工程計劃的時間都相當緊迫。我們會盡可能提前動工日期。

「大嶼山東涌第 17 區體育館和圖書館」

4. 這項工程計劃是其中一項加快進行的文康設施工程計劃。計及聯用大樓施工前工作所需的時間，我們現打算在立法會 2003-04 年度會期申請撥款，並在 2004 年年底動工。我們會繼續研究可否加快實施程序，包括在推展工程計劃方面，邀請私人機構作更大程度的參與。

為啟德明渠加建上蓋以擴闊彩虹道

5. 環境保護署(下稱「環保署」)認為，處理啟德明渠污染問題的最佳方法，是在污染的源頭根治問題，而不是加建上蓋隱藏污染情況。環保署表示，在過去數年，啟德明渠的水質大致上已有改善，水質指數由「極劣」和「惡劣」提升為「普通」，顯示現行的控制措施已見成效。因此，環保署認為無須單為環保理由，為啟德明渠加建上蓋。

6. 在交通方面，彩虹道沿路的交通流量日漸減少，而以彩虹道未來數年的預測交通情況而言，實無需在一段啟德明渠加建上蓋，以擴闊彩虹道。政府的結論是，從環保和交通的角度而言，都無需急於進行彩虹道擴闊工程計劃。我們已在 2001 年 11 月立法會個案會議上向議員作出簡報，並在 2001 年 6 月向黃大仙區議會簡述有關情況。

6759TH 號工程計劃「深圳西部通道」

7. 說明 **6759TH** 號工程計劃推展情況的流程表載於附件。我們認為加快進行的深圳西部通道計劃的實施計劃，未必適用於其他基本工程計劃。西部通道計劃可以加快進行的理由如下—

- (a) 規劃署在 2000 年 9 月完成的跨界通道進一步研究中已進行全面的可行性研究，因此可省略深圳西部通道計劃的初步設計工作；
- (b) 這項工程計劃是在后海灣築建一條跨灣高架橋，在環境影響評估完成後須修改概念設計的可能性似乎不大。再者，工程計劃的勘測、策劃和詳細設計工作，可與《環境影響評估條例》和《道路(工程、使用及補償)條例》所規定的各項程序同步進行；
- (c) 由於工程的設計不涉及與毗鄰發展項目的配合和土地收回／清理等問題，因此可以給予較短的時間進行詳細設；
- (d) 進行深圳西部通道計劃無須收回私人土地，但須清理受影響的蠔田；以及
- (e) 大部分的工程在后海灣進行，工程可在多個位置同時施工。

8. 鑑於這項計劃刻不容緩，我們會致力在 2005 年建成深圳西部通道。不過，由於施工計劃非常緊迫，計劃的實際完成日期或會延後。

兩個前臨市局尚在籌劃階段的工程計劃

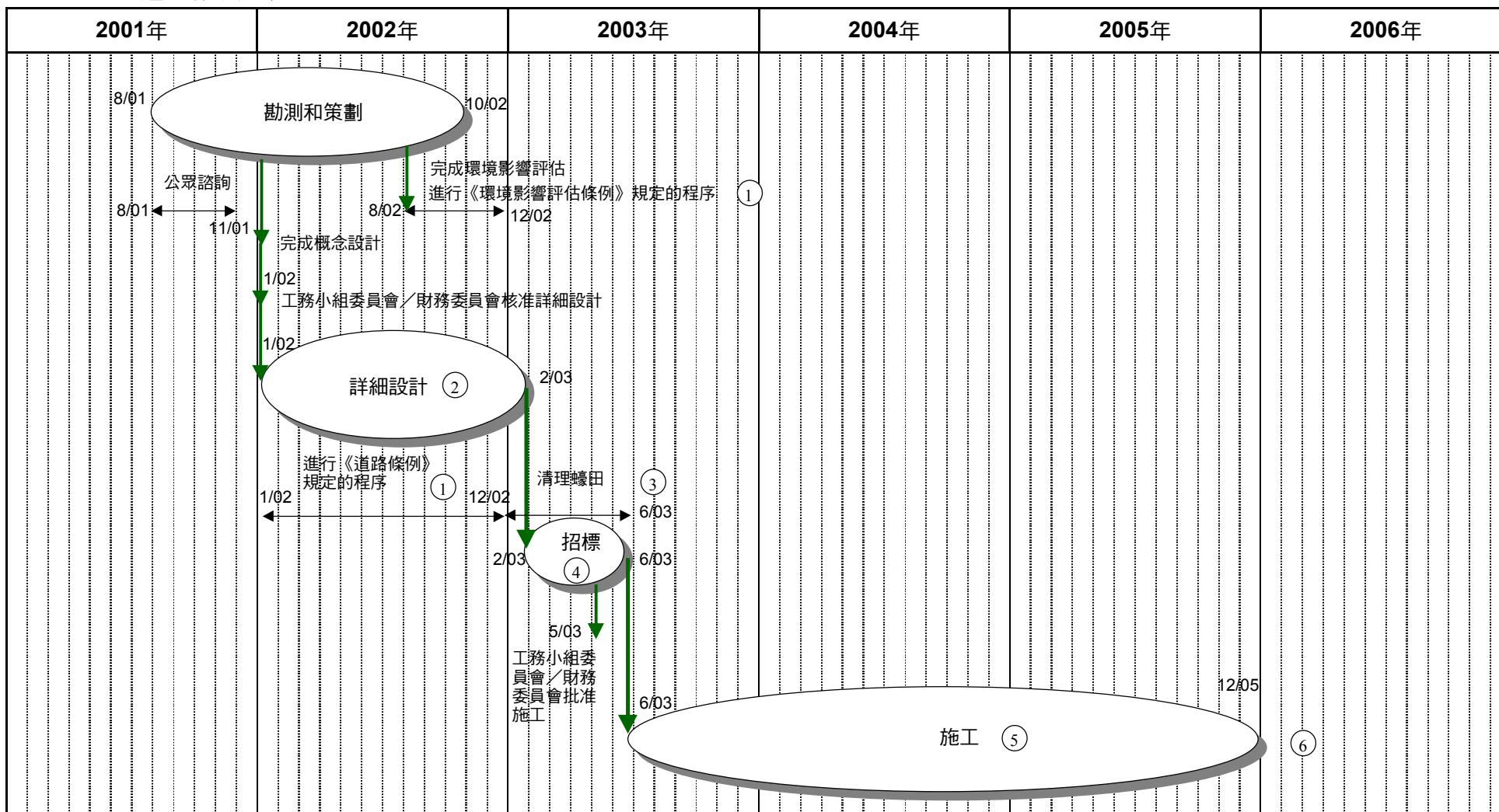
9. 兩個前臨市局在 1999 年 12 月 31 日解散前，尚有 169 項工程計劃仍未完成所有必需的審批程序。我們已審慎檢討這 169 項工程計劃，並向立法會「跟進兩個前市政局尚在籌劃階段的基本工程計劃小組委員會」匯報檢討結果／工程計劃的進展。這 169 項工程計劃目前的進展情況概述如下—

- (a) 我們已預留款項進行 81 項工程計劃，其中約 60 項屬加快進行的文康設施工程計劃。在這 81 項工程計劃中，最先進行的 **5236RS** 號工程計劃「在晒草灣前堆填區關設多用途草地球場」已在 2001 年 1 月提升為甲級。根據有關部門提供的最新資料，預期有另外三項工程計劃可在 2001-02 年度動工；16 項在 2002-03 年度動工；26 項在 2003-04 年度動工；17 項在 2004-05 年度動工；另 18 項在 2005-06 年度和以後動工。我們不時研究可否加快推展籌劃中的其他工程計劃。
- (b) 我們決定不會進行 10 項工程計劃。作出這樣的決定是考慮到擬建設施(如植物苗圃)的需求降低，以及工程用地已撥作其他康樂用途等因素。我們已把這項決定知會上述小組委員會；以及
- (c) 我們正檢討其餘 78 項工程計劃，因為兩個前臨市局只就這些工程計劃進行了有限的探討工作。

10. 我們會繼續向上述小組委員會匯報檢討結果提出的建議和各項工程計劃的進展。

環境食物局
民政事務局
運輸局
工務局
2001 年 12 月

深圳西部通道—推展計劃流程表



註

- ① 《環境影響評估條例》規定的程序與《道路(工程、使用及補償)條例》規定的程序同步進行。
- ② 由於規劃署在2000年9月完成的跨界通道進一步研究中已進行全面的可行性研究，因此我們已省略初步設計工作。此外，由於工程的設計不涉及與毗鄰發展項目的配合和土地收回/清理等問題，因此詳細設計工作為期較短。
- ③ 進行深圳西部通道計劃無須收回土地，只須清理蠔田。
- ④ 我們會在獲批撥款前，進行預審投標資格和招標的工作。
- ⑤ 深圳西部通道大部分的工程在后海灣進行，工程可在多個位置同時施工。

⑥ 鑑於這項計劃刻不容緩，路政署會致力在2005年建成深圳西部通道。不過，由於施工計劃非常緊迫，計劃的實際完成日期或會延後。