

檔號: out/106/03

致 立法會《2003 年收入條例草案》委員會主席 余若薇議員, SC, JP:

### 意見信

關於政府 財經事務科於 2003 年 5 月 30 日會議提交給 立法局 《2003 年收入條例草案》委員會之文件編號 CB(1)1817/02-03(02) 之內容, 本會有以下 2 點意見:

- (1) 關於上述文件 附件 A〈政府經修訂的建議對私家車首次登記稅的影響〉及附件 B〈35%-55%-75%-95%的反建議對私家車首次登記稅的影響〉2 份文件內, 在車價\$300,001 至 500,000 之欄, 該文件所引用例子以車價 HK\$306,478 及豁免項目以價值 HK\$68,656 計算, 加稅後零售價的百分比差別在附件 A 是 7%及附件 B 是 1%。

查上述所引用之例子與事實並不相符, 不知道政府是引用那一款車型作計算。因一般在舊首次登記稅制度下應課稅值介乎 HK\$300,000 至 HK\$310,000 之車輛, 其豁免項目的價值均約為 HK\$96,000.- (而非政府附件所引述之 HK\$68,656.- 這般低)。

舉例說以 平治 E320AV 之公開零售價計算, 在舊首次登記稅制度下應課稅值為 HK\$310,000.- 其豁免項目的價值為 HK\$98,000.-, 則加稅後零售價實則增加12% (以 35%-70%-95%-105%計算), 或相等於5% (以 35%-55%-75%-95%計算), 請參閱附件 RHD ASSO.---1 及 RHD ASSO.---2。

是故 本會將市面最常見, 以舊首次登記稅制度下應繳稅介乎 HK\$300,000 至

HK\$500,000.- 之 6 款車輛公佈零售價 (全部經由 香港海關評稅科批出) 作實例來計算:

A) 以 35%-70%-85%-105% 為基準, 則錄得 12% → 21%之零售價增幅 (附件 RHD ASSO.---1)。

B) 以 35%-55%-75%-95% 為基準, 則錄得 5% → 10%之零售價增幅 (附件 RHD ASSO.---2)。

(2) 因是次討論之課題為政府對汽車首次登記稅之增加幅度, 故 本會認為所有之比較數字應該以新舊稅率制度下之所繳首次登記稅差異作比較, 才能更清晰反映對車主所負擔稅項之增加幅度。

若以此角度去作資料比較, 可得出下列結果:

(A) 政府上次提交之附件 A, (以 35%-70%-85%-105% 作基礎), 加稅後 4 款不同稅階車輛應課稅分別增加 46%、44%、20%及 47%。

(B) 政府上次提交之附件 B, (以 35%-45%-75%-95% 作基礎), 加稅後 4 款不同稅階車輛應課稅分別增加 46%、31%、4%及 30%。

但請別忘記本文第一段所述, 第 3 款車輛 (i.e.車價 \$300,001 至 500,000), 政府引用之實例銀碼不現實, 若參考 本會所做之附件 RHD ASSO.---1 及 RHD ASSO.---2 實例計算, 此稅階之私家車:

(A) 以政府修改之 35%-70%-85%-105%計算, 加稅後應課稅增加高達 38%至 64%不等。

(B) 以 本會反建議之 35%-55%-75%-95%計算, 加稅後應課稅增加 17%至 36%不等。

在此經濟低迷, 零售業蕭條之際, 這個加幅經已是市民難以負擔。懇請 各位三思。

祝 安康

香港右軌汽車總商會  
會長 劉崇峰 啓  
二〇〇三年六月十日

副本送: 陳鑑林 議員  
劉健儀 議員

政府經修訂的建議對私家車首次登記稅的影響

附件A

			舊稅制#						政府經修訂的建議*							
			稅率(非累進/實際稅率)						累進稅率		實際稅率					
			<=\$100,000	@40%						最初的\$150,000	@ 35%	35%				
			\$100,001-\$200,000	@45%						其次的\$150,000	@ 70%	44%				
			\$200,001-\$300,000	@50%						其次的\$200,000	@ 85%	59%				
			>\$300,001	@60%						價值>\$500,000	@ 105%	76%				
車價	在2002-03年度首次登記的汽車數目	首次登記稅收入的百分比	(I) 舊首次登記稅制度下的應課稅值	(II) 豁免項目的價值	(III) 舊首次登記稅制度下的稅款	(IV) 舊稅款佔舊應課稅值的百分比	(V) 舊首次登記稅制度下的零售價(包括舊應課稅值)	(VI) 舊稅款佔舊零售價(包括舊應課稅值)的百分比	(VII) 包括豁免項目的新應課稅值	(VIII) 修訂建議的稅制下的稅款	(IX) 新零售價(包括新應課稅值)	(X) 新稅款佔新應課稅值的百分比	(XI) 新稅款佔新零售價(包括新應課稅值的百分比)	(XII) 加稅後零售價(包括應課稅值)的百分比差別	(XIII) 加稅後應課稅的百分比差別	
\$150,000或以下	13,776 (46%)	15%	62,259	42,607	25,704	40%	132,570	19%	106,866	37,403	144,269	35%	26%	9%	46%	
\$150,001-\$300,000	10,740 (36%)	30%	140,600	64,946	63,270	45%	268,816	24%	205,546	91,382	296,928	44%	31%	10%	44%	
\$300,001-\$500,000	3,408 (12%)	25%	306,478	68,656	183,887	60%	559,021	33%	375,134	221,364	596,498	59%	37%	7%	20%	
\$500,001或以上	1,860 (6%)	30%	589,486	93,631	353,692	60%	1,036,809	34%	683,117	519,773	1,202,890	76%	43%	16%	47%	
總數	29,784	100%														

# 舊稅制指在2003年3月5日下午2時30分公共收入保障令生效前執行的制度。

\* 政府經修訂的建議指政府修改2003-04年度財政預算案原建議(即35-75-105-150%稅率的累進稅制)後的最新建議。

政府經修訂的建議中有關電單車的稅率維持於40%。

估計額外收入:4.21億元

(假設汽車銷量下跌15%及平均應繳首次登記稅下跌10%)

35%-55%-75%-95%的反建議對私家車首次登記稅的影響

附件B

			舊稅制#						35%-55%-75%-95%的反建議*							
			稅率(非累進/實際稅率)						累進稅率			實際稅率				
			<=\$100,000	@40%						最初的\$150,000	@ 35%	35%				
			\$100,001-\$200,000	@45%						其次的\$150,000	@ 55%	40%				
			\$200,001-\$300,000	@50%						其次的\$200,000	@ 75%	51%				
			>\$300,001	@60%						價值>\$500,000	@ 95%	67%				
車價	在2002-03年度首次登記的汽車數目	首次登記稅收入的百分比	(I) 舊首次登記稅制度下的應課稅值	(II) 豁免項目的價值	(III) 舊首次登記稅制度下的稅款	(IV) 舊稅款佔舊應課稅值的百分比	(V) 舊首次登記稅制度下的零售價(包括舊應課稅值)	(VI) 舊稅款佔舊零售價(包括舊應課稅值)的百分比	(VII) 包括豁免項目的新應課稅值	(VIII) 反建議的稅制下的稅款	(IX) 新零售價(包括新應課稅值)	(X) 新稅款佔新應課稅值的百分比	(XI) 新稅款佔新零售價(包括新應課稅值)的百分比	(XII) 加稅後零售價(包括應課稅值)的百分比差別	(XIII) 加稅後應課稅的百分比差別	
\$150,000 或以下	13,776 (46%)	15%	64,259	42,607	25,704	40%	132,570	19%	106,866	37,403	144,269	35%	26%	9%	46%	
\$150,001- \$300,000	10,740 (36%)	30%	140,600	64,946	63,270	45%	268,816	24%	205,546	83,050	288,596	40%	29%	7%	31%	
\$300,001- \$500,000	3,408 (12%)	25%	306,478	68,656	183,887	60%	559,021	33%	375,134	191,351	566,485	51%	34%	1%	4%	
\$500,001 或以上	1,860 (6%)	30%	589,486	93,631	353,692	60%	1,036,809	34%	683,117	458,961	1,142,078	67%	40%	10%	30%	
總數	29,784	100%														

# 舊稅制指在2003年3月5日下午2時30分公共收入保障令生效前執行的制度。

\* 反建議中有有關電單車之稅率減至35%。

估計額外收入:1.81億元

(假設汽車銷量下跌15%及平均應繳首次登記稅下跌10%)

政府經修訂的建議對私家車首次登記稅的影響

**RHD ASSO-1**

			舊稅制#						政府經修訂的建議*							
			稅率(非累進/實際稅率)						累進稅率							
			<=\$100,000 @40% \$100,001-\$200,000 @45% \$200,001-\$300,000 @50% >\$300,001 @60%						實際稅率 最初的\$150,000 @ 35% 35% 其次的\$150,000 @ 70% 44% 其次的\$200,000 @ 85% 59% 價值>\$500,000 @ 105% 76%							
車價	型號	首次登記稅收入的百分比	(I) 舊首次登記稅制度下的應課稅值	(II) 豁免項目的價值	(III) 舊首次登記稅制度下的稅款	(IV) 舊稅款佔舊應課稅值的百分比	(V) 舊首次登記稅制度下的零售價(包括舊應課稅值)	(VI) 舊稅款佔舊零售價(包括舊應課稅值)的百分比	(VII) 包括豁免項目的新應課稅值	(VIII) 修訂建議的稅制下的稅款	(IX) 新零售價(包括新應課稅值)	(X) 新稅款佔新應課稅值的百分比	(XI) 新稅款佔新零售價(包括新應課稅值的百分比)	(XII) 加稅後零售價(包括應課稅值)的百分比差別	(XIII) 加稅後應課稅的百分比差別	
\$500,000 或以下	S350L (2003)	N/A	480000	94900	288000	60%	862900	33%	574900	466145	1041045	81%	44%	21%	62%	
\$500,000 或以下	E320 Avantgarde (2003)	N/A	310000	98000	186000	60%	594000	31%	408000	256800	664800	63%	39%	12%	38%	
\$500,000 或以下	E500 Avantgarde (2003)	N/A	380000	104000	228000	60%	712000	32%	484000	321400	805400	66%	40%	13%	41%	
\$500,000 or above	CLK 500 Avantgarde Coupe (2003)	N/A	350000	96500	210000	60%	656500	32%	446500	289525	736025	65%	39%	12%	38%	
\$300,000-\$560,000	E240 Avantgarde (2003)	N/A	250000	96500	125000	50%	471500	27%	346500	204525	551025	59%	37%	17%	64%	
\$3000,000-\$530,000	CLK 240 Avantgarde Coupe (2003)	N/A	245000	86700	122500	50%	454200	27%	331700	191945	523645	58%	37%	15%	57%	

35%-55%-75%-95%的反建議對私家車首次登記稅的影響

**RHD ASSO-2**

			舊稅制#						35%-55%-75%-95%的反建議*							
			稅率(非累進/實際稅率)						累進稅率			實際稅率				
			<=\$100,000	@40%				最初的\$150,000	@ 35%	35%						
			\$100,001-\$200,000	@45%				其次的\$150,000	@ 55%	40%						
			\$200,001-\$300,000	@50%				其次的\$200,000	@ 75%	51%						
			>\$300,001	@60%				價值>\$500,000	@ 95%	67%						
車價	型號	首次登記稅收入的百分比	(I) 舊首次登記稅制度下的應課稅值	(II) 豁免項目的價值	(III) 舊首次登記稅制度下的稅款	(IV) 舊稅款佔舊應課稅值的百分比	(V) 舊首次登記稅制度下的零售價(包括舊應課稅值)	(VI) 舊稅款佔舊零售價(包括舊應課稅值)的百分比	(VII) 包括豁免項目的新應課稅值	(VIII) 反建議的稅制下的稅款	(IX) 新零售價(包括新應課稅值)	(X) 新稅款佔新應課稅值的百分比	(XI) 新稅款佔新零售價(包括新應課稅值)的百分比	(XII) 加稅後零售價(包括應課稅值)的百分比差別	(XIII) 加稅後首次登記稅(包括應課稅值)的百分比差別	
\$500,000 或以下	S350L (2003)	N/A	480000	94900	288000	60%	862900	33%	574900	356155	931055	62%	38%	8%	24%	
\$500,000 或以下	E320 Avantgarde (2003)	N/A	310000	98000	186000	60%	594000	31%	408000	216000	624000	53%	35%	5%	16%	
\$500,000 或以下	E500 Avantgarde (2003)	N/A	380000	104000	228000	60%	712000	32%	484000	273000	757000	56%	36%	6%	20%	
\$500,000 或以下	CLK 500 Avantgarde Coupe (2003)	N/A	350000	96500	210000	60%	656500	32%	446500	244875	691375	55%	35%	5%	17%	
\$300,000-\$560,000	E240 Avantgarde (2003)	N/A	250000	96500	125000	50%	471500	27%	346500	169875	516375	49%	33%	10%	36%	
\$3000,000-\$530,000	CLK 240 Avantgarde Coupe (2003)	N/A	245000	86700	122500	50%	454200	27%	331700	158775	490475	48%	32%	8%	30%	