

環境運輸及工務局局長發言稿

財務委員會特別會議(工務)

(2003 年 3 月 25 日)

主席：

在答覆各位議員的提問之前，我首先扼要地介紹本局的工務科及轄下各個工務部門的主要工作。

基本工程計劃

2. 在 2002-03 年度，基本工程計劃進展良好。由於特區政府積極加快進行公共工程和加強內部協調，以及去年較少遇上惡劣天氣，一些大型工程的進度較預期理想。我們估計本財政年度在基本工程計劃方面的開支結算大約為 292 億元，較原來預算的 285 億元高出約 2.4%。

3. 展望未來，特區政府會致力維持基建投資。我們預計在 2003-04 至 2007-08 的五年內，每年平均預留大約 290 億元作基本工程計劃之用。由於在 2003-04 年度多項大型工程計劃陸續展開，所以預計開支會較上述平均開支稍高，約為 310 億元。同時，我們將會推行一項試驗計劃以引進私營企業參與基建項目。我們會擬備一份文康設施項目的名單，以邀請私營企

業提出參與發展的方案。民政事務局正統籌有關細節，詳情將於稍後公佈。

4. 此外，我們會繼續簡化程序，進一步縮短施工前的籌備時間。我已於上月向立法會提交《前濱、海床及道路（修訂）條例草案》，以縮短就道路、填海及排污設備等工程計劃提出及處理反對意見的法定時間，使工程項目可加快六至九個月。我希望各位議員能支持這個建議。

挖掘准許證收費計劃

5. 我們亦已向立法會提交《2002年土地(雜項條文)(修訂)條例草案》，以期收回與挖掘准許證制度有關的行政成本，及向沒有合理原因而延遲完成掘路工程的持証人徵收經濟成本。我們相信這方案十分公平，當條例草案落實後，可以大大改善挖掘道路的規管。我希望各位議員支持該條例草案。

綠化香港

6. 我們計劃在未來一年種植約一千五百萬棵植物(包括樹木，灌木和時花)，其中約一千萬棵植物會在市區範圍內。本局負責工務的常任秘書長現正主持一個高層的綠化督導委員會，指導和監督香港整體的綠化計劃。為使綠化工作更具成效，我們會檢討現有綠化工作的標準及指引。我們亦會

推動社區及市民大眾參予綠化工作，並會與私營機構合作，推廣市區綠化計劃。

建造業檢討

7. 我們會繼續與臨時建造業統籌委員會攜手推動業界改革措施，包括僱員補償保險、管理工程分判、建造工人技能發展、建造成本及表現指標等。現時，我們已就 95 項建造業檢討委員會的建議取得顯著進展，並向立法會提供進度報告。此外，我們將展開法案草擬工作以便為建議成立的「建造業議會」提供法律依據。我們預計在下一個立法會會期內提交有關條例草案。

工務部門

8. 現在，讓我談談各工務部門的工作。

9. 在下一個財政年度，**建築署**將建成 13 間新小學，12 間新中學及 1 間新特殊學校。現正設計和興建的學校共有 37 間。建築署亦打算按照學校改善計劃，完成 99 間學校的改善工程，並繼續進行餘下 215 間學校改善計劃的設計和建造工程。目前，17 項康樂及文化設施的建造工程正在進行，另有 6 項將於下一個財政年度動工。我們亦會在天馬艦舊址建造政府總

部、立法會大樓、展覽館和文娛用地的工程進行招標，建造工程預計在二零零四年年初展開。

10. 此外，建築署會採用靈活及循序漸進的方式推展「資源重整計劃」。為了加強建築署的專業顧問角色及就政府建築物的發展及維修事宜提供專家意見，該署會把更多工程外判給私營機構，並會在適當的情況下把大部分甚至全部的維修保養工作交由政府部門及資助機構自行負責。建築署將繼續就該計劃各方面的細節廣泛諮詢員工的意見。

11. **土木工程署**會繼續推行為期 10 年的「防止山泥傾瀉擴大計劃」，每年鞏固 250 個政府斜坡及對 300 個私人斜坡進行安全篩選，並美化所有根據防止山泥傾瀉計劃加以鞏固的斜坡。該署已製作一份美化斜坡簡易指南，以協助私人斜坡業主改善其斜坡的外觀。為配合計劃在 2005 年開幕的香港迪士尼樂園，該署亦會繼續積極進行各項的相關基建項目。

12. **渠務署**會繼續在全港實施大規模的防洪工程。過去數年，隨著新界多條主要河道的治理工程的完成，水浸情況已獲得顯著紓緩。梧桐河、錦田河和牛潭尾河餘下的治理工程預計於本年全部完成，屆時新界的水浸情況將會進一步改善。當深圳河第 III 期治理工程及平原河修復計劃於 2006 年完成後，新界最後一個區域性水浸黑點—打鼓嶺—亦將會消失。另一方

面，西九龍雨水渠改善工程正全速進行，關鍵的工程項目將於 2004 年完成。在 2003-04 年度，新動工的雨水排放改善工程總值將達 5 億元，這些工程完成後可進一步改善本港的雨水排放基本設施。

13. **機電工程營運基金**在 2002-03 年度繼續取得佳績。雖然自 2002 年 8 月起，所有政府部門和公營機構均可在市場上自由揀選機電服務供應商，但營運基金的業務和財政仍能保持穩定。展望將來，營運基金仍會竭盡所能，致力減低運作開支，改善工作效率，以提供更優質和具競爭力的服務。

14. **路政署**現正進行多項大型公路項目。由青衣至沙田的九號幹線已於 2002 年初分階段動工，深圳西部通道、后海灣幹線以及元朗公路擴闊工程的招標工作亦正在進行中，工程預計在 2003 年中展開。同時，路政署亦正為市區和新界數條新鐵路線(包括上水落馬洲支線、西鐵及尖沙咀和馬鞍山東鐵支線)興建主要的基建工程。

15. **拓展署**會繼續致力為主要發展區開拓土地和進行基礎設施工程。中環填海計劃第 III 期的建造工程剛於本年三月展開，而東南九龍發展計劃及灣仔發展計劃第 II 期的詳細設計工作亦進展順利。

16. 食水是我們生活不可缺少的原素，**水務署**會繼續擴建供水系統，以

配合新發展地區的用水需求，並會繼續更換和修復舊水管，以維持穩妥可靠的供水。由於人口不斷增加，本地的人均水資源相應不斷下降。因此，水務署將會訂定一個可持續的水資源管理計劃，以確保有足夠的水源，滿足我們長遠的用水需求。短期內我們會推行海水化淡的試驗計劃，並在大嶼山昂坪的吊車站試行循環再用廢水作非飲用的用途上。

17. 過去三年，水務署已透過推行改善效率及生產力的計劃節省了 10% 部門的經常開支。水務署會繼續努力，務求在二零零三至零四年度再節省 1.8% 開支。

18. 主席，各位議員如有任何提問，我、常任秘書長和在座各位工務部門首長均會樂意答覆。

環境運輸及工務局

2003 年 3 月 25 日