

二〇〇三年三月二十四日
財務委員會特別會議
財經事務及庫務局局長發言稿

主席先生：

這一節會議，主要討論庫務科下有關公共財政的事宜。庫務科有兩個主要政策範圍，即政府收入及財政管理，以及為政府內部提供一些共用的支援服務。今天有庫務科的常務秘書長和三位副秘書長，以及九個執行有關政策的部門首長一同出席，我想在議員提問前，先提出幾點。

撥款總額

我把我的經營開支封套內的 59 億 5 千 2 百萬元撥與庫務科及其下的部門。

3R1M

各部門均努力節省開支，不過，各位或會察覺到在庫務科下的一些總目，其 2003-04 年度撥款比 2002-03 年度核准撥款稍有增加，至於需要額外開支的特別原因，已在預算中有關總目下的「財政撥款分析」中交待，例如政府車輛管理處，需要為屬於「歐盟一型」及「歐盟二型」的

政府柴油車輛，提供及安裝柴油催化器。

我亦想特別提出有關總目 50 政府車輛管理處，總目 58 政府物料管理處及總目 130 印務局的問題。我們在 3R1M，即重新制訂服務優次、重新檢討部門架構、重整工作程序和充分利用市場的大前題下，已經檢討過這幾個物流支援部門的組織架構，打算於本年七月一日起，把該三個部門合併為一個新的政府物流服務處，合併後可刪除 60 個職位，每年可節省約 2 千 6 百多萬元的員工成本支出。我們未能及時於 2003-04 年度預算中反映，不過，合併後的首長級新編制，已於最近的財務委員會及其人事編制小組委員會會議上，得到議員支持及批准。我們正在制訂成立新部門的細節，於五月左右會把有關財務安排提交財務委員會，希望屆時能得到大家的支持。

主席，我和我的同事得樂意回答各位議員的提問。

庫務科

二〇〇三年三月二十四日