

財務委員會
審核二〇〇三至〇四年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長

第 9 節會議

(綜合檔案名稱：ETWB(T)-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)001	1451	陳鑑林	60	所有
ETWB(T)002	1007	周梁淑怡	60	所有
ETWB(T)003	0360	何鍾泰	60	-
ETWB(T)004	1095	葉國謙	60	區域工程及維修
ETWB(T)005	1096	葉國謙	60	所有
ETWB(T)006	1187	葉國謙	60	-
ETWB(T)007	1289	李卓人	60	所有
ETWB(T)008	0706	黃成智	60	基本工程
ETWB(T)009	0707	黃成智	60	區域工程及維修
ETWB(T)010	0708	黃成智	60	技術服務
ETWB(T)011	0805	劉健儀	100	港口服務
ETWB(T)012	1393	陳國強	158	運輸
ETWB(T)013	1394	陳國強	158	運輸
ETWB(T)014	1395	陳國強	158	運輸
ETWB(T)015	0786	陳偉業	158	運輸
ETWB(T)016	0998	周梁淑怡	158	運輸
ETWB(T)017	1141	周梁淑怡	158	運輸
ETWB(T)018	0109	何秀蘭	158	運輸
ETWB(T)019	1506	劉健儀	158	運輸
ETWB(T)020	0208	劉江華	158	運輸
ETWB(T)021	0209	劉江華	158	運輸
ETWB(T)022	0210	劉江華	158	運輸
ETWB(T)023	1175	李卓人	158	運輸
ETWB(T)024	0659	石禮謙	158	運輸
ETWB(T)025	1396	陳國強	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)026	1397	陳國強	186	運輸服務管理
ETWB(T)027	1398	陳國強	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)028	1399	陳國強	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)029	0243	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)030	0244	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)031	0246	鄭家富	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)032	0247	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)033	0248	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)034	0249	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)035	0250	鄭家富	186	運輸服務管理
ETWB(T)036	0995	周梁淑怡	186	規劃及發展事宜 簽發車輛牌照及駕駛執照 區域交通及運輸服務 運輸服務管理
ETWB(T)037	1009	何鍾泰	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)038	0809	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)039	0810	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)040	0811	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)041	0812	劉健儀	186	-
ETWB(T)042	0813	劉健儀	186	-
ETWB(T)043	0207	劉江華	186	運輸服務管理
ETWB(T)044	0211	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)045	0215	劉江華	186	-
ETWB(T)046	0216	劉江華	186	-
ETWB(T)047	0217	劉江華	186	-
ETWB(T)048	0218	劉江華	186	-
ETWB(T)049	0219	劉江華	186	-
ETWB(T)050	1320	李卓人	186	所有
ETWB(T)051	0566	譚耀宗	186	運輸服務管理
ETWB(T)052	0685	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)053	0680	鄧兆棠	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)054	0876	鄧兆棠	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)055	0877	鄧兆棠	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)056	0430	楊孝華	186	-
ETWB(T)057	0435	楊孝華	186	-
ETWB(T)058	1251	李華明	706	-

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)001

問題編號

1451

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目：

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在財政撥款及人手編制分析，在綱領 1-4，均提及員工的薪酬遞增。請解釋該等遞增的性質，以及所涉及的開支。

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 員工在到達其實任職級的薪級表的頂薪點前，只有在其工作表現(包括品行、勤奮及效率)令人滿意的情況下，才可獲增薪。路政署在 2003-04 年度在薪酬遞增方面的開支約為 600 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)002

問題編號

1007

管制人員的答覆

總目： 60—路政署 分目：

綱領： 綱領(1)-(4)

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供：

(a) 實施上述綱領所涉及的職位編制及實際員額(截至 2003 年 3 月 31 日止)(請按以下類別劃分)：

I： 起薪點為總薪級表第 45 點及以上的職級(包括首長級)

II： 起薪點為總薪級表第 34 至 44 點的職級

III： 起薪點為總薪級表第 12 及 33 點的職級

IV： 起薪點為總薪級表第 11 點及以下的職級

(請提供各個綱領的分項數字)

(b) 為提高生產力及善用資源而已在 2002-03 年度刪除或重行調配的職位數目(按職級劃分)；以及

(c) 為達致政府“三重一用”的目標而將在 2003-04 年度刪除或重行調配的職位數目(按職級劃分)。

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： (a) 實施有關綱領所涉及的職位編制及實際員額(截至 2003 年 3 月 31 日止)(按以下類別劃分)如下：

	<u>綱領 60-01</u>		<u>綱領 60-02</u>		<u>綱領 60-03</u>		<u>綱領 60-04</u>		<u>總數</u>	
	<u>編制</u>	<u>員額</u>	<u>編制</u>	<u>員額</u>	<u>編制</u>	<u>員額</u>	<u>編制</u>	<u>員額</u>	<u>編制</u>	<u>員額</u>
起薪點為										
薪級表第 45 點及以上	47	42	43	42	29	26	42	36	161	146
薪級表第 34 至 44 點	14	14	22	22	0	0	8	7	44	43
薪級表第 12 至 33 點	225	225	311	311	53	53	134	134	723	723
薪級表第 11 點及以下	378	378	442	425	25	25	156	156	1001	984
	<u>664</u>	<u>659</u>	<u>818</u>	<u>800</u>	<u>107</u>	<u>104</u>	<u>340</u>	<u>333</u>	<u>1929</u>	<u>1896</u>

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)002

問題編號

1007

- (b) 為提高生產力及善用資源而已在 2002-03 年度刪除或重行調配的職位數目(按職級劃分)如下：

職級	人數
高級工程師	1
高級測量主任(工程)	1
測量主任／見習測量主任(工程)	1
測量主任／見習測量主任(工料)	2
高級工程督察	1
工程督察	2
助理工程督察	2
一級監工	4
二級監工	4
助理文書主任	1
丈量員	1
二級工人	5
產業看管員	3
技工	10
文書助理	1
交通助理員	1
總數	40

- (c) 路政署正考慮在 2003-04 年度刪除或重行調配職位，以達致政府“三重一用”的目標。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)003

問題編號

0360

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目： 272—公共照明的電力供應

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就分目 272，2003-04 年度的撥款較 2002-03 年度的修訂預算有所增加，原因是在 2002-03 年度及將於在 2003-04 年度新增街道照明，交通燈及巴士總站通風設備所致。請問在 2003-04 年度：

- (a) 將會在何處增加這些設備？
- (b) 用於巴士總站通風設備的撥款為何？
- (c) 會否增加公路的照明設備？若會，詳情為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： (a) 路政署在進行新的道路工程計劃時，會裝設包括公共照明設備及交通燈號的額外設施。這些道路工程計有北角交匯處與西灣河之間一段東區走廊及其他次級道路的改善工程和西鐵車站 8 個新公共交通轉駁處，改善／提升金鐘(東)、海怡半島、屯門市中心、灣景花園及欽州街的巴士總站的通風系統，以及在荃灣西及元朗北的西鐵車站的公共交通轉駁處裝設新的通風系統。

(b) 用於巴士總站的通風設備的撥款約為 6,000 萬元。

(c) 除了上文(a)項所述的設施外，在 2003-04 年度，路政署亦會應民政事務總署署長要求，在鄉村裝設 1 200 套新的鄉村照明設備，以及為方向指示標誌及高架道路標誌裝設 700 套新的照明設備。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 60—路政署 分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 文件所述的「特別留意事項」中，其中一項是「用更多高質素的物料鋪築行人路，藉以提高街景的標準」。就此，政府可否告知本委員會：

- (a) 在現時政府所接納的行人路鋪築物料當中，每平方米的物料成本、鋪築成本及預計使用年期分別為何？請提供列表以說明之。
- (b) 路政署現時常用的是哪些鋪築物料？署方準備來年更多使用上述(a)列表當中哪些鋪築物料？
- (c) 路政署每年須鋪設多少平方米的行人路？請提供過去三年的數字。
- (d) 就使用高質素鋪築物料，路政署預計需要多少額外開支？

提問人： 葉國謙議員

答覆： (a) 各種行人路鋪築物料的成本(包括物料及鋪砌成本)列於下表—

行人路鋪築物料種類	物料及鋪砌成本(元／每平方米)
現澆混凝土／瀝青鋪砌面	50-75 元
傳統混凝土鋪路磚	100-150 元
高質素混凝土鋪路磚	200-280 元
黏土鋪路磚	370-500 元
人造花崗石鋪路磚	390-700 元
天然花崗石鋪路磚	580-800 元

鋪路磚的使用年期為 10 至 15 年不等。

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)004

問題編號

1095

- (b) 在上文(a)項表中列出路政署管理的行人路曾使用的鋪築物料中，首三種為最常用的種類，即現澆混凝土／瀝青鋪砌面、傳統混凝土鋪路磚及高質素混凝土鋪路磚。路政署在決定使用適當的鋪築物料前，會考慮行人流量及使用率、行人路地點與周圍環境的關係、地區特點、鋪築物料的強度、美感及耐用要求等因素。路政署在來年會使用更多上文(a)項所列的高質素混凝土鋪路磚。
- (c) 路政署每年為約 15 萬平方米的行人路鋪砌鋪路磚。在 2000-01 年度及 2001-02 年度每年均有 15 萬平方米的行人路已經鋪砌鋪路磚，而在 2002-03 年度，已鋪砌鋪路磚的行人路面積為 22 萬平方米。
- (d) 鑑於上文(b)項所述的原因，路政署尚未決定在 2003-04 年度使用哪種適當的鋪築物料鋪砌行人路。因此，路政署未能估計因鋪砌高質素鋪路磚而額外增加的開支款額。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)005

問題編號

1096

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 文件中提及四個綱領的開支，都因為「員工薪酬遞增」而有所影響。就此，政府可否告知本委員會：

- (a) 「員工薪酬遞增」中所涉及的職員人數及職級為何？2003-04 所涉及的金額多少？
- (b) 部門有何空間可以在吸納因薪酬遞增而增加的支出的同時，以較少的資源提供同等或更佳的服務？
- (c) 在 2002-03 公務員減薪中實質節省了多少？是否已抵銷了上述(a)中的部分支出？

提問人： 葉國謙議員

答覆： 在實施由 2002 年 10 月 1 日起生效的公務員減薪後，路政署在 2003-04 年度的部門經營開支封套中已減少約 2,600 萬元。

只有在工作表現(包括品行、勤奮及效率)令人滿意及尚未到達實任職級的薪級表的頂薪點的情況下，員工才可獲增薪。視乎表現而可獲增薪的路政署各職級人員約共 630 人。為此而所需的開支約 600 萬元，經營開支封套的撥款會吸納這筆款項。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)006

問題編號

1187

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目： 700/526

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府已批出 100 萬元，用作「以公私營合作的方式，外判道路維修工程予私營機構的可行性研究及草擬標準公私營機構合夥合約。」惟該筆款項仍未動用，請問政府可否告知原因，以及其工作進度表？

提問人： 葉國謙議員

答覆： 該筆款項是於 2002 年 12 月 2 日批出。政府正為上述可行性研究遴選合適的顧問，有關研究預計在 2003 年 4 月展開，並在 2003 年 11 月完成。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)007

問題編號

1289

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有
否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或
減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數共 199 人，涉及的開支為
4,330 萬元。路政署已檢討 2003-04 年度的服務／運作需要，並計劃把非
公務員合約員工的人數減少約 50 人，涉及的開支約為 615 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)008

問題編號

0706

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目：

綱領： 綱領(1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2003-04 年度需要特別留意的事項中，就與內地有關當局就關設陸路運輸通道連接香港與珠江西部的可能性共同研究之詳情為何？上述研究何時展開？何時完成？所需資源為何？

提問人： 黃成智議員

答覆： 國家發展計劃委員會及香港特區政府已聯合委託內地的綜合運輸研究所就「關設運輸通道連接香港與珠江西部」進行研究。該項研究會考慮香港及珠江西岸的未來發展、兩地的經濟關係及交通預測等因素，從而探討連接香港與珠江西部的運輸通道的需要及角色。該項研究已於 2003 年 1 月展開，預期在 2003 年年中完成，涉及的費用約為 160 萬元。國家發展計劃委員會及香港特區政府會各自承擔 50% 的費用。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)009

問題編號

0707

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署在 2003-04 年度就協助實施行人環境改善計劃的預算開支為何？
有關計劃會就哪些方面進行改善工程？

提問人： 黃成智議員

答覆： 在 2003-04 年度，路政署在銅鑼灣、中環、灣仔、尖沙咀、佐敦、旺角及深水埗裝設行人設施的預算開支約為 1,400 萬元。路政署會進行改善工程，例如擴闊行人路、重鋪鋪路磚及改善街道照明設備，以改善整體行人環境。此外，路政署亦會在行人專區裝設街道設施，例如防撞欄／閘、欄杆、樹柵／架、座椅及指示牌，這些設施均採用耐用物料製成。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)010

問題編號

0708

管制人員的答覆

總目： 60—路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署於 2003-04 年度會繼續進行環境美化工程，該等工程的預算開支為何？政府將於哪些地區進行有關工程，詳情為何？

提問人： 黃成智議員

答覆： 路政署於 2003-04 年度用於環境美化工程的預算開支約為 2,000 萬元。路政署會在進行下列主要道路工程計劃時，一併進行種植樹木及灌木的環境美化工程，以美化環境。這些主要道路工程計劃包括(i)舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程；(ii)火炭路擴闊工程及於火炭進行的相關改善工程；(iii)荃灣第 2 區與汀九之間的青山公路改善工程；(iv)小欖與掃管灘之間的青山公路改善工程竣工合約；及(v)錦田繞道。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)011

問題編號

0805

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2003 至 04 年度需要特別留意的事項中，海事處將會改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，詳情為何？所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 我們在 2003-04 年度內採取以下措施來改善兩個客運碼頭的整體環境—

- 把旅客候船處所有座位換上全新的；
- 改進所有旅客指示牌並完成更換廣播系統和閉路電視系統來改善人流秩序；
- 修繕港澳客運碼頭內牆和牆飾；
- 把中國客運碼頭的自動梯換上全新的；以及
- 翻新泊位的旅客登船設施。

所涉及的費用約為 2,800 萬元。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)012

問題編號

1393

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003-04 年度該局將進行票價調節機制及兩鐵合併可行性研究，可否告之所涉及的開支及編制(以職級列出)？以及預計今年能夠達致的工作目標和工作時間表？

提問人： 陳國強議員

答覆： 關於公共交通票價調整機制和九鐵公司／地鐵有限公司合併事宜的可行性研究，我們是調配內部資源和現有人手進行的。政府就規管公共交通票價進行的研究，目的是制訂更合理和透明度更高的票價調整程序，讓票價在顧及所有相關因素的情況下，可加可減。至於九鐵公司／地鐵有限公司合併事宜的研究，目的是探討合併兩家鐵路公司可帶來的成本效益。我們的目標是在未來數月完成上述兩項研究。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)013

問題編號

1394

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 該局為西鐵在 2003 年年底前通車作好籌備工作，可否告之所涉及的編制
(以職級列出) 及開支，以及具體的工作安排？

提問人： 陳國強議員

答覆： 西鐵在 2003 年年底前通車，為作好籌備工作，政府已就西鐵項目的實施制定監察和協調措施。環境運輸及工務局以現有資源進行有關工作，並由運輸署和路政署等政府部門協助。

主要工作如下：

- (a) 監察西鐵項目的整體進度，包括建造工程和運作準備事宜；
- (b) 監察與西鐵有關的主要基建工程的進度；
- (c) 確保西鐵有妥善的安全和保安措施；
- (d) 與九鐵公司共同制訂西鐵項目的風險評估和應變計劃；
- (e) 監督為西鐵通車而實施的公共交通計劃；以及
- (f) 監督九鐵公司在西鐵通車後實施的輕鐵路線重組方案。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)014

問題編號

1395

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 沙田至中環線和九龍南環線的詳細規劃和設計工作，涉及的編制(以職級列出) 及開支？是否需要外判有關的規劃和設計工作？

提問人： 陳國強議員

答覆： 沙田至中環線和九龍南環線的詳細規劃和設計工作正由九鐵公司負責進行。

簽署：

姓名： 劉吳惠蘭

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期： 20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)015

問題編號

0786

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領 (2) 中顯示，2003-04 運輸之財政撥款將會減少 8.6% ，上述財政撥款之縮減將在何等項目上？而有關撥款之減省，又會影響局中何等工作？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 2003-04 年度財政撥款減少 8.6% ，主要是因為轉撥個人薪酬撥款至環境運輸及工務局轄下的工務科，以便為整個決策局提供行政、財務和資訊科技方面的中央支援服務。沒有公眾服務會因此受到影響。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)016

問題編號

0998

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供：

- (a) 按下列類別列出執行上述綱領工作的職位編制及實際員額 (直至 2003 年 3 月 31 日止)：
- I. 起薪點在總薪級表 45 點或以上的職級(包括首長級職級)
 - II. 起薪點在總薪級表 34-44 點的職級
 - III. 起薪點在總薪級表 12-33 點的職級
 - IV. 起薪點在總薪級表 11 點或以下的職級
- (b) 在 2002-03 年度，因資源增值和善用資源而刪除或重新調配的職位數目(按職級劃分)；以及
- (c) 在 2003-04 年度，為達到政府”重新制訂服務的優次、重新檢討部門的架構、重新整合工作的程序和充分利用市場來更好運用資源”的目標，將刪除或重新調配的職位數目(按職級劃分)。

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：(a) 總目 153-政府總部：環境運輸及工務局（運輸及工務）轄下的運輸分科會由 2003-04 年度起納入總目 158，截至 2003 年 3 月 31 日止的職位編制及實際員額如下：

	職位編制	實際員額
起薪點		
在總薪級表 45 點 或以上的職級	29	22
在總薪級表 34-44 點的職級	6	3
在總薪級表 12-33 點的職級	39	47
在總薪級表 11 點 或以下的職級	40	41
總數	114	113

- (b) 在 2002-03 年度，有一名首長級丙級政務官、一名一級私人秘書和一名貴賓車司機已重新調配至局長辦公室。此外，一名私人助理也已重新調配至另一決策局。
- (c) 上述首長級丙級政務官以及包括行政主任、中文主任和文書主任等一般職系的 26 個職位，會由運輸分科轉撥至工務科，負責為本局提供中央支援服務，如行政、財務和資訊科技服務等。集中管理行政和支援服務為本局第一階段的架構重整，我們正積極研究局內其他方面的重組方案。將刪除或重新調配的實際職位數目仍未確定。

簽署： _____

姓名： 劉吳惠蘭

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長（環境）

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)017

問題編號

1141

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 財政司司長已表示，在基建項目中盡量引入私營機構的參與，過去亦曾表示未來幾年每年會有約 290 億工務工程支出。請問 2003-04 年有什麼基建項目會引入私營機構參與？詳情為何？由於有私營機構參與而預期可減省的支出有多少？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： 財政司司長在 2003 年《財政預算案演詞》中公布，政府會引進可供私營企業參與的基建項目名單，以試點形式，邀請私營企業就十多個共值約 25 億元的文康設施項目提出意向書。民政事務局正積極籌備有關細節。若試點計劃成功，政府會考慮擴大至其他決策局負責的項目。在試點計劃未有結果前，我們在現階段無意把計劃擴大至運輸基建項目。

簽署：

姓名： 劉吳惠蘭

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期： 19.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)018

問題編號

0109

管制人員的答覆

總目： 158 政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(環境及運輸科)

60 路政署、91 地政總署、100 海事處、
118 規劃署、186 運輸署

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於貴局委託顧問就制定和評估政策而進行的研究(如有的話)，請按以下格式提供有關資料。

(1) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按年度提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲 當局跟進，原因為 何；及有何其他措 施處理該研究的 議題

(2) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度沒有預留撥款但在同一年度進行顧問研究的項目，請按年度提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲 當局跟進，原因為 何；及有何其他措 施處理該研究的 議題

(3) 在 2003-04 年度有否預留撥款進行顧問研究？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況 (籌劃中／進行中／已完成)

提問人：何秀蘭議員

答覆：(1)環境運輸及工務局(環境及運輸科)和路政署在 2001-02 年度及 2002-03 年度委託顧問就制定和評估政策而進行的研究，詳情如下：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲 當局跟進，原因為 何；及有何其他措 施處理該研究的 議題
施偉拔有 限公司	是項研究搜集內地和海外不同城市營運和管理隧道和收費道路的資料和經驗，以研究充分使用本港各條過海隧道的方法。 (環境運輸及工務局(環境及運輸科))	340 萬元	進行中	初步研究結果將於本年四月完成。屆時政府會把有關報告提交立法會交通事務委員會。	不適用
奧雅納工 程顧問	檢討公路定期維修合約標準收費表的顧問研究(路政署)	45 萬元	已完成	已把顧問就標準收費表提出的建議納入為公路定期維修合約的基本利率	不適用

其他部門在 2001-02 年度和 2002-03 年度沒有預留撥款進行有關的顧問研究。

(2) 路政署在 2001-02 年度及 2002-03 年度沒有預留撥款但在該年度就制定和評估政策而進行顧問研究的項目，詳情如下：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲 當局跟進，原因為 何；及有何其他措 施處理該研究的 議題
香港弘達 交通顧問 有限公司	就地鐵有限公司及九廣鐵路公司合併的可行性研究所涉	80 萬元	進行中	不適用	不適用

	及的交通政策事宜，提供技術協助及意見(路政署)				
--	-------------------------	--	--	--	--

其他部門在 2001-02 年度和 2002-03 年度沒有進行有關的顧問研究。

(3) 在 2003-04 年度預算中已建議預留撥款，以便路政署繼續進行一項顧問研究，詳情如下：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的情況 (籌劃中／進行中／已完成)
不適用	以公私營合作的方式，外判道路維修工程予私營機構的可行性研究及草擬標準公私營機構合夥合約(路政署)	不適用	招標階段

其他部門在 2003-04 年度沒有預留撥款進行有關的顧問研究。

簽署： _____

姓名： 劉吳惠蘭

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(環境)

日期： 19.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)019

問題編號

1506

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003 至 04 年度，環境運輸及工務局聘請顧問之支出總額為何？涵蓋的項目為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 2003-04 年度聘請顧問的撥款總額為 178 萬元，涵蓋的項目只有一個，就是有關充分利用過海隧道的交通顧問研究。

簽署：

姓名： 劉吳惠蘭

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期： 20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)020

問題編號

0208

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
（環境及運輸科）

綱領： （2）運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長（環境及運輸）

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 即將於 2003 年年底通車的西鐵，現時的籌備工作進展及詳情為何？局方為西鐵通車所做的籌備工作涉及多少資源？

提問人： 劉江華議員

答覆： 到 2003 年 2 月底，西鐵的整體進展是完成了 94% 的工程，其中的車站結構則差不多已全部完成。政府部門現正就有關工程和車站設施進行檢查。相關的主要基建工程，包括主要連接道路和公共運輸交匯處的工程亦在進行中，並會配合西鐵在 2003 年年底前通車時啟用。九廣鐵路公司和政府現正分別就輕鐵路線和公共交通的重組方案進行諮詢，並會在考慮公眾和有關區議會的意見後才落實有關方案。

環境運輸及工務局在運輸署、路政署等有關政府部門協助下，負責統籌和監察西鐵項目的實施情況。本局並未因此而增撥資源，有關工作由現有人員除處理本身職務外，同時兼任。

簽署： _____
姓名： 劉吳惠蘭
職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長（環境）
日期： 19.3.2003

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(環境及運輸科)

綱領： (2)運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

- 問題： (a) 就推行《鐵路發展策略 2000》的建議，請提供現時各鐵路線的設計、規劃以及各鐵路線周邊發展詳情。
- (b) 當局會否就實際情況修訂《鐵路發展策略 2000》的內容？
- (c) 投放於這項工作的資源為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 《鐵路發展策略 2000》(《策略 2000》)建議實施 6 個鐵路項目，即九龍南環線、沙田至中環線、港島鐵路延線、北環線、區域快線和港口鐵路線。

九龍南環線由九廣鐵路公司(九鐵公司)發展，現正處於詳細規劃和設計階段。該鐵路線會以西鐵南昌站為起點，沿廣東道行走，然後在水警總部舊址向東轉入梳士巴利道，最後與九鐵尖沙咀支線匯合。建築工程預期在 2004 年年底或之前展開，2008-09 年度完成。

沙田至中環線也是由九鐵公司發展，以沙田大圍為起點，經東九龍直達港島的商業中心區。九鐵公司現正檢討鐵路的路線，以及車站的數目和位置，並計劃在 2003 年年中或之前作出決定，以便展開詳細設計工作。建築工程預期在 2004-05 年度展開，並在 2008-09 年度完成。

港島鐵路延線包括北港島線和西港島線。北港島線的作用，是紓緩地下鐵路荃灣線和港島線的擠迫情況。由於西區和港島北岸的預測就業人口減少，我們決定把北港島線押後至 2016 年後興建。至於西港島線，我們已要求地鐵有限公司(地鐵公司)就第一期(即上環至寶翠園一段)展開進一步規劃工作。西港島線第二期(即寶翠園至堅尼地城一段)的規劃，則會與西區發展的擬議填海計劃一併檢討。

北環線何時興建，須視乎沿線策略性增長地區的發展計劃而定，而有關發展計劃正在檢討中。此外，也須視乎過境鐵路的交通增長而

定。我們會因應上述兩項因素，繼續檢討興建的時間表。

港口鐵路線何時興建，須視乎輸往葵涌貨櫃港的過境鐵路貨運增長而定。九鐵公司正就港口鐵路線進行可行性研究，並即將完成。

區域快線會被設計成一條直接和獨立連接紅磡與邊界的鐵路線。它將會成為廣州-深圳-香港高速鐵路的一部分。我們正就這條鐵路線與內地鐵道部共同進行可行性研究。

- (b) 正如上文所述，我們會因應最新的規劃數據和運輸需求，定期檢討《策略 2000》建議的鐵路項目的實施時間表。
- (c) 有關工作由現有人員負責，本局並未因此而增撥資源。

簽署：	_____
姓名：	_____ 劉吳惠蘭 _____
職銜：	_____ 環境運輸及工務局 _____ _____ 常任秘書長(環境) _____
日期：	_____ 19.3.2003 _____

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)022

問題編號

0210

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
 (環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局就票價調節機制及九鐵與地鐵合併方案進行的研究報告，需費若干？
 研究結果將於何時公佈？

提問人： 劉江華議員

答覆： 有關公共交通票價的調節機制和九鐵與地鐵合併方案的兩項研究，仍在進行中。我們會在完成研究後，馬上提交報告並諮詢立法會交通事務委員會。前一項研究是通過調配現有資源進行的。至於後一項，則正由顧問進行研究，需費 80 萬元。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

19.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)023

問題編號

1175

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目： 000-運作開支
 (環境及運輸科)

綱領：

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有
否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或
減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約僱員共有 5 人，涉及的撥款為 60 萬
元。在 2003-04 年度，一名非公務員合約僱員在完成一項專責工作後，其
合約便會屆滿，不會再續約，所涉及的年開支為 12 萬元。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)024

問題編號

0659

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目： 700-一般其他非經常開支
(環境及運輸科)

綱領： (2) 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長 (環境及運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於 2003-04 年度分目 700 項下的預算，請按項目 (即項目 007-有關充分利用過海隧道的交通顧問研究／項目 008-鐵路發展宣傳活動) 提供有關的分項數字。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 有關利用過海隧道的交通顧問研究—這項目下的 178 萬元撥款，是用以研究和搜集內地和海外不同城市營運和管理隧道和收費道路的資料和經驗。
鐵路發展宣傳活動—這項目下的 30 萬元撥款，其中 20 萬元是用以製作掛牆橫額，其餘 10 萬元是用以製作海報。

簽署：

姓名：

劉吳惠蘭

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長 (環境)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)025

問題編號

1396

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關在中環、灣仔、佐敦、深水埗及銅鑼灣的街道實行人環境改善計劃，具體的工作計劃內容及所涉及的編制(以職級列出)和開支為何？

提問人： 陳國強議員

答覆： 計劃在 2003 年實行人環境改善計劃的街道如下：

工程性質

銅鑼灣

1.
利園山道
(介乎蘭芳道與希慎道的路段)

悠閒式街道(包括擴闊行人路)

2.
白沙道
提升至每日部分時間封路

中環
悠閒式街道(包括擴闊行人路)

3.
都爹利街

4.
安蘭街

5.
皇后大道中
(介乎畢打街與砵甸乍街的路段)

灣仔

悠閒式街道(包括擴闊行人路)

6.
莊士敦道
(介乎太和街與石水渠街的路段)

7.
莊士敦道
(介乎汕頭街與船街的路段)

8.
莊士敦道
(介乎灣仔道與三角街的路段)

旺角

9.
豉油街
(介乎花園街與西洋菜街的路段)
延長為每日部分時間封路

10.
西洋菜南街
(介乎奶路臣街與登打士街的路段)
同上

11.
奶路臣街
(介乎花園街及西洋菜街的路段)
同上

12.
山東街
(介乎彌敦道與花園街的路段)

悠閒式街道(包括擴闊行人路)

佐敦

悠閒式街道(包括擴闊行人路)

13.
南京街
(介乎彌敦道與白加士街的路段)

深水埗

試行部分時間封路

14.
福華街
(介乎欽州街與桂林街的路段)

15.
桂林街
(介乎福華街與福榮街的路段)

除上述已訂定的計劃外，運輸署會繼續在上述地區及其他地區(包括尖沙咀)進一步制訂行人環境改善計劃。

運輸署設有一支專責隊伍，由一名總工程師帶領，負責規劃、發展及監察全港行人設施，包括行人環境改善計劃、行人道系統及有關指示標誌。實施上述計劃是他們的其中部分職責。

在上述地區進行的相關道路工程預算總開支為 150 萬元，會由基本工程儲備基金項下路政署的整體撥款支付。

簽署： _____
姓名： _____ 霍文 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 20.3.2003 _____

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)026

問題編號

1397

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關改良 6 個有蓋公共運輸交匯處的通風系統，以改善空氣質素，可否告之具體的工作計劃及所涉及的編制(以職級列出)和開支？

提問人： 陳國強議員

答覆： 我們計劃改善位於灣景花園、欽州街、海怡半島、屯門市中心及金鐘(東)的 5 個有蓋公共運輸交匯處的通風系統。經檢討山頂公共運輸交匯處的空氣質素及改善其通風系統的財政負擔後，短期而言，我們擬對該公共運輸交匯處的現有通風設施採取其他運作改善措施，以改善該公共運輸交匯處的通風情況。

我們已透過營運基金安排委託機電工程署負責有關的改善工程。至於委託工程的行政工作，則會由運輸署以現有資源吸納。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)027

問題編號

1398

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關「發出私家車及輕型貨車的私人駕駛教師執照」，可否告之涉及的人手及開支？有關考試的具體安排為何？

提問人： 陳國強議員

答覆： 我們會盡可能調配運輸署現有的人力及財政資源，來進行這項簽發私人駕駛教師執照的工作。只涉及這項工作的額外資源，包括 190,000 元用作修改電腦程式、288,000 元用作聘請合約僱員及 28,000 元用作支付其他籌備工作，例如印製申請表格的開支，總額為 506,000 元。這些開支由運輸署現有撥款吸納。

考試由兩部份組成：筆試及路試。每名考生只准參加筆試及路試各一次。在這次簽發私人駕駛教師執照的工作中，申請人的數目遠超過預定簽發執照的數目。按照法律規定，處理申請的次序將由抽籤決定。每名申請人將獲編配一個次序編號，以決定其獲邀參加筆試的次序。只有筆試及格的申請人方會獲邀參加路試。因考生筆試或路試不及格而剩餘的空缺，將由輪候隊伍中的申請人填補。申請人如兩部分考試均及格，並在過去五年沒有因觸犯“危險駕駛引致他人死亡”或“在酒精或藥物影響下駕駛”而被定罪，便符合資格領取第一組別私人駕駛教師執照。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)028

問題編號

1399

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關“駕駛考試的筆試程序電腦化”，所需的開支(如電腦化的配備)共多少？

提問人： 陳國強議員

答覆： 駕駛考試的筆試電腦化計劃及相關的駕駛考試表格電腦化計劃的資本開支為 600 萬元，包括購置硬件及軟件、電腦場地準備工作、發展應用系統、聘請合約僱員及推行服務的費用。每年的經常開支為 40 萬元，包括維修軟件及硬件的費用。有關費用會由運輸署現有撥款吸納。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

霍文

運輸署署長

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)029

問題編號

0243

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(1)衡量服務表現準則的指標方面，提到現時在處理為日後發展作預先籌劃而進行的 7 項公共運輸計劃，就目前所知該 7 項計劃的名稱及內容為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 該七項公共運輸遠期計劃是：

1. 城巴有限公司（專營權 I）五年遠期計劃（2003-2007）
2. 城巴有限公司（專營權 II）五年遠期計劃（2003-2007）
3. 九龍巴士（1933）有限公司五年計劃（2003-2007）
4. 新世界第一巴士服務有限公司五年遠期計劃（2003-2007）
5. 龍運巴士有限公司五年計劃（2003-2007）
6. 新大嶼山巴士（1973）有限公司五年遠期計劃（2002 年 4 月-2008 年 3 月）
7. 天星小輪有限公司五年遠期計劃（專營服務）(2003-2007)

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)030

問題編號

0244

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(1)之下“新批出或續期的渡輪服務牌照數目”的指標，2003年的預算數目較2002年減少8個，減少的原因為何？請列出該8個渡輪服務牌照的名稱。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 持牌渡輪服務的牌照有效期會因各項考慮因素，包括是否有碼頭可供使用及服務需求量而有所不同。此外，牌照有效期的長短由一年至三年不等。因此，每年新批出或續期的牌照數目會有所不同。

在2002年，新批出或續期的渡輪服務牌照共有98個。在2003年，預計會有89個渡輪服務牌照的有效期將告屆滿，將獲得考慮續期，同時，並會批出一個提供海港遊覽服務的新渡輪服務牌照。因此，新批出或續期的渡輪服務牌照總數為90個。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)031

問題編號

0246

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領(1)之下，就昂平設置吊車服務對大嶼山巴士服務的影響進行研究的事宜上，該項研究是由署方內部進行或是由顧問公司進行？若屬前者，所需的財政預算為何？若屬後者，預計所需顧問研究費用為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 運輸署將委託一間顧問公司進行有關研究，預算費用約為 100 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)032

問題編號

0247

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(1)之下設立海港遊覽服務的工作，有關計劃的詳情及所需財政資源為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 海港遊覽服務將會是維多利亞港內的遊覽服務，並在中環、灣仔、紅磡及尖沙咀設停靠點。我們已於去年 12 月透過公開招標遴選海港遊覽服務的營辦商。預計海港遊覽服務會於 2003 年第 3 季開始營辦。

為配合海港遊覽服務營辦，當局會進行多項小型改裝／改善工程，包括改善有關標誌，以及提升碼頭設施如改善照明及髹漆等。小型改善工程的額外開支預計可由有關部門以其現有撥款支付。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)033

問題編號

0248

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(1)之下“聯同專利巴士營辦商在適當地點推行新的巴士轉乘計劃”方面，“適當地點”具體是指哪一些地點？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在 2003 年，我們計劃在諮詢區議會後，在 34 個地點實施 43 項巴士轉乘計劃。有關地點列於附件。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

計劃在 2003 年實施巴士轉乘計劃的地點

港島

1. 薄扶林道
2. 金鐘道
3. 筲箕灣道

九龍

4. 馬頭圍道
5. 龍翔道
6. 觀塘道
7. 太子道東
8. 馬頭涌道
9. 彌敦道
10. 紅磡車站
11. 窩打老道
12. 歌和老街

新界

13. 太和巴士總站
14. 聯和墟
15. 上水廣場巴士總站
16. 百和路
17. 上水巴士總站
18. 灣景花園巴士總站
19. 青山公路
20. 大河道
21. 暢榮路
22. 天水圍市中心巴士總站
23. 新城市廣場巴士總站
24. 紅梅谷路
25. 源禾路
26. 大涌橋路
27. 雷鳴路
28. 大埔公路 (大埔段)
29. 車公廟路
30. 達東路
31. 順東路
32. 觀景路

收費廣場區域

33. 青馬管制區
34. 大老山隧道

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (a) 在綱領(2)的目標方面，駕駛考試考生的平均輪候時間預算由 2001 年及 2002 年的 63 天增加至 2003 年預計的 85 天，請解釋在 2003 年預算的平均輪候時間較 2001 及 2002 年長的原因。

(b) 政府車輛檢驗中心驗車的平均輪候時間由 2001 年及 2002 年的 2 天增加至 2003 年預計的 5 天。請解釋在 2003 年預算的平均輪候時間較 2001 及 2002 年長的原因。

提問人： 鄭家富議員

答覆： (a) 在過去數年，我們定下目標，將駕駛考試考生的平均輪候時間限為不超過 85 天。自 2001 年起，我們能夠在現有資源下將平均輪候時間縮短至 63 天。不過在 2003 年，一些最近推行的措施，例如簽發新的私人駕駛教師執照，以及為駕駛改進課程及優質駕駛教師訓練課程講課，對我們的資源造成額外需求。因此，我們就平均輪候時間作出較保守的估計。在實行上，我們會致力盡可能縮短駕駛考試的實際輪候時間。

(b) 運輸署驗車中心進行車輛檢驗的目標平均輪候時間，是五個工作天。在過去兩年，我們已將實際的輪候時間縮短為兩個工作天。由於其中一間驗車中心的驗車道設施計劃在 2003 年更換，在更換設施期間，驗車量可能會受到影響，因此，我們作出保守估計，將 2003 年的車輛檢驗平均輪候時間預計為五個工作天。在實行上，我們會致力盡可能縮短車輛檢驗的實際輪候時間。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (c) 在綱領(2)的目標方面，駕駛考試考生的平均輪候時間預算由 2001 年及 2002 年的 63 天增加至 2003 年預計的 85 天，請解釋在 2003 年預算的平均輪候時間較 2001 及 2002 年長的原因。

(d) 政府車輛檢驗中心驗車的平均輪候時間由 2001 年及 2002 年的 2 天增加至 2003 年預計的 5 天。請解釋在 2003 年預算的平均輪候時間較 2001 及 2002 年長的原因。

提問人： 鄭家富議員

答覆： (a) 在過去數年，我們定下目標，將駕駛考試考生的平均輪候時間限為不超過 85 天。自 2001 年起，我們能夠在現有資源下將平均輪候時間縮短至 63 天。不過在 2003 年，一些最近推行的措施，例如簽發新的私人駕駛教師執照，以及為駕駛改進課程及優質駕駛教師訓練課程講課，對我們的資源造成額外需求。因此，我們就平均輪候時間作出較保守的估計。在實行上，我們會致力盡可能縮短駕駛考試的實際輪候時間。

(b) 運輸署驗車中心進行車輛檢驗的目標平均輪候時間，是五個工作天。在過去兩年，我們已將實際的輪候時間縮短為兩個工作天。由於其中一間驗車中心的驗車道設施計劃在 2003 年更換，在更換設施期間，驗車量可能會受到影響，因此，我們作出保守估計，將 2003 年的車輛檢驗平均輪候時間預計為五個工作天。在實行上，我們會致力盡可能縮短車輛檢驗的實際輪候時間。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)035

問題編號

0250

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領(4)方面，其中指出有 5 個公共運輸交匯處的環境需予改善，該 5 個交匯處的地點為何？計劃進行的改善措施及在 2003-04 年度須投放的資源又為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 運輸署計劃改善位於金鐘(東)、荃灣地鐵站、長沙灣廣場、樂富及欽州街的 5 個公共運輸交匯處的乘客候車環境。

有關計劃包括改善公共運輸交匯處的天花板、牆壁、乘客候車月台及照明，把這些設施的水平提升至符合現今的標準。2003-04 年度有關這方面的預算開支約為 2,300 萬元，將會由有關的工務部門撥款支付。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)036

問題編號

0995

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜，(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
(3) 區域交通及運輸服務，(4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供：

- (a) 實施上述綱領所涉及的職位編制及實際員額(截至 2003 年 3 月 1 日止)(請按以下類別劃分)：
- I： 起薪點為總薪級表第 45 點及以上的職級(包括首長級)
- II： 起薪點為總薪級表第 34 至 44 點的職級
- III： 起薪點為總薪級表第 12 及 27 點的職級
- IV： 起薪點為總薪級表第 11 點及以下的職級
- (b) 為提高生產力及善用資源而已在 2002-03 年度刪除或重行調配的職位數目(按職級劃分)；以及
- (c) 為達致政府“三重一用”的目標而將在 2003-04 年度刪除或重行調配的職位數目(按職級劃分)。

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： (a) 所需的資料載列如下：

	<u>項目</u> 186-01		<u>項目</u> 186-02		<u>項目</u> 186-03		<u>項目</u> 186-04		<u>總數</u>	
	<u>編制</u>	<u>人手</u>	<u>編制</u>	<u>人手</u>	<u>編制</u>	<u>人手</u>	<u>編制</u>	<u>人手</u>	<u>編制</u>	<u>人手</u>
總薪級表第 45 點或以上	52	40	8	6	34	32	9	8	103	86
總薪級表第 34 至 44 點]	16	15	15	15	19	14	9	8	59	52
總薪級表第 12 至 33 點	114	116	134	115	129	126	17	15	394	372
總薪級表第 11 點或以下	141	135	367	346	195	184	35	37	738	702
	323	306	524	482	377	356	70	68	1294	1212

- (b) 為進行資源增值及盡量善用資源，在 2002-03 年，我們刪減或重行調配了 20 個職位[2 個高級文書主任、2 個文書主任、3 個助理文書主任、3 個文書助理、1 個高級打字督導、1 個高級打字員、1 個打字員、1 個機密檔案室助理、2 個汽車司機、1 個描摹員、1 個二級物料供應員、1 個一級工人及 1 個交通助理員]。
- (c) 部門正考慮在 2003-04 年刪減或重行調配一些職位，以達致政府資源增值的目標。

簽署： _____
姓名： _____ 霍文 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 20.3.2003 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003-04 年度內，運輸署將會實施額外的交通管理建議，以紓緩中環商業區的交通擠塞情況。請問現時有否額外的交通管理建議可供實施？若有，詳情為何及預計需要多少撥款？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： 為紓緩中環商業區的交通擠塞情況而正在進行的交通管理及改善措施包括：

- (a) 增設一條由畢打街右轉入干諾道中東行的行車線，以增加該路口的容車量。有關工程正在進行中，目標完成日期為 2003 年年中；
- (b) 在干諾道中西行近機利文街交界增設一條行車線，以消除該處的交通瓶頸地帶。有關工程正在進行中，預計於 2004 年年初完成；以及
- (c) 實施交通管理計劃，以應付國際金融中心二期租戶在 2003 年年底遷入所導致的車輛交通量。有關計劃包括提供連接租庇利街隧道至林士街天橋的直接通路，以及在民吉街及干諾道中交界設置交通燈號。有關工程預計於 2003 年年底完成，以配合國際金融中心二期租戶遷入。

所有這些交通管理計劃均屬小型工程，所需開支會由基本工程儲備基金項下路政署的整體撥款支付。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (a) 運輸署將會制訂及實施運輸資訊系統，該系統的撥款總額為何？應用範圍為何？該系統是否包括為市民和旅客提供交通資訊的功能？

(b) 運輸署將會設立的海港遊覽服務的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： (a) 有關發展及推行運輸資訊系統的撥款額為 6,360 萬元。

該系統為一個可收集、處理及發布全面交通及運輸資訊的中央數據庫。該系統將提供兩項主要服務，即公共運輸資訊服務及智能道路網。

公共運輸資訊服務在互聯網上提供，協助公共交通工具乘客及遊客計劃行程。公眾初步可透過在數碼地圖上按一下出發地點及目的地，便可取得有關巴士及鐵路的運輸資料，例如服務詳情表、車站地點及路線詳情等。其後，公眾可根據最短路程、最低費用或最少轉車次數，搜尋最佳路線。透過公共運輸資訊服務，駕駛人士可根據例如最短路程或最低隧道或橋樑收費等選擇，搜尋最佳路線。

智能道路網將提供有關交通方向、路口交通轉向及停車限制等最新資料。該系統亦將能令提供增值服務的私人機構得以發展特定的運輸資訊服務應用系統，例如汽車導向、車隊管理等。

(b) 海港遊覽服務將會是維多利亞港內的遊覽服務，並在中環、灣仔、紅磡及尖沙咀設停靠點。我們已於去年 12 月透過公開招標遴選海港遊覽服務的營辦商。預計海港遊覽服務會於 2003 年第 3 季開始營辦。

為配合海港遊覽服務營辦，當局會進行多項小型改裝／改善工程，包括改善有關標誌，以及提升碼頭設施如改善照明及髹漆等。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (c) 駕駛考試考生平均輪候時間的目標為 85 天，在 2001 和 2002 年，實際天數均是 63 天。運輸署會否將目標改為 63 天，甚至更少的天數？

(d) 運輸署將會引進一站式的車輛類型評定程序，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： (a) 在過去數年，我們定下目標，將駕駛考試考生的平均輪候時間限為不超過 85 天。自 2001 年起，我們能夠在現有資源下將平均輪候時間縮短至 63 天。不過在 2003 年，一些最近推行的措施，例如簽發新的私人駕駛教師執照，以及為駕駛改進課程及優質駕駛教師訓練課程講課，對我們的資源造成額外需求。因此，我們就平均輪候時間作出較保守的估計。

(b) 現時，車輛製造商及供應商須就氣體燃料車輛填寫不同的車輛類型評定申請文件，分別遞交運輸署、環境保護署及機電工程署審理。

根據建議的“一站式”機制，運輸署會負責統籌車輛類型評定的申請，有關機制將於 2003 年 4 月試行。為方便申請人士，我們已制訂一份綜合類型評定申請文件，將現時三個部門分別採用的不同申請文件統一。運輸署接到申請後，會聯絡環境保護署及機電工程署，以進行審理。我們已諮詢運輸業界的意見，他們對這項提升服務質素的建議安排表示支持。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)040

問題編號

0811

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003 年實行人環境改善計劃的街道數目預算為 15 條，詳情為何？涉及開支多少？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 計劃在 2003 年實行人環境改善計劃的街道如下：

除上述已訂定的計劃外，運輸署會繼續在上述地區及其他地區(包括尖沙咀)進一步制訂行人環境改善計劃。

在上述地區進行的相關道路工程預算總開支為 150 萬元，會由基本工程儲備基金項下路政署的整體撥款支付。

		工程性質
1.	<u>銅鑼灣</u> 利園山道 (介乎蘭芳道與希慎道的路段)	悠閒式街道(包括擴闊行人路)
2.	白沙道	提升至每日部分時間封路
3.	<u>中環</u> 都爹利街	悠閒式街道(包括擴闊行人路)
4.	安蘭街	
5.	皇后大道中 (介乎畢打街與砵甸乍街的路段)	
6.	<u>灣仔</u> 莊士敦道 (介乎太和街與石水渠街的路段)	悠閒式街道(包括擴闊行人路)
7.	莊士敦道 (介乎汕頭街與船街的路段)	
8.	莊士敦道 (介乎灣仔道與三角街的路段)	

	<u>旺角</u>	
9.	豉油街 (介乎花園街與西洋菜街的路段)	延長為每日部分時間封路
10.	西洋菜南街 (介乎奶路臣街與登打士街的路段)	同上
11.	奶路臣街 (介乎花園街及西洋菜街的路段)	同上
12.	山東街(介乎彌敦道與花園街的路段)	悠閒式街道(包括擴闊行人路)
	<u>佐敦</u>	悠閒式街道(包括擴闊行人路)
13.	南京街 (介乎彌敦道與白加士街的路段)	
	<u>深水埗</u>	試行部分時間封路
14.	福華街 (介乎欽州街與桂林街的路段)	
15.	桂林街 (介乎福華街與福榮街的路段)	

除上述已訂定的計劃外，運輸署會繼續在上述地區及其他地區(包括尖沙咀)進一步制訂行人環境改善計劃。

在上述地區進行的相關道路工程預算總開支為 150 萬元，會由基本工程儲備基金項下路政署的整體撥款支付。

簽署： _____
姓名： 霍文
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)041

問題編號

0812

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在分目 700 之下，項目 563 是渡輪服務調查，預計何時展開？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 有關調查計劃於 2004 年年初展開。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)042

問題編號

0813

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支
843 交通及運輸研究的小額
顧問費用(整體撥款)

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003 至 04 年度，運輸署聘請顧問之支出總額為何?涵蓋的項目為何?

提問人： 劉健儀議員

答覆： 2003-04 年度聘請顧問的支出總額預計為 1,378 萬元。詳細的分項數字如下：

分目	項目 編號	詳情	2003-04 預算 百萬元
700	529	為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務	0.250
700	532	港島北及西九龍區交通研究	0.838
700	533	屯門及元朗區交通研究	1.205
700	544	就其他公共交通服務與新建鐵路的協調問題進行研究	0.060
700	548	就地區交通模擬而提供的顧問服務	2.500
700	555	為修訂泊車位需求研究而提供的顧問服務	0.321
700	556	為輔助交通設備圖則電子化而提供的顧問服務	1.398
700	557	就行人專用區計劃而進行的顧問研究	1.800
700	558	就無軌電車系統引進本港的可行性進行研究	1.578
700	562	為檢討南區及山頂區所有非區域交通控制路口的運作及測試視像車輛探測技術是否適用而提供的顧問服務	0.130
843	-	交通及運輸研究的小額顧問費用(整體撥款)總額	3.700 <u>13.780</u>

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)043

問題編號

0207

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府可否告知本會，在 02 至 03 年度增加裝置巴士總站通風設備的詳情，預期裝置後對該處的空氣改善質素為何？未來計劃會在那些巴士總站裝置通風設備？涉及多少開支？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2002-03 年度，我們已為位於葵青地鐵站、尖沙咀東、三聖及西樓角的 4 個有蓋公共運輸交匯處改良通風系統，以符合環境保護署的空氣質素指引。

我們計劃為位於灣景花園、欽州街、海怡半島、屯門市中心及金鐘(東)的另外 5 個有蓋公共運輸交匯處改良通風系統。經檢討山頂公共運輸交匯處的空氣質素及改善其通風系統的財政負擔後，短期而言，我們擬對該公共運輸交匯處的現有通風設施採取其他運作改善措施，以改善該公共運輸交匯處的通風情況，從而符合環境保護署所訂定的指引。

改良這 9 個公共運輸交匯處的通風系統所需的非經常開支總額為 3,900 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (a) 為何 2002 年的巴士轉乘計劃數目，較 2001 年有大幅增加，而 2003 年則有所減少？當局現時已批出多少個巴士轉乘計劃，又現正審批的巴士轉乘路線有多少？有關詳情為何？

(b) 除了巴士推出轉乘優惠之外，請提供當局現時正審批的其他轉乘優惠詳情。

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 在策劃巴士轉乘計劃時，巴士公司會考慮多項因素，例如有關計劃可改善網絡覆蓋範圍及效率的程度、對運作及財政方面的影響、公眾建議等；而這些計劃能否推行，須視乎諮詢有關區議會的結果。因此，每年所實施的巴士轉乘計劃數目會有所不同。直至現時為止，運輸署共核准了共 139 宗推行巴士轉乘計劃的申請，其中 100 項計劃已經實施，其餘 39 項則計劃在年底前實施，但須視乎諮詢有關區議會的結果。這 139 項經核准的計劃共涉及約 340 條巴士線。

(b) 除巴士轉乘計劃外，當局現時並無接到任何轉乘計劃的申請。但據我們所知，個別鐵路及專營巴士營辦商正研究推行新的巴士鐵路轉乘計劃的可能性。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就項目 548 的地區交通模擬而提供的顧問服務，有關交通模擬詳情為何？
現時的進度詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 有關基本地區交通模擬的詳情如下：

傳統方式的交通影響評估研究包括為個別研究制訂不同的區內交通模擬。每次利用新的區內交通模擬作交通預測用途之前，都必須製造、調校有關的交通模擬(特別是道路網絡及交通數字方陣數據)，及從零開始進行驗證。設立涵蓋全港的基本地區交通模擬，能夠為進行交通影響評估研究提供一致及有效率的基本架構，因為通過建立／更新基本網絡及方陣數據，可在其他交通影響評估研究中再使用，因此將來進行交通影響評估研究時，時間和費用均可有所節省(約 20%)。此外，基本地區交通模擬亦可有助地區層面策劃交通管理計劃。

至於進度方面，建立基本地區交通模擬的工作已大致完成，並已根據規劃署發出的 2000 年規劃數據進行驗證。由於規劃署於去年發出最新的 2001 年規劃數據集，為確保利用基本地區交通模擬進行的區內交通預測，能夠與最新的規劃數據及相應的假定網絡互相配合，我們需要重新驗證及更新這些基本地區交通模擬。我們亦會利用機會改善有關模擬的性能及功能。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)046

問題編號

0216

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他經常開支

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就項目 552 電子泊車設施接受八達通卡而進行的試驗計劃，現進展為何？為何該計劃的核准承擔額較 2002-03 年的修訂預算開支有重大分別？

提問人： 劉江華議員

答覆： 當局曾於 2000 年 11 月至 2001 年 9 月在 200 個設於繁忙地區的停車位進行停車收費錶接受可增值智能卡的試驗計劃。該項試驗證明，這些停車收費錶在戶外、離線及無人看管的環境下的表現令人滿意；同時，亦顯示公眾人士接受以八達通卡繳付停車收費錶的費用。由於試驗計劃成功，我們以公開招標方式遴選了一家承辦商，分期將現有的電子停車收費錶替換為接受八達通卡的收費錶。有關合約於 2002 年 12 月批出。首 1 000 個新的停車收費錶將由 2003 年 5 月開始安裝。

鑑於在海外及本地以往均沒有進行過類似的試驗，而且資料來源有限，運輸署是根據現有電子停車收費錶供應商所提供的有關資料，而計算出試驗計劃所需的費用預算 910 萬元。經進一步確定市場上有其他公司可以提供類似技術後，運輸署邀請有興趣的機構參與試驗計劃。在表示有興趣的公司之中，我們挑選了五間表示會負責支付硬件及發展軟件的費用，並只會向運輸署收取象徵式費用的公司參與該項試驗。結果，我們只動用了 300 萬元，因而造成核准承擔額與修訂預算開支之間的差額。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)047

問題編號

0217

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於項目 558 — 就無軌電車系統引進本港的可行性進行研究，請提供該研究的詳情及進展？

提問人： 劉江華議員

答覆： 該項研究的結論是，無軌電車在繁忙市區及隧道內運作，會產生技術及運作方面的重大問題，因此在這些地區引進無軌電車會出現重大風險。這些問題包括天橋的垂直淨空及無軌電車的車速、可能導致的交通延誤、拆除及搬遷懸吊式標誌、在香港的狹窄街道維持消防通道，以及有關車廠地點、牽引杆、地底接駁電纜的問題等。

此外，該項研究指出，採用無軌電車可改善空氣質素及較為寧靜；不過，無軌電車系統的架空電纜系統對香港景觀的影響可能會是一個問題。同時，無軌電車的財政可行性和須收取較高車費亦是主要問題。

除非財政可行性、車費較高以及所涉及的技術及運作重大風險等問題可以獲得解決，當局認為並不適合在現有的樓宇密集區引進無軌電車。另一方面，對於新發展地區而言，在設計階段進行更妥善的規劃，可有助解決一些與無軌電車運作相關的困難。當局會研究在九龍東南部發展區引進無軌電車和使用其他環保交通工具的優點，以決定在這個新發展區採用哪一種交通工具是最佳選擇。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)048

問題編號

0218

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 843 交通及運輸研究的小額
顧問費用(整體撥款)

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府可否告知本會，現時正進行交通及運輸研究的詳情及進展為何?請提供各項研究的細分及費用。

提問人： 劉江華議員

答覆： 本署現正進行的交通影響評估研究的詳情及進度如下：

- (a) CE32/2000 — 就六幅九龍住宅用地進行的交通影響評估；100%完成
- (b) TD84/2001 — 就一幅香港住宅用地及一幅新界住宅用地進行的交通影響評估；95%完成
- (c) TD54/2002 — 就兩幅新界住宅用地進行的交通影響評估；75%完成

預計開支詳情及分項數字：

	<u>2003-04</u> (‘000 元)
(a) 為進行 2002-03 年度未完成的交通影響評估的顧問費用	250
(b) 就三幅用地 ^(#) 進行交通影響評估的顧問費用	750
(c) 昂平吊車對大嶼山巴士服務的影響的研究	1,000
(d) 香港仔中心區的行人設施與交通及運輸安排的全面檢討	400
(e) 道路交界處交通模式研究	<u>1,300</u>
總額：	<u>3,700</u>

— 有待定出確切地點。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)049

問題編號

0219

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於項目 560 — 2002 年交通習慣調查，請告知有關工作進展，調查報告將於何時公布？有關結餘會否撥作進行其他地區的交通調查？

提問人： 劉江華議員

答覆： 該項調查的所有實地工作均已完成，我們現正分析調查結果。我們計劃在 2003 年年底完成最後研究報告。這項目在 2003-04 年度開支預算中的結餘 306.2 萬元，將用作支付這項目在 2002-03 財政年度後的餘下開支。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)050

問題編號

1320

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 在 2002-03 年，運輸署約有 180 名非公務員合約僱員。2002-03 年有關聘用非公務員合約僱員的預算開支約為 2,500 萬元。

在 2003-04 年，有 6 名因特定計劃項目而聘用的非公務員合約僱員，其合約將在這些計劃項目完成後終止。我們在決定是否和合約員工續訂合約之前，亦會檢討在運作上是否有需要保留合約員工。視乎運作需要，我們可能有需要以專責性質聘用一些非公務員合約僱員，以應付我們的短期需求。考慮到非公務員合約僱員數目的增減，這方面的開支應該不會有任何重大改變。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)051

問題編號

0566

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： (a) 就綱領(4)運輸服務管理，2003 至 04 年度的撥款較 2002 至 03 年度的修訂預算增加 1,170 萬元，主要計及“外判公共運輸交匯處的管理工作”所需的額外撥款。當中涉及的外判數目為何？每宗涉及的撥款額又為何？

(b) 現時已外判的公共運輸交匯處管理工作數目為何？佔總數的百分比為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： (a) 我們計劃在 2003-04 年度以每年約 1,000 萬元的預算管理費用，批出兩份包括大約 16 個政府有蓋公共運輸交匯處的合約。我們現正因應目前的財政狀況檢討有關計劃。

(b) 直至目前為止，我們共批出了 3 份包括 16 個公共運輸交匯處的管理合約。該 16 個外判的公共運輸交匯處約佔全港政府有蓋公共運輸交匯處總數的 28%。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)052

問題編號

0685

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在“實施巴士轉乘計劃”方面，來年度的預計數目較上年度減少 26 宗，原因為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 在策劃巴士轉乘計劃時，巴士公司會考慮多項因素，例如有關計劃可改善網絡覆蓋範圍及效率的程度、對運作及財政方面的影響、公眾建議等；而這些計劃能否推行，須視乎諮詢有關區議會的結果。因此，每年所實施的巴士轉乘計劃數目會有所不同。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)053

問題編號

0680

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2002 年實際實施的巴士轉乘計劃較預算多出 3 倍，原因為何？2003 年 40 項新計劃包括哪些巴士線？

提問人： 鄧兆棠議員

答覆： 在策劃巴士轉乘計劃時，巴士公司會考慮多項因素，例如有關計劃可改善網絡覆蓋範圍及效率的程度、對運作及財政方面的影響、公眾建議等；而這些計劃能否推行，須視乎諮詢有關區議會的結果。因此，實施的巴士轉乘計劃數目會因情況轉變而有所不同。

自 2003 年 1 月起，共推行了四個巴士轉乘計劃。最新的發展，是計劃在本年年底推行另外 39 個計劃，但須視乎諮詢有關區議會的結果。這 43 個巴士轉乘計劃，共涉及約 130 條行走全港各區的巴士線。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)054

問題編號

0876

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003/04 年度將推行的巴士路線重組包括哪些巴士線？

提問人： 鄧兆棠議員

答覆： 為改善運作效率及減少市區繁忙道路的交通擠塞及空氣污染問題，運輸署現正制訂重整計劃，有關建議包括縮短路線以及取消載客量少的路線或縮減這些路線的班次。正被考慮的巴士線共有約 70 條，行駛本港不同地區。運輸署在推行這些建議時，會確保受影響的乘客獲提供合理的服務選擇。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)055

問題編號

0877

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2003/04 年度籌劃道路安全補救措施的有關地點，當中有多少為已調查的交通意外黑點？當局有否計劃按年檢討將交通意外黑點消除？

提問人： 鄧兆棠議員

答覆： 我們有一項持續進行的計劃，對意外數字較高或曾經發生嚴重意外的地點進行調查。我們將這些地點稱為“意外黑點”，加以調查，以制訂道路安全補救措施。

確定意外黑點後，運輸署會進行詳細調查，以研究是否有任何明顯的意外模式，及確定導致這些意外的共同成因。我們會就這些意外成因，提出補救措施。我們預計在 2003-04 年度可以為約 120 個黑點制訂有效措施，包括設置警告標誌、修改道路標記，裝設扶手欄杆及改良交通燈號。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

霍文

運輸署署長

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)056

問題編號

0430

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於項目 560，“二〇〇二年交通習慣調查”的結餘為港幣 306.2 萬元。由於該項調查已經完成，請當局告知本委員會餘下的結餘會怎樣使用？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們已完成該項調查的實地工作，現正進行結果分析。截至 2002-03 財政年度結束時的大部分結餘，將用作就調查結果進行詳細分析、撰寫報告及向政府當局提交調查成品，包括資料庫、電腦軟件及報告。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)057

問題編號

0435

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 推行海港遊覽服務的具體計劃為何?開支是多少?

提問人： 楊孝華議員

答覆： 海港遊覽服務將會是維多利亞港內的遊覽服務，並在中環、灣仔、紅磡及尖沙咀設停靠點。我們已於去年 12 月透過公開招標遴選海港遊覽服務的營辦商。預計海港遊覽服務會於 2003 年第 3 季開始營辦。

為配合海港遊覽服務營辦，當局會進行多項小型改裝／改善工程，包括改善有關標誌，以及提升碼頭設施如改善照明及髹漆等。小型改善工程的額外開支預計可由有關部門以其現有撥款支付。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)058

問題編號

1251

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金
706 - 公路

分目：6100TX

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：有關 6100TX「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」整體撥款項目中，請詳列那些位於觀塘區及黃大仙區的工程項目。

提問人：李華明議員

答覆：擬於觀塘及黃大仙區進行的 6100TX 工程項目包括：

1. 東源街及仁宇圍重建道路工程
2. 藍田公共交通轉駁處改善工程
3. 觀塘道(定安街至康寧道段)重鋪行人路面工程
4. 鯉魚門道(翠屏道至啟田道段)重鋪行人路面工程
5. 高超道重鋪路面工程
6. 啟田道(近德田街段)重鋪路面工程
7. 秀茂坪道(協和街至秀明道段)重鋪路面工程
8. 碧雲道(德瑞樓至德成樓段)加鋪減低噪音物料工程
9. 太子道東(采頤花園至坪石邨東行線段)重鋪路面工程
10. 龍翔道(鳳舞街至龍延路段)重鋪路面工程
11. 觀塘繞道(3 號幹線麗港城段)重鋪路面工程
12. 清水灣道(扎山道至豐盛街下山線段)加設路面防滑物料工程
13. 鑽石山公共交通轉駁處加設路面防滑物料工程
14. 雙鳳街(近崇華街段)加設路面防滑物料工程

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)058

問題編號

1251

15. 太子道東(近景泰街西行線)安裝防撞軟墊
16. 聯合道(樂富中心至實用教育中心段)重鋪行人路面工程
17. 觀塘道(由啟業邨至九龍灣地鐵站西行線段)重鋪行人路面工程
18. 興業街重鋪路面工程
19. 成業街重鋪路面工程
20. 開源道重鋪行人路面工程
21. 臨興街(宏開道至宏冠道段)重鋪路面工程
22. 觀塘道(啟業邨至太子道東西行線段)重鋪減低噪音物料工程
23. 大業街重鋪路面工程

*註： 上述所建議的工程項目的次序及具體施工時間需按照實際的工地及交通情況擬定。

簽署： _____
姓名： 麥齊光
職銜： 路政署署長
日期： 21.3.2003