

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料
759TH－深港西部通道
736TH－后海灣幹線

引言

工務小組委員會曾在 2003 年 1 月 29 日會議上，審議有關 759TH 號工程計劃「深港西部通道」和 736TH 號工程計劃「后海灣幹線」的 PWSC(2002-03)80 號文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料－

- (a) 香港特別行政區(下稱「香港特區」)政府須就車輛轉線設施承擔的 1 億 1,000 萬元費用是如何估算的；以及
- (b) 在深港西部通道工程計劃下，跨界連通交通管制及監察系統所需的預算費用為何，又有關費用是如何估算的。

政府的回應

車輛轉線設施

2. 礙於香港方面的地方所限，車輛轉線設施會設於深港西部通道深圳段近東角頭的地方。由深圳方面估算的車輛轉線設施費用的分項數字如下－

	百萬元 (按 2002 年 9 月 價格計算)
(a) 橋墩和橋樁底座的建造費用	116.0
(b) 高架道路上層結構的建造費用	97.0
(c) 防撞欄、輔助交通設備和街道照明設備	7.0
總計：	<u>220.0</u>

香港特區政府與深圳市人民政府尚須就轉線設施的設計和分攤費用安排的細節進行磋商。不過，我們已把一筆為數 1 億 1,000 萬元的預算費用(按 2002 年 9 月價格計算)計算在工程計劃費用內。

跨界連通交通管制及監察系統的設施

3. 跨界連通交通管制及監察系統的設施為兩條各長約兩公里的光纖電纜，由深港西部通道的香港特區邊界伸延至通道深圳段東角頭着地點的過境設施。按每條電纜每公里 150,000 元的單位費用估算，跨界連通交通管制及監察系統的費用總額為 600,000 元。

環境運輸及工務局
2003 年 2 月