香港直升機服務需求
及
直升機場發展

香港直升機服務需求及直升機場發展顧問研究

- 民航處於二零零一年四月委託顧問進行研究
- 報告於二零零二年八月完成

香港直升機服務需求及直升機場發展顧問研究

- 研究範圍:

(1)評估跨境直升機服務及香港區內直升機服務的需求；

(2)就兩個可作跨境直升機場的選址(即港澳客輪碼頭的內外碼頭上蓋，及計劃在前啓德跑道端設立的郵輪碼頭上蓋)進行評估；

香港直升機服務需求及直升機場發展顧問研究

- 研究範圍(續):

(3)爲發展市區內的直升機場選定最佳方案; 及

(4)就直升機場的發展、財務安排及管理作出建議。

商用直升機服務兩大類?:

(1) 跨境直升機服務

- 往來香港及珠三角

(2) 香港區內直升機服務

- 直升機觀光服務爲主

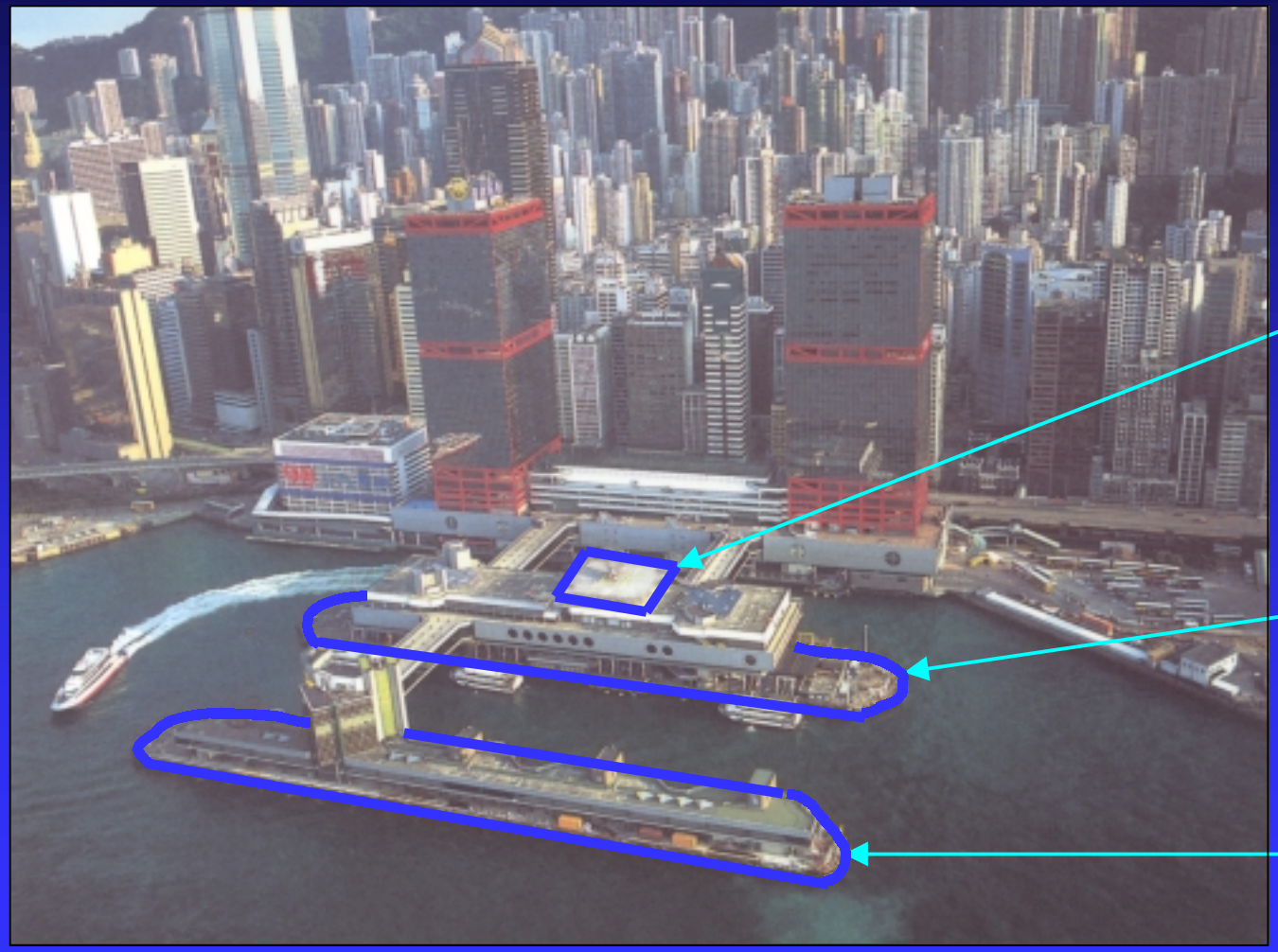
跨境直升機服務

- 現時服務
- 需求預測
- 建議發展策略及計劃

現時跨境直升機服務

- 主要往來香港和澳門
- 主要機種爲**12**座位的**S76C+**
- 直升機坪位於港澳內碼頭的高架平台上
- 現時有一個直升機降落坪，可迎合預測需求至**2005**年底

現時港澳碼頭直升機場的位置



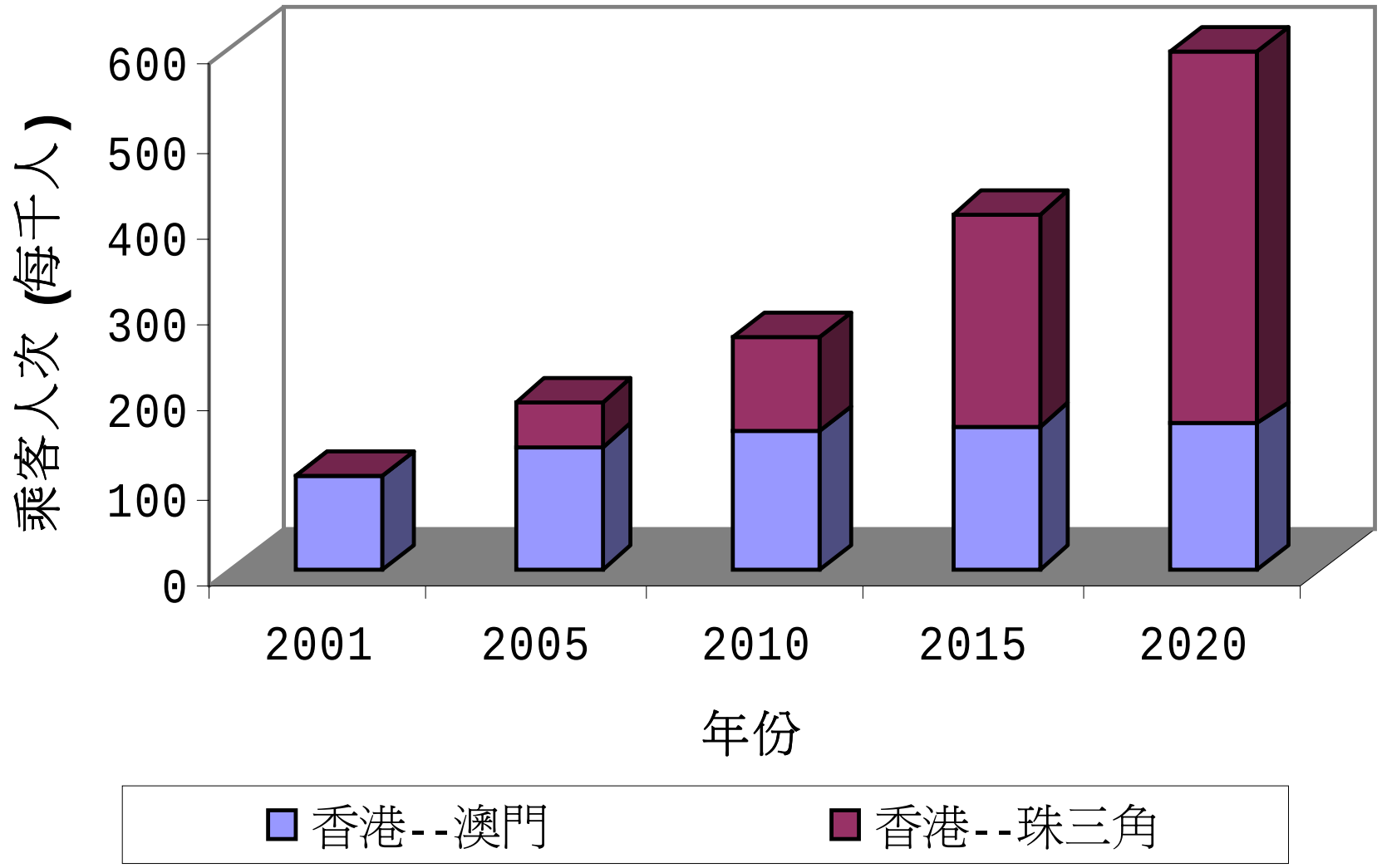
現時跨境直升機場概述
- 港澳內碼頭

設施	1個直升機降落坪
啓用年份	1990
每小時的升降量	8 架次
每年的升降量	30,700 架次
91-2001年乘客平均每年增幅	約23%
可迎合預測需求至	2005年底

跨境直升機服務需求

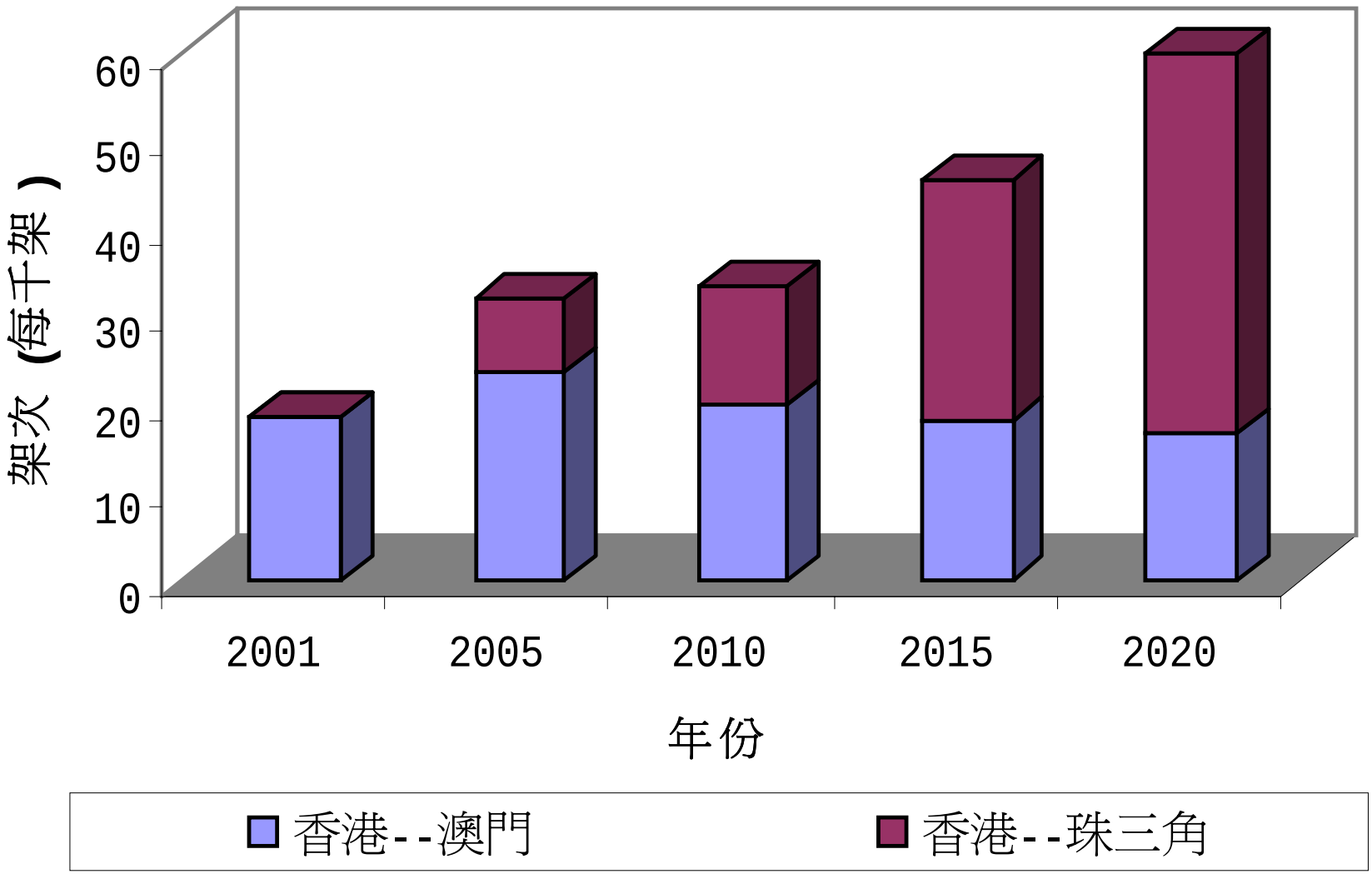
- 跨境直升機服務需求將會持續增長
  - 原因:
    - 香港與珠三角的商務、社會、經濟和旅遊聯繫日益緊密
    - 對「高消費」及「?重時間」的市場有一定的需求

2001至2020年跨境直升機乘客量增長預測



平均增幅每年約 9.4%

2001至2020年跨境直升機班次增長預測

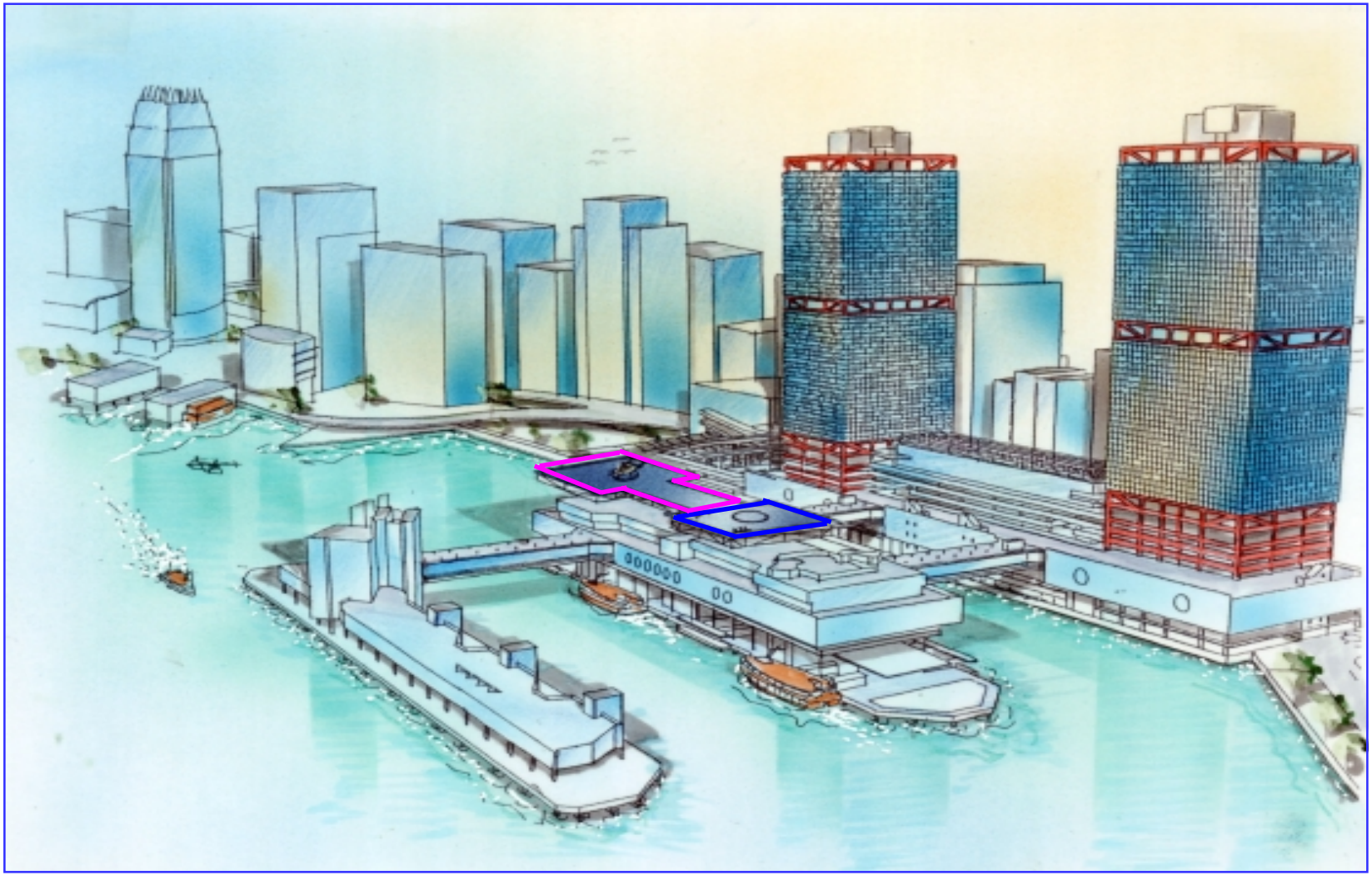


平均增幅每年約 6.4%

建議跨境直升機場發展方案

- 短期：擴建港澳內碼頭直升機場
- 中長期：
  - 發展港澳外碼頭西邊；或
  - 於東南九龍郵輪碼頭上蓋興建新直升機場
- 遠期：發展港澳外碼頭東邊

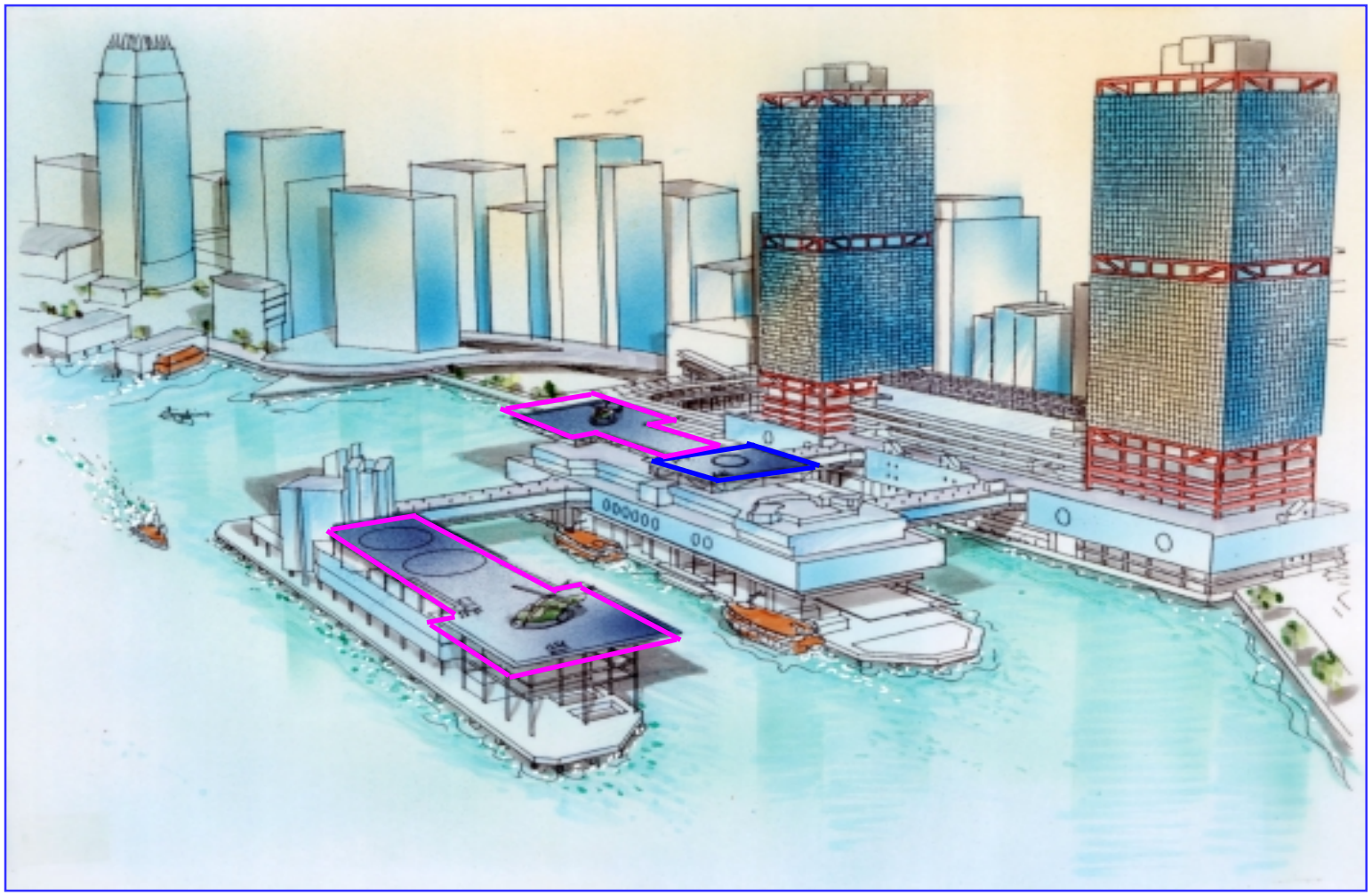
港澳內碼頭直升機場發展



短期跨境直升機場發展方案
- 擴展港澳內碼頭

設施	1個直升機降落坪及1條滑行道
啓用年份	2006年底
資金 (以2001年港幣計算)	9千萬
每小時新增的升降量	8架次
每年新增的升降量	24,500架次
可迎合預測需求至	2015

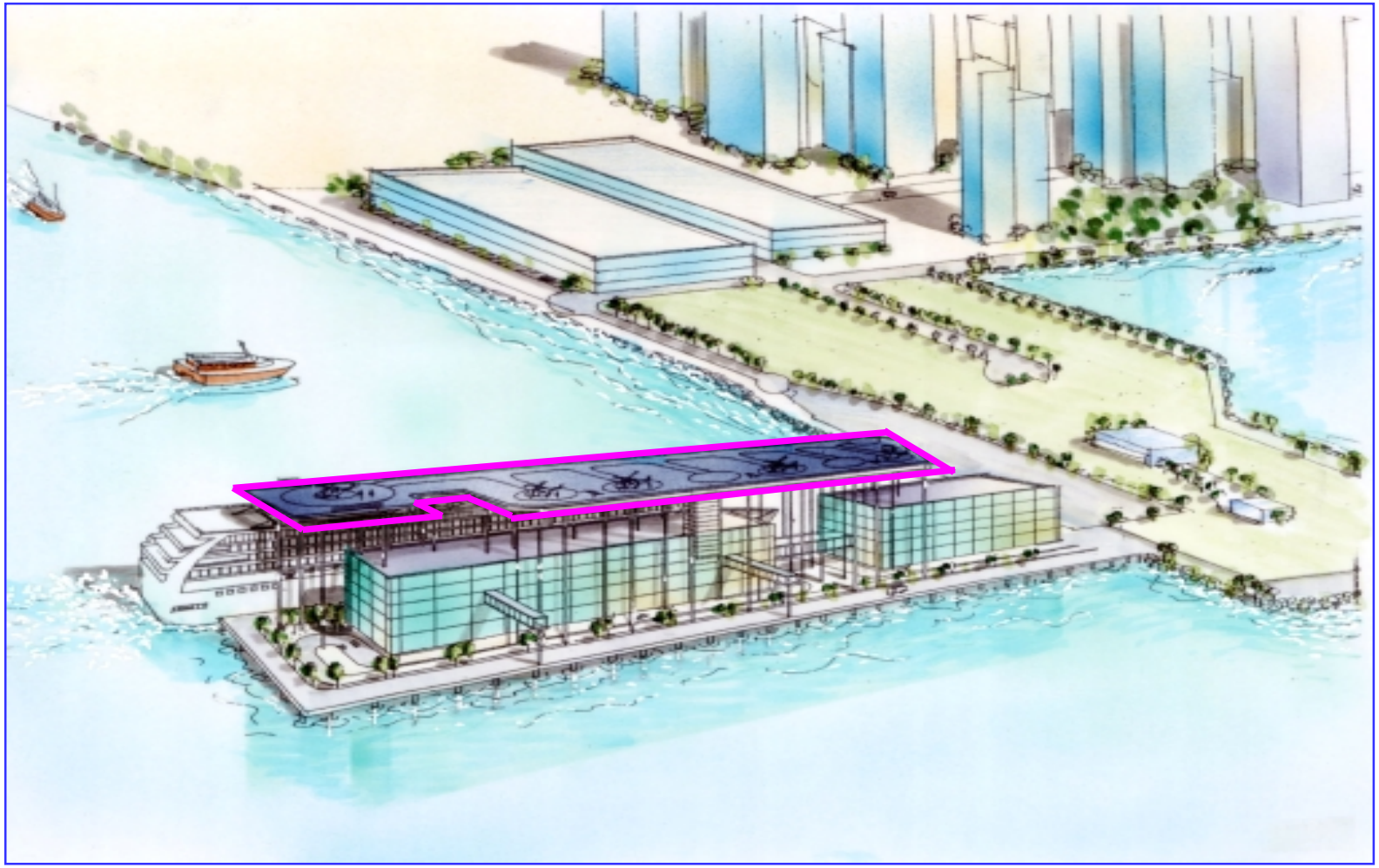
中長期發展方案(一)
- 港澳內碼頭及外碼頭西邊
直升機場發展



中長期跨境直升機場發展方案 (一)
- 港澳外碼頭西邊發展

設施	1個直升機降落坪 及2個停機位
啓用年份	2016
資金 (以2001年港幣計算)	1億7千萬
每小時新增的升降量	10架次
每年新增的升降量	34,500架次
可迎合預測需求至	超越2020年； 視乎中長期的增長需求

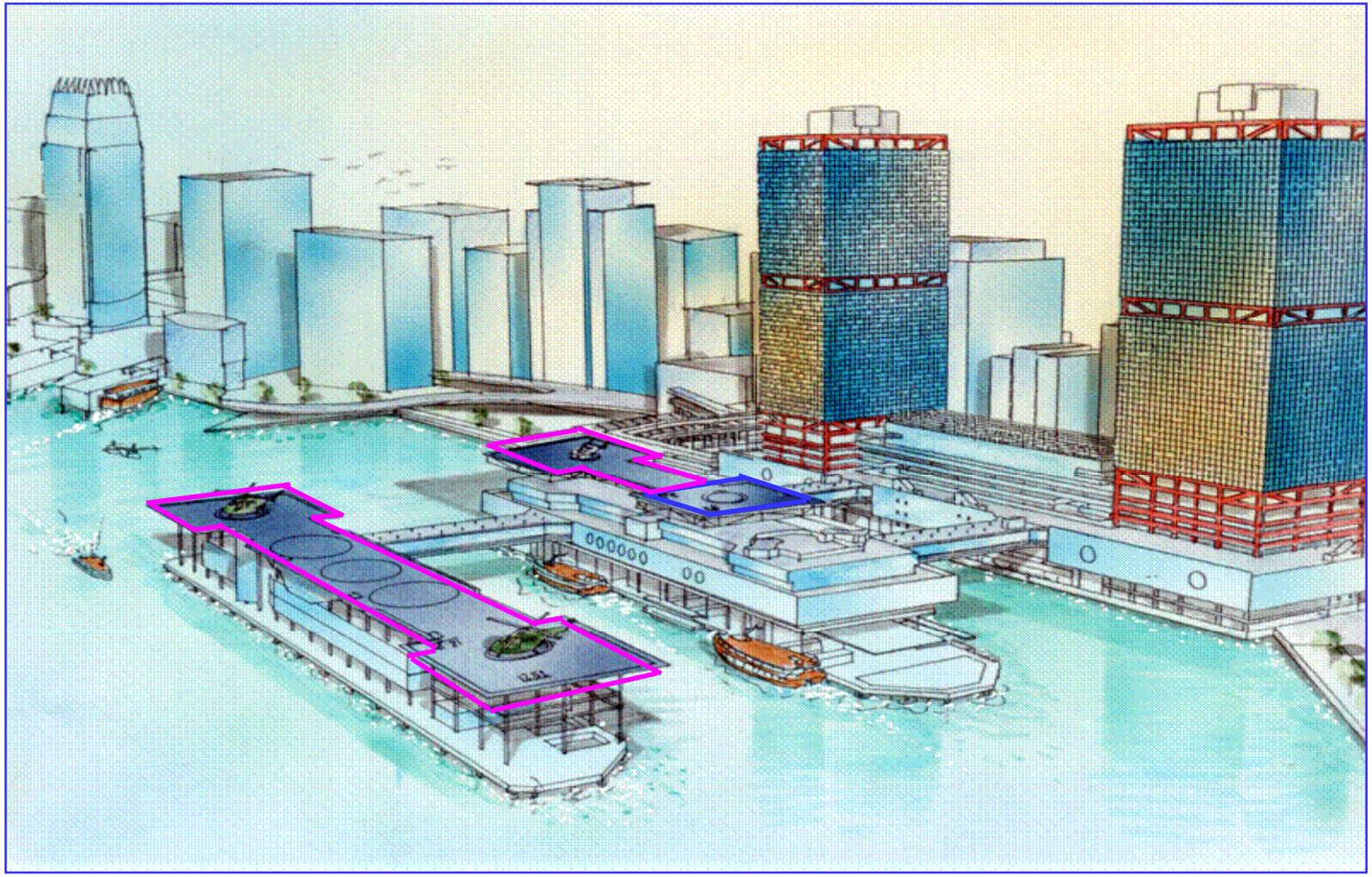
中長期發展方案(二)
- 東南九龍直升機場發展



中長期跨境直升機場發展方案 (二)
- 東南九龍郵輪碼頭上蓋

設施	1個直升機降落坪 及最多7個停機位
啓用年份	2016
資金 (以2001年港幣計算)	最多3億2千萬
每小時新增的升降量	最多26架次
每年新增的升降量	最多99,600架次
可迎合預測需求至	超越2020年； 視乎中長期的增長需求

遠期發展方案
- 港澳碼頭直升機場 –
內碼頭及外碼頭發展



跨境直升機場發展策略

- 私人投資方式擴建及營運港澳內碼頭直升機場預計收益微薄
- 建議以公私營機構合作模式發展直升機場，由私營機構競投建造及管理直升機場
- 善用現有私營機構的直升機場營運及管理專才，亦可加快發展程序

香港區內直升機服務

現時香港區內直升機服務

- 主要包括:
  - 觀光服務
  - 包機服務
  - 吊運服務
  - 空中攝影及測量服務

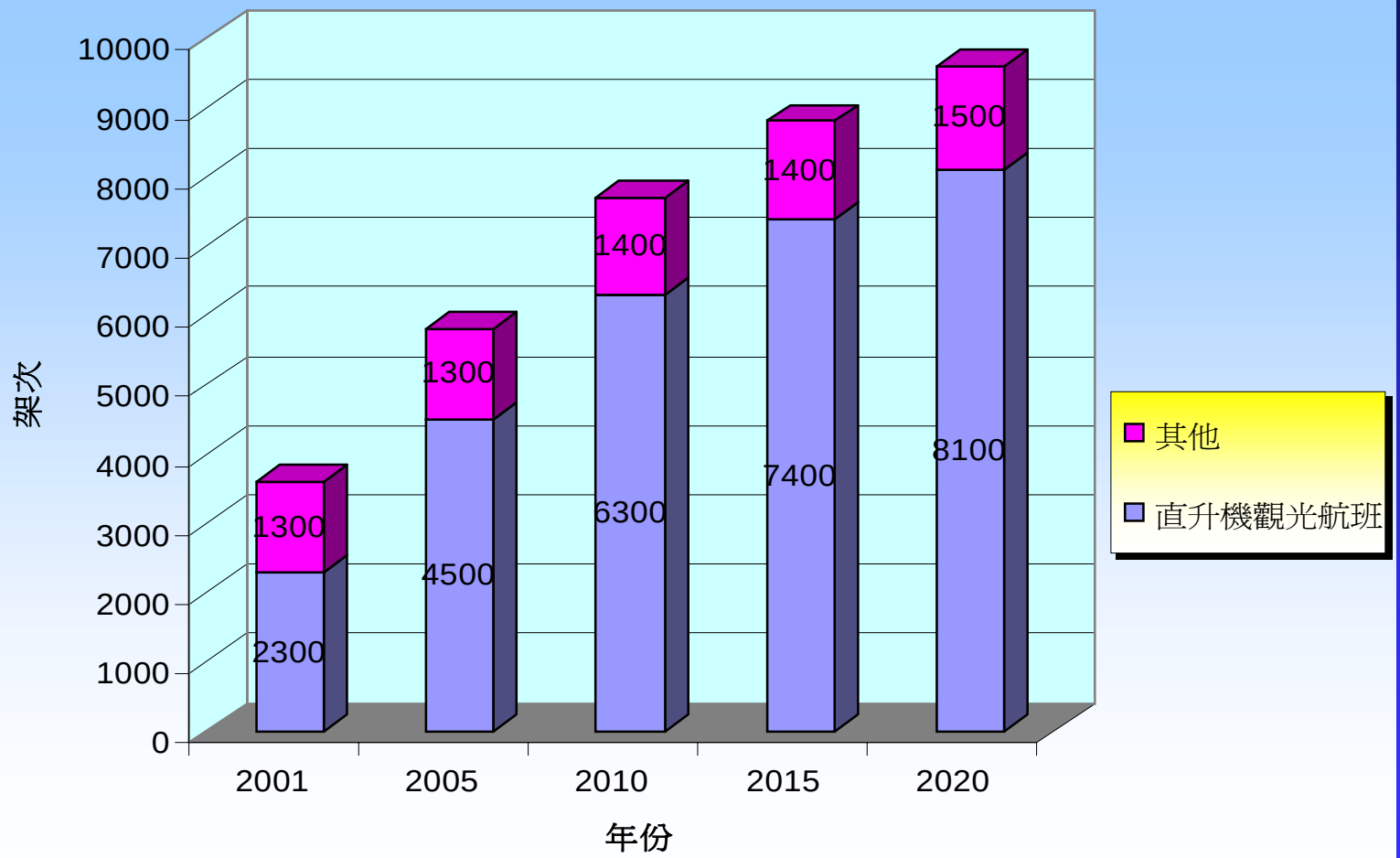
現時香港區內直升機場設施

- 位於中環的直升機場設有:
  - 2個直升機降落坪
  - 4個停機位
- 將於二零零三年底關閉

香港區內直升機服務需求

- **1998**至**2002**年升降架次每年平均增幅達**26%**， 現時平均每日**25**架次
- 現時至**2020**年，預測每年平均增幅達**5.3%**
- 尤以直升機觀光服務增幅預計達**6.8%**

香港區內商用直升機班次需求增長 (2001至2020年)



香港區內直升機服務選址

- 鄰近市區中心
  - 擁有完善交通網絡，方便一般旅客
  - 爲繁忙商務旅客提供快捷及專有的直升機運載服務

香港區內直升機服務

- 設施及運作上需求：
  - 靠近岸邊
  - 地面面積 ：約 **7,000**平方米
  - **1**個直升機降落坪
  - **3**個停機坪
  - 其他配套設施包括：乘客候機室、控制室、泊車位等

香港區內直升機服務發展模式

- 建議透過公私營機構合作發展方式，邀請私營機構參與競投直升機場設施的建造工程及經營權

多謝！