

二零零二年十月二十八日會議
參考文件

**立法會經濟事務委員會
經濟發展及勞工局局長就與經濟基礎建設有關的事宜作出簡報**

引言

應委員要求，本文件旨在就經濟基礎建議各項措施簡報最新進展。我們在二零零二年七月二十九日向委員發出的參考文件編號 CB(1)2336/01-02/ (01)，已簡述了經濟發展的重點工作。

政策範疇簡介

2. 經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科負責的政策範圍包括海空交通、物流發展、旅遊、能源、郵政服務、氣象服務、競爭及保障消費者權益。勞工及就業課題則納入經濟發展及勞工局轄下的勞工科政策範圍。

經濟基礎建設措施

3. 經濟發展科的工作目標是確保香港擁有良好的經濟基礎建設。我們會致力維持及增強香港作為一個首選國際及區域運輸和物流樞紐的地位，以及成為亞洲區最受歡迎的旅遊勝地。有關各方面工作的最新情況，概述於段落 4 至 19。

航空基礎設施

4. 截至二零零二年九月的過去 12 個月，香港國際機場共處理了 **235 萬公噸貨物**和接待了 **3 327 萬名旅客**。機場管理局(機管局)預測，在未來 20 年，香港國際機場所處理的客運和貨運量，平均每年會分別增加 5%和 6%。為了配合客貨運量的預期增長，我們將不斷改良和增加航空基礎設施的軟件和硬件。此外，面對鄰近地區機場的競爭，我們亦將會提升香港國際機場

的競爭力，以維持及提升香港作為國際和地區航空中心的地位。

(a) **擴展航空服務網絡**

5. 在航空服務方面，我們一直推行**逐步開放政策**，以擴展本港的航空服務網絡。我們現正與多名新的民航伙伴商談，力求訂立更多的民用航空運輸協定，與此同時，我們並與現有的伙伴磋商擴展協定，讓更多航空公司可以在本港提供和擴展服務。我們的目標，是擴闊本港的航空服務網絡，發展香港成為國際客貨運輸的樞紐。我們的目標是在本年年底前與 15 個民航伙伴進行談判或檢討雙邊協定。

(b) **香港國際機場的發展**

6. 我們會繼續與機管局合作，確保香港國際機場有足夠能力處理客貨運量，以配合預期的運輸需求增長。香港國際機場現時的設施每年足以處理 4 500 萬名旅客和 300 萬公噸貨物。為了應付未來的需求，機管局計劃進一步提升機場設施，主要的發展項目包括：

<u>客運處理設施</u>	<u>預期／預測竣工日期</u>
● 擴展機場東面大堂，為旅客提供更舒適的環境，以及額外的零售地方。	二零零三年
● 改善旅客捷運系統、離境登記手續設施、保安檢查和出入境檢查設施、停機坪設施和旅遊巴士的服務設施。	二零零三至二零零七年
● 設立展覽中心、客運碼頭、航天廣場，以及改善和擴展客運大樓的零售區。	二零零三至二零零七年

- 擴展客運大樓。 二零一三至二零二一年

貨運處理設施

- 在機場島上發展物流中心，以處理有迫切時限和高增值的空運貨物。 二零零三年年初
- 在機場島上發展專用的速遞貨運中心，以提升香港國際機場的速遞貨運處理量。 第 I 期 : 二零零四年
第 II 期 : 二零零九年
第 III 期 : 二零一三年

7. 爲了加強香港國際機場的交通聯繫和競爭力，機管局致力透過與珠江三角洲的其他機場合作和發展多種模式的聯運接駁設施，以擴闊香港國際機場的客貨運輸服務範圍。爲使機管局可推行及落實這些措施，行政長官在立法會的贊同下，已制訂一項命令，容許機管局從事一些關於機場的活動，包括與國內的機場組成聯盟及進行其他形式的合作。

(c) 加強航空交通管理

8. 我們正不斷提升航空交通管理系統的效能，包括裝設衛星通訊、導航及監察／航空交通管理系統，確保現時安全有序、效率超卓的航空交通得以保持，以配合預期飛機流量的增長。該系統各個構件的工程研究和試行階段工作已於一九九九年展開，可望於二零零七年完成，並於二零零三年開始分階段推行。該系統有助進一步加強飛行安全、擴闊空域容量、縮短飛行時間和節省燃料，以及減低惡劣天氣對航空服務所造成的干擾。

港口航運發展

9. 爲鞏固香港在南中國作為首要樞紐港的地位及加強香港作為國際航運中心的競爭力，在未來 12 個月，我們的重點工作是制定未來港口競爭策略。「香港港口規劃總綱 2020」研究預期在 1 年內完成。這項研究會修訂港口貨運量預測及建議未來貨櫃碼頭的最佳位置，亦會研究新構思以吸引貨流。

物流

10. 為加強香港作為亞洲區首選的國際運輸及物流樞紐，我們會把重點放在能明顯改善香港和腹地之間的聯繫及提高物流業綜合競爭力的項目上。基於上述考慮，在未來12個月裏，我們會優先處理以下的項目：

- 發展增價值物流園，作為處理高價值而具有迫切時限貨物的專用設施；
- 發展有關數碼貿易運輸網絡系統的技術需求及營運模式，使供應鏈內的業界人士能利用中立的電子平台交換資訊和數據，提高資訊流通的速度和可靠性；以及
- 與國家計劃委員會指定的研究機構共同探討兩地在物流合作方面的空間。在此課題下，我們也會研究「跨界保稅物流快線」及「內陸貨物村」這兩個具體項目的可行性。「跨界保稅物流快線」是連接兩個或多個物流運輸點的運輸系統，提供快捷、不停站的運輸服務，中途無需進行清關或轉駁。「內陸貨物村」是被劃為管制區的配送物流場所，使貨物可以在海港和空港以外的場地進行清關。

旅遊基建

11. 我們在發展多項預期在二零零五年落成的大型旅遊基建項目方面取得良好的進展-

- (a) 香港迪士尼樂園第一期的填海工程已大致完成。兩份主要基礎設施合約正如期進行。我們會繼續與華特迪士尼公司緊密合作，以期達到二零零五年開幕這個目標；
- (b) 有關東涌吊車系統的臨時協議已於二零零二年七月底生效。地鐵公司已就吊車系統的詳細設計及有關法定程序展開工作；及

(c) 香港濕地公園項目第二期建築工程現正如期進行。展品的詳細設計經已展開。

12. 此外，我們致力改善及重新包裝現有的旅遊景點，包括現正在中西區、西貢及鯉魚門進行的改善工程，以及將於在尖沙咀海濱長廊、赤柱及山頂進行的改善工程。

13. 在文物旅遊發展項目方面，就前水警總部改作與旅遊相關發展邀請私營機構提出建議的預備工作已接近完成。有關邀請將於二零零二年十一月初展開。我們已成立一個跨部門工作小組研究有關邀請私營機構將中區警署、域多利監獄及前中央裁判司署所在地改作與旅遊相關發展的事宜，包括搬遷現址的使用者及加快發展的方法。

14. 政府已成立一個高層專責小組，為香港仔港灣與海洋公園的未來發展提供政策督導及協調部門間的工作。海洋公園現正為公園的未來發展規劃長遠的策略。在這方面，我們會與海洋公園緊密合作。

15. 為進一步研究有關提前發展東南九龍旅遊樞紐及一項先進的郵輪碼頭之計劃，我們將成立一個跨部門工作小組，以跟進較早前由拓展署完成之工程研究報告及由香港旅遊發展局完成之市場研究報告所列舉之要點。該工作小組將建議一套實施綱領，以協助落實未來之發展方向。

能源

16. 為確保香港用戶以合理價格獲得可靠及安全的能源供應，我們未來的工作將集中於：

(a) 《管制計劃協議》中期檢討

17. 我們將就《管制計劃協議》在二零零三年中期檢討與兩家電力公司展開討論。

(b) 電力市場的檢討

18. 現行與兩家電力公司簽訂的《管制計劃協議》將於二零零八年屆滿。為使我們能繼續以合理價格獲得可靠的供應，以支持本地的經濟發展，我們將會進行有關電力供應市場的檢討。我們的目標是為二零零八年後供電業及其規管架構適時定出大綱。

(c) 供電聯網

19. 機電工程署現正考慮顧問就加強兩家電力公司供電聯網所作的深入技術性研究結果，以便納入電力市場檢討中一併研究。

營運開支封套

20. 政府的目標是在二零零六至零七年度使經營帳目恢復收支平衡。在未來數年，我們將會如期達致效率節用的目標。當我們致力達致這些目標時，我們亦會繼續優先處理對本港經濟發展至為重要的航空及航運安全，以及可靠和安全的能源供應方面的工作。同樣地，我們會繼續有關安全規管和履行國際責任方面的工作，並致力提升工作效率。經濟發展及勞工局經濟發展科會在二零零三至零四年度達致 1.8% 效率節用的目標。

21. 為此，我們會採取以下措施，以應付日常和未來的工作需求—

- (a) 精簡組織架構及工序；
- (b) 就政策和推行兩方面的工作範疇，重新整合相關或重疊的職能；
- (c) 把需要部門較多參與和技術支援的工作，由本局轉移至有關部門處理；及
- (d) 不時檢討各項服務的需求和優先次序。

22. 有關如何達致效率節用的詳情將會載於明年年初公布的二零零三至零四年度草擬財政預算。

委員意見

23. 我們歡迎各委員就上述各項事宜提供意見。

經濟發展及勞工局
二零零二年十月