

立法會交通事務委員會
及立法會保安事務委員會資料文件

延長時段內的士 / 專線小巴在落馬洲管制站營運的試驗計劃

目的

本文告知議員在延長時段內(即午夜至上午六時三十分)在落馬洲管制站實行的士及專線小巴營運試驗計劃的具體安排。

背景

2. 二零零三年一月十四日舉行的聯席會議上，我們向議員簡述我們在考慮讓公共交通工具進出管制站是否恰當、何時實施、如何落實以及批准的類型時會採用的主導原則，以及擬議的的士及專線小巴試驗計劃初步的方案。我們承諾會在試驗計劃落實前，告知議員有關細節。

試驗計劃的細節

3. 我們依據有關的主導原則，並參考立法會交通事務委員會和保安事務委員會以及有關業界的意見，現已擬定試驗計劃的細節，詳情載於下文各段。

交通安排及行人通道

4. 在延長時段內，落馬洲管制站的運作停車場將會用作的士及專線小巴上落客區。市區的士及新界的士的上客處會各設 7 個停車位，可供沒有載客的的士接載乘客。在運作停車場內會另設 3 個停車處，一個供的士落客，另外兩個供專線小巴上落客。最接近運作停車場出入口的停車處，會劃為的士落客處，目的是令運作停車場內行車暢順，並且分隔的士的上客處及落客處，避免出現的士插隊的情況。運作停車場的外圍會關設行人道供候車乘客使用，而行人過路處會加上道路標誌，方便乘客往來出入境大堂。的士及專線小巴的乘客在出境及入境時都會使用同一條有蓋行人路往返出入境大堂。附件甲及乙的圖則顯示計劃實施時落馬洲管制站的交通及行人路線。

附件丙

5. 為免落馬洲管制站或新深路出現擠塞，我們必須有效地控制的士駛進管制站的情況。因此，只有載有乘客的的士可在延長時段內直接駛進管制站內的的士落客區。至於沒有載客的的士，我們會實施派籌制度，在延長時段內在新田公共交通交匯處關設的士停候區，讓它們輪候駛進管制站接載乘客。停候區可容納 22 部的士(11 部市區的士及 11 部新界的士)，在該處等候的的士司機將獲派籌以顯示進入管制站的次序。附件丙顯示新田公共交通交匯處的士停候區的設計圖則。視乎實地的交通情況，落馬洲管制站內離境旅遊巴士停候處的部分範圍或會在延長時段內用作臨時的的士停候區，作為應變措施。

6. 我們會委托管理公司負責派籌的工作，在試驗計劃進行期間，每晚大概十一時四十五分的時候在新田公共交通交匯處的士停候區開始派籌。獲派籌的的士司機可經駐落馬洲管制站的職員查籌後駛進運作停車場內的的士上客區接載乘客。延長時段結束時，輪候的的士必須駛離管制站，而新田公共交通交匯處的士停候區亦會回復正常用途，供旅遊巴士上落客。我們會在派籌制度實施後檢討其成效。

落馬洲管制站的穿梭巴士接駁服務

7. 二零零三年一月二十七日起實施 24 小時客運通關後，運輸署曾觀察實施的情況，並進行乘客調查。據觀察及調查結果顯示，估計在延長時段內首兩至三個小時內以及延長時段臨近結束時，乘坐的士及專線小巴往管制站的人數會相對較多。為確保有足夠而及時的穿梭巴士接駁服務，以應付延長時段內這些乘客對穿梭巴士服務的額外需求，該署已與穿梭巴士營辦商協定，如有實際需要，營辦商會開出空車，往管制站的登車處接載乘客往皇崗。

附件丁

8. 附件丁簡述穿梭巴士營辦商在試驗期內收取穿梭巴士車費的特別安排。

開辦專線小巴路線

9. 我們檢討過新田公共交通交匯處夜間公共交通網絡，參考落馬洲管制站自本年一月二十七日起 24 小時客運通關的經驗，並考慮議員在上次聯席會議提出的意見，以試驗性質開辦 4 條專線小巴路線在延長時段內往來落馬洲管制站。現時分別從新界西的屯門及天水圍(經元朗)開出並以新田公共交通交匯處為終點的兩條夜間專線小巴路線，會延長路線以落馬洲管制站為終點站。另外我們會開辦兩條新的專線小巴路線，分別從新界東的沙田(經大埔)及九龍的旺角開出，有關甄選這兩條新路綫的

營辦商的工作已經展開。

試驗計劃的實施日期

10. 的士試驗計劃以及專線小巴的試驗計劃(包括延長現時兩條以新田公共交通交匯處為終點的夜間專線小巴線),定於二零零三年三月二十日零時實施。

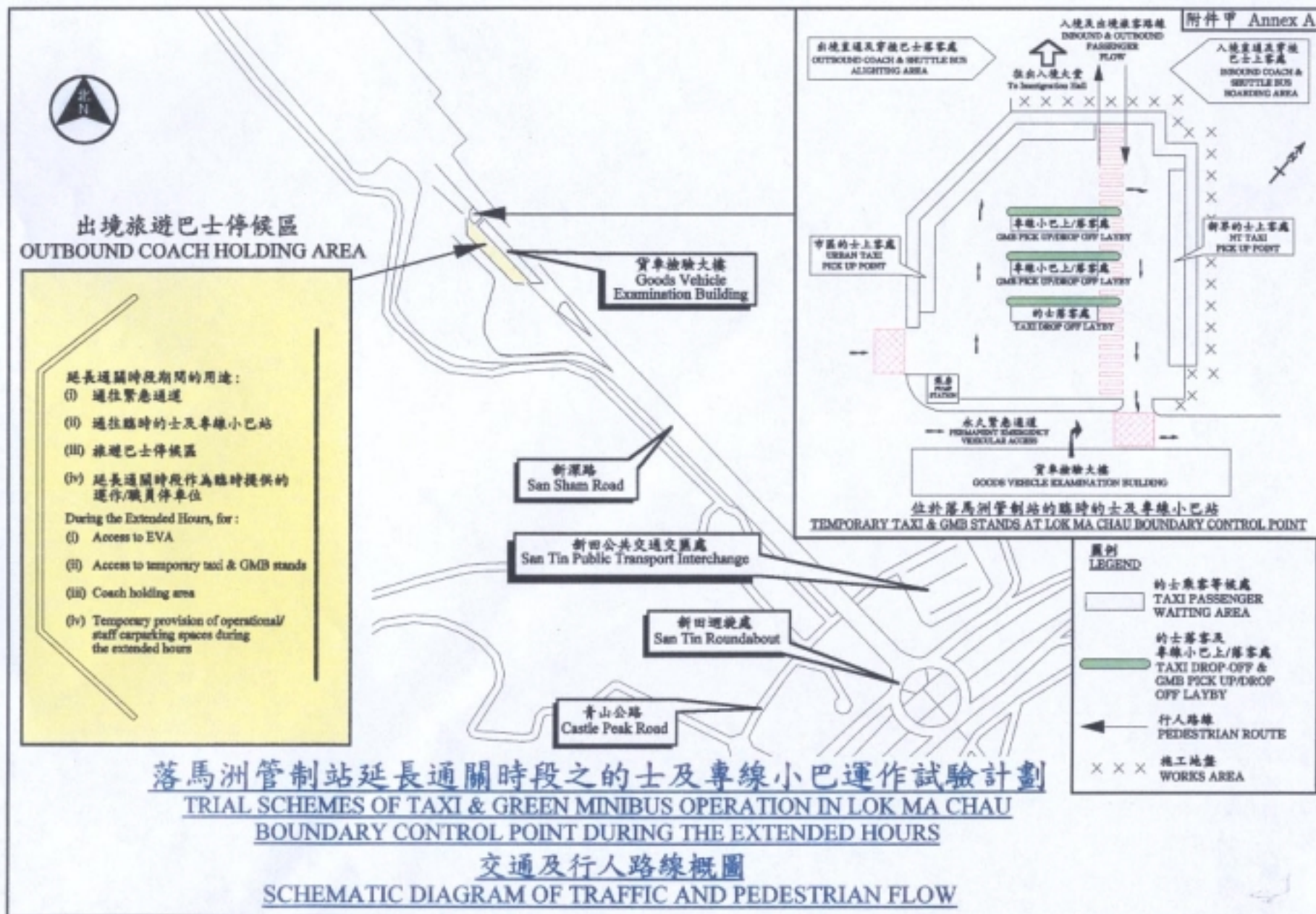
11. 我們的目標,是在二零零三年四月中旬左右,完成甄選兩條新路線營辦商的工作。我們會在稍後時間公布這兩條小巴路線開辦的日期。

12. 我們會在試驗計劃推出三個月後,檢討計劃的成效,並考慮是否應繼續實行有關安排。其間我們會密切留意試驗計劃實施的情況,有需要時會考慮推出其他措施,微調有關的安排。

宣傳事宜

13. 運輸署及穿梭巴士營辦商會進行適當的宣傳,讓市民知悉試驗計劃的新安排,並會製作小冊子及其他宣傳品。該署亦會與的士及專線小巴業界保持緊密接觸。我們促請有關的業界保持自律,確保試驗期內落馬洲管制站及新田公共交通交匯處運作暢順。

環境運輸及工務局
二零零三年三月



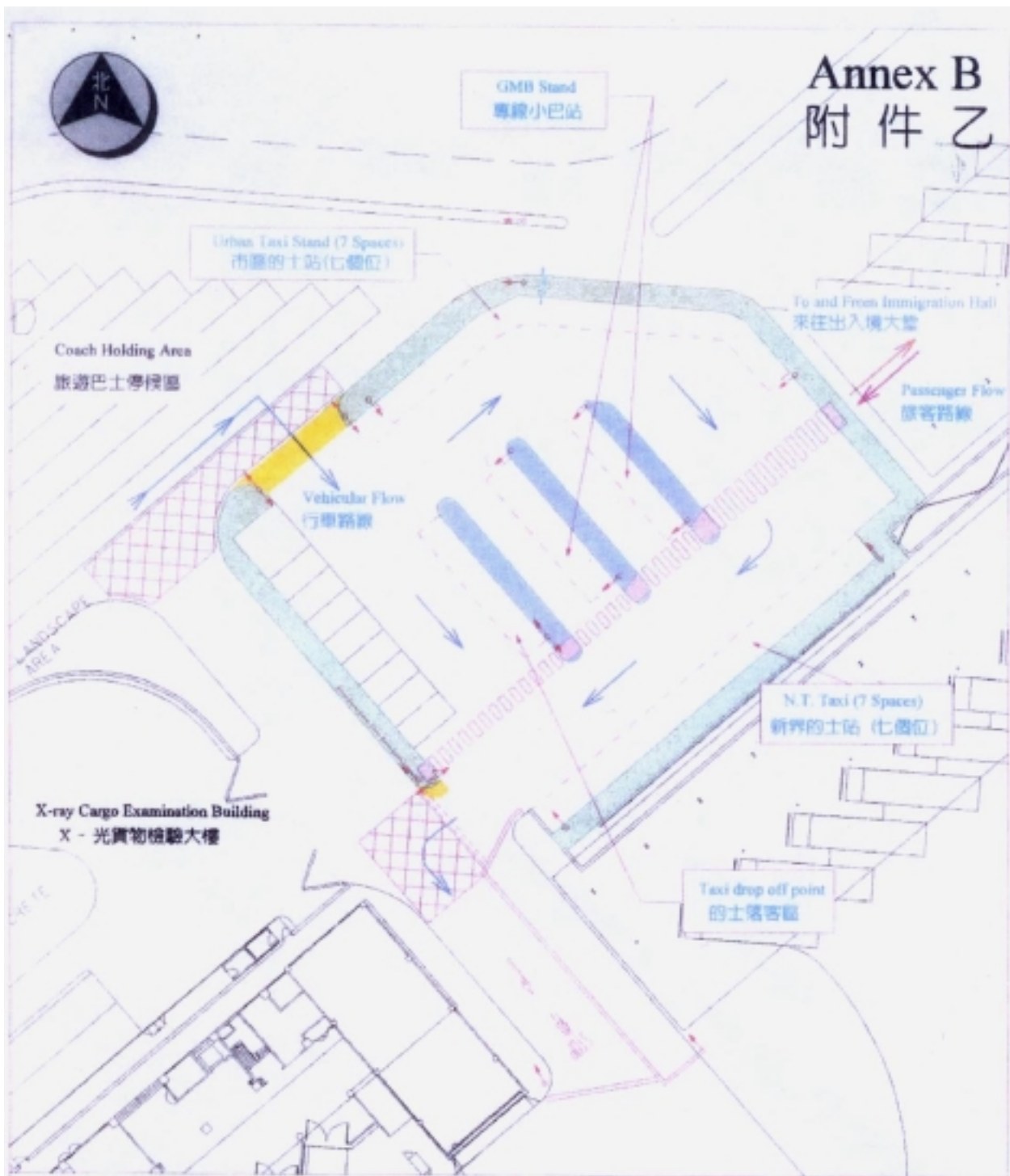
落馬洲管制站延長通關時段之的士及專線小巴運作試驗計劃

TRIAL SCHEMES OF TAXI & GREEN MINIBUS OPERATION IN LOK MA CHAU BOUNDARY CONTROL POINT DURING THE EXTENDED HOURS

交通及行人路線概圖

SCHMATIC DIAGRAM OF TRAFFIC AND PEDESTRIAN FLOW

Annex B 附件乙

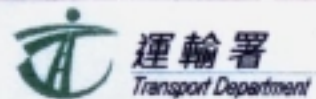


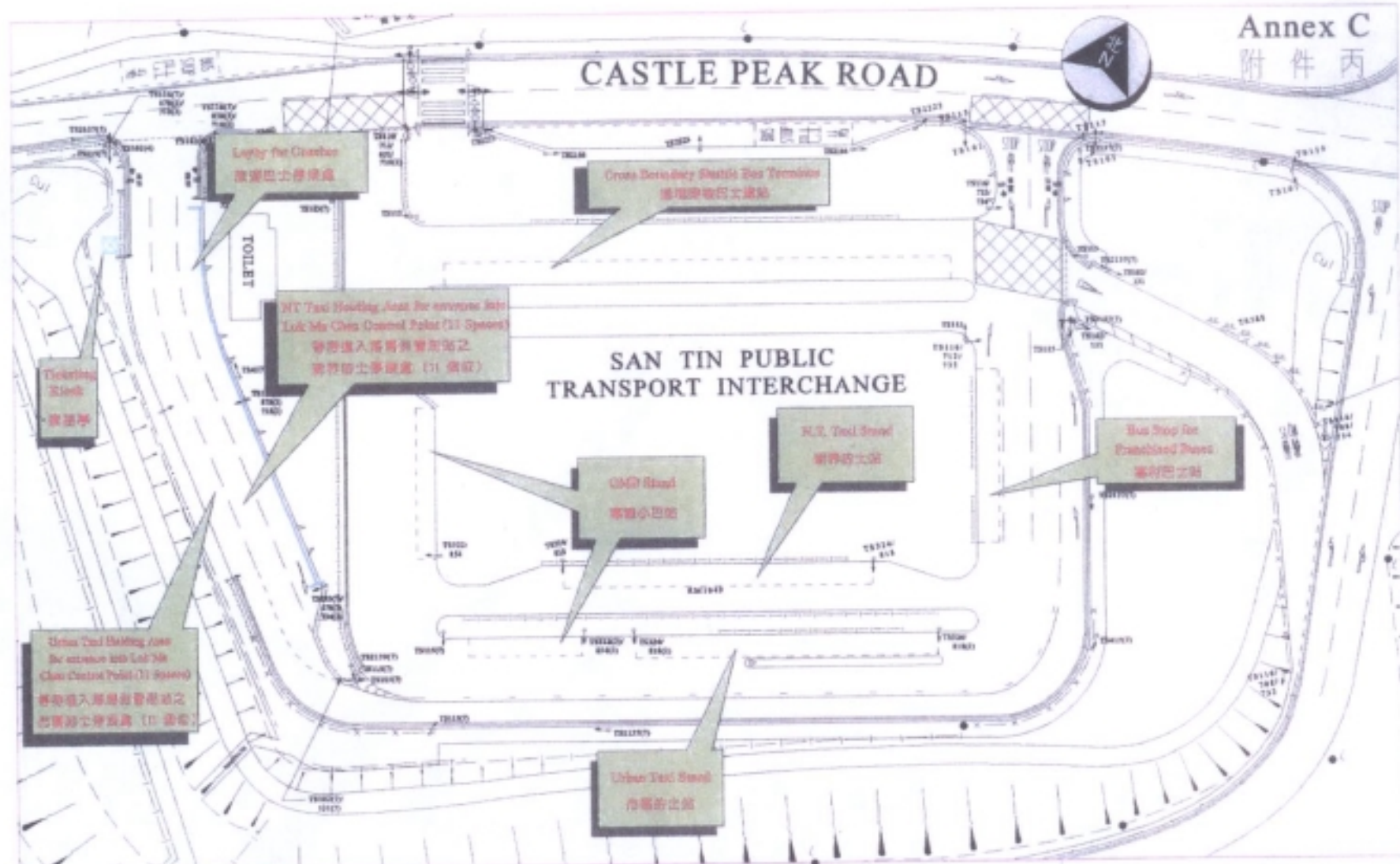
Layout Plan For Trial Schemes of Taxi and Green Minibus Operation in
Lok Ma Chau Boundary Control Point between 12 midnight and 6:30 am daily
落馬洲管制站於每日午夜十二時至上午六時半之的士及小巴運作試驗計劃圖

DRAWING NO.: W030066.005C

SCALE: 1:500

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION.





DRAWING NO: W030056.002C
SCALE: 1 : 750

Trial Arrangement : Taxi holding areas at San Tin Public Transport Interchange between 12 midnight and 6:30am daily
試驗安排：每日午夜十二時至上午六時半在新田公共交通交匯處設立的的士停候處



落馬洲管制站的士 / 專線小巴試驗計劃 -
落馬洲至皇崗穿梭巴士服務收取車費的安排

1. 由午夜至上午六時三十分這個時段內，所有北上乘客須在落馬洲管制站的穿梭巴士登車處繳付車費。這個時段內，乘客如在新田公共交通交匯處登車，則無須繳費。
2. 每日的短暫過渡時間內(即午夜前後約 15 至 30 分鐘，以及上午六時三十分過後約 15 至 30 分鐘)的安排如下：
 - (a) 午夜前的過渡時間：
 - 在新田公共交通交匯處登車繳費的乘客會獲發登車票；
 - 而在此時段內在落馬洲管制站登車的乘客須出示登車票；
 - (b) 午夜後的過渡時間¹：
 - 午夜後在新田公共交通交匯處登車的乘客，須在落馬洲管制站的登車處(而非新田公共交通交匯處)繳付車費；
 - 而在此時段內在落馬洲管制站登車的乘客須出示登車票，或以八達通卡或現金繳付車費；
 - (c) 上午六時三十分過後的過渡時間²：
 - 在新田公共交通交匯處登車繳費的乘客會獲發登車票；
 - 而在此時段內在落馬洲管制站登車的乘客必須出示登車票，或以八達通卡或現金繳付車費。
3. 每張登車票會印上當天日期，並會在不同日子隨機採用不同的顏色的登車票，以防出現逃票或偽票。
4. 穿梭巴士營辦商會調配人手到新田公共交通交匯處和落馬洲管制站登車處協助乘客，並會在該處架設鐵欄方便排隊，以維持秩序。

¹ 這段時間內在落馬洲管制站乘坐穿梭巴士的乘客會有以下幾類：午夜前在新田公共交通交匯處登車繳費後獲發登車票的乘客、午夜後的過渡時間內在新田公共交通交匯處登車而未繳費的乘客，以及午夜過後乘坐的士 / 專線小巴抵達落馬洲管制站而未繳付巴士車費的乘客。

² 這段時間內在落馬洲管制站乘坐穿梭巴士的乘客會有以下幾類：上午六時三十分前在新田公共交通交匯處登車而未繳費的乘客、上午六時三十分後的過渡時間內在新田公共交通交匯處登車繳費後獲發登車票的乘客，以及上午六時三十分前乘坐的士 / 專線小巴抵達落馬洲管制站而未繳付巴士車費的乘客。