

ETWB (E) 55/01/145

電話號碼：2136 3309
傳真號碼：2136 3400

香港花園道
萬國寶通銀行大廈3樓
立法會秘書處
立法會環境事務委員會秘書
余麗琼女士

余女士：

**環境事務委員會與交通事務委員會
聯席會議（二零零三年二月六日）**

在香港引入石油氣輕型客貨車及輕型貨車的可行性研究

在二零零三年二月六日的環境事務委員會與交通事務委員會聯席會議上，議員要求政府提供下列進一步資料：

- 柴油輕型客貨車及輕型貨車排放懸浮粒子分別所佔百分比；
- 如果所有柴油輕型客貨車及輕型貨車均轉用石油氣，政府會損失多少收入；及
- 有關石油氣儲存及每年對石油氣的需求資料。

對於以上各項，我們依次答覆如下。

柴油輕型客貨車及輕型貨車排放懸浮粒子的比率

政府曾經以一九九七年為基準年，估計當年柴油輕型客貨車及柴油輕型貨車在本港市區所排放的懸浮粒子，分別佔全港車輛在市區所排放的懸浮粒子總排放量的約15%及10%。

政府自一九九九年推行全面減少車輛污染物排放量的計劃以來，已為歐盟前期輕型車輛安裝微粒消滅裝置、引入超低硫柴油，以及把新登記車輛的排放標準提升至現時的歐盟Ⅲ期。我們估計經過這一系列的措施，現時柴油輕型客貨車及柴油輕型貨車在本港市區所排放的懸浮粒子，已被大幅減低，以基準年計算，只分別佔全港車輛在市區所排放的懸浮粒子總排放量的約6%及3%。

我們預計到二零零五年底，當更多現有的柴油輕型客貨車及柴油輕型貨車被歐盟Ⅲ期的新車所取代，這兩類車種在本港市區所排放的懸浮粒子會進一步減少至以基準年計算的5%。由於未來幾年將會有更多舊型號車輛被更嚴格排放標準的車輛所取代，到二零一零年，該排放比率會進一步減少至3%。

柴油輕型客貨車及輕型貨車改為石油氣車種 引致的政府收入損失

假如柴油輕型客貨車及輕型貨車轉為石油氣車種，燃料稅收會相應減少。研究估計，香港的柴油輕型客貨車及輕型貨車在二零零一年共消耗1.99億公升柴油。根據這耗油量及現時車用燃料稅率（柴油每公升1.11元；石油氣免稅），並假設所有柴油輕型客貨車及輕型貨車均轉為石油氣車種計算，政府每年將會損失2.21億元燃油稅收。

石油氣儲存和每年石油氣需求的詳細資料

研究報告提供了有關石油氣儲存量的詳盡資料：香港現有石油氣儲存庫的總儲存量為14 700公噸。經考慮石油氣碼頭設施、石油氣運輸車裝卸設施的處理量和石油氣備用量以應付颱風時期需求等各種限制，研究結論得出現有石油氣庫的供應量上限為每年578 890公噸。由於香港每年須預留472 000公噸石油氣以供應石油氣的士、石油氣小巴及住宅、商業和工業使用，因此餘下的供應量每年只有106 890公噸。

研究估計如柴油輕型客貨車及輕型貨車使用石油氣，以二零零一年的車輛數目計算，石油氣的需求量是每年231 772公噸。研究亦預測到了二零一零年，假設輕型客貨車及輕型貨車數目的年增長率為2%，這需求量可增長至每年359 338公噸。

除儲存庫供應量的限制外，研究亦指出石油氣加氣站的限制。要支援輕型客貨車和貨車使用石油氣需要增加153個加氣站。過去三年加建石油氣加氣站的經驗足以證明，本港實在無法提供所需要的加氣站來支援輕型客貨車和貨車使用石油氣。

環境運輸及工務局局長

(謝展寰 代行)

副本存送

環境保護署署長 (經辦人：夏港先生)	2827 8256
機電工程署署長 (經辦人：陳志偉先生)	2576 5945

二零零三年六月二日