

立法會交通事務委員會

二零零二年速度限制檢討進度報告

目的

本文件載述二零零二年當局檢討速度限制的進度，以供議員參閱。

背景

2. 在二零零零年十月二十七日的立法會交通事務委員會會議上，議員得悉當局定期檢討各條幹道和主要幹路的速度限制。因應委員的要求，當局同意每年向議員提交檢討的進度報告。

3. 當局曾發出二零零一年速度限制檢討進度的資料文件（立法會 CB(1)1110/01-02(01)號文件），供立法會交通事務委員會在二零零二年二月二十二日開會時閱覽。議員得悉在二零零零年年底及二零零一年上半年，共有 5 個路段的速度限制由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里，以下 4 個路段的速度限制，則擬提高至每小時 70 或 80 公里：

- (a) 安祥路與完善路之間的一段大埔太和路一由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里；
- (b) 中區與石塘咀之間的一段七號幹線高架路段一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里；
- (c) 西區海底隧道一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里；以及
- (d) 西區海底隧道收費廣場與西九龍公路之間的一段北行線一由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里。

4. 其後，(a)和(b)項所述路段的速度限制分別由二零零二年二月及八月起放寬。當局正為擬修訂(c)和(d)項路段的速度限制，進行修改法例的工作。預計建議的修訂可在二零零三年年中完成。

檢討速度限制

5. 二零零二年內，當局曾研究 32 段幹道和主要幹路、迴旋處及收費廣場，詳情見附件 A。在這些路段中，速度限制為每小時 50 公里的有 6 段，每小時 70 公里的有 26 段。

## 檢討準則

6. 在檢討路段的速度限制時，保障道路使用者的安全是首要關注的考慮。故此，只有在不影響道路安全的情況下，才會建議放寬速度限制。當局進行檢討時，會考慮以下因素：

- (a) 於有關路段發生交通意外的記錄，即與全港道路比較，於該路段發生有人受傷的交通意外的比率；
- (b) 路段的路形和周圍環境，包括路段的斜度和視線、裝有燈號的路口的數目，以及行人活動情況等；
- (c) 應盡量減少同一路段更改速度限制的次數；以及
- (d) 多數輕型車輛司機在非繁忙時段所採用的車速（即車速百分位的第八十五位）。

## 速度限制檢討工作小組

7. 當局成立了速度限制檢討工作小組（工作小組），專責研究有關速度限制的事宜。除運輸署的代表外，工作小組成員還包括警務處、香港汽車會和香港汽車高級駕駛協會的代表，以參考專家的意見。工作小組在二零零二年舉行過三次會議，提出的建議現載於下文。

## 檢討結果

### *(a) 放寬速度限制*

8. 工作小組建議放寬以下路段的速度限制：

- (a) 公主道與紅磡繞道之間一段公主道連接路北行線－由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里；以及
- (b) 往機場方向近東涌的一段北大嶼山公路－由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里。

9. 公主道與紅磡繞道之間一段公主道連接路北行行車道的視線良好，也不設地面行人過路處。該路段自一九九九年八月通車以來，從未發生過有人受傷的交通意外，路面情況亦適合車輛以每小時 70 公里的速度行駛。工作小組通過這項建議後，該路段的速度限制已由二零零三年一月起由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里。

10. 工作小組考慮過機場範圍內機場方向一段北大嶼山公路的交通意外數字相對較低，以及道路規劃方面的問題，也通過把該路段的速度限制由每小時 70 公里放寬至每小時 80 公里。政府正為落實放寬限制的安排，聯絡機場管理局。

**(b) 調低速度限制**

11. 基於安全理由，工作小組建議把以下兩個路段的速度限制由每小時 70 公里降低至每小時 50 公里：

(a) 近桂園一段大埔公路；以及

(b) 近雍宜路一段大埔公路。

新的速度限制已分別由二零零二年五月和十月起實施。

12. 工作小組得悉該兩個路段的交通意外記錄欠佳。此外，近桂園一段大埔公路的路段為下行的長斜路，加上與徑口路交界的路面行人過路處位於路彎，令視線受阻。至於降低近雍宜路一段大埔公路的速度限制的建議，是大埔區議會提出的。工作小組考慮到雍宜路一所學校的學生須經常使用該路段的路面行人過路處，因此支持降低速度限制的建議。

**(c) 設立速度限制過渡區**

13. 北大嶼山東行線繳費廣場引道沿線的速度限制，由每小時 110 公里急減至每小時 50 公里。我們曾接到市民的建議，指當局應在該處設立速度限制過渡區，避免速度限制大幅減慢。

14. 工作小組認為，該處雖已設有足夠的標誌和標記，警告駕駛人士必須在收費廣場附近減速，不過，設立一個 800 米長的過渡區，把速度限制制定為每小時 80 公里，方便駕駛人士逐漸減速，亦有其可取之處。過渡區已在二零零二年十二月開始生效。

**(d) 劃一各個收費廣場的速度限制**

15. 目前，行車隧道和道路橋的收費廣場的速度限制為每小時 50 公里或每小時 70 公里。收費廣場的速度限制，主要是跟隨有關行車隧道／道路橋或連接引道的速度限制而訂定的。

16. 為確保道路安全並解決現時各收費廣場速度限制不一可能造成混亂的問題，工作小組建議把所有收費廣場的速度限制，劃一定為每小時 50 公里。建議把速度限制定為每小時 50 公里，是因為在實際情況下，駕駛人士駛至近收費亭的引道時必須減速及／或停車。即使是自動收費亭，引道的行車線十分狹窄，亦並非為高速行駛的車輛而設。當局正在籌備修改標誌和標記的工作。我們的目標是在二零零三年年中或之前，收費廣場全面實施每小時 50 公里的速度限制。我們會進行宣傳，使道路使用者得悉這項安排。

*(e) 劃一迴旋處的速度限制*

17. 工作小組亦曾審議應否基於安全理由，把距離迴旋處指定範圍內一段引道的速度限制，劃一定為每小時 50 公里。

18. 當局曾於二零零二年五月調查速度限制超過每小時 50 公里的迴旋處的數目，發現全港只有 3 個迴旋處的速度限制定為每小時 70 公里（附件 B）。

19. 迴旋處的管制措施規定所有駕駛人士駛近迴旋處時必須減慢車速，讓已經進入迴旋處的車輛先行，因此車輛不宜以每小時 70 公里的高速駛向迴旋處。為此，工作小組建議把所有距離迴旋處路口至少 150 米的引道的速度限制，劃一定為每小時 50 公里。自二零零二年七月起，青山道／青發街迴旋處的速度限制已由每小時 70 公里減為每小時 50 公里。當局計劃在二零零三年四月之前把餘下兩個迴旋處的速度限制降低為每小時 50 公里。

*(f) 保留現行速度限制*

20. 工作小組考慮過餘下 13 個路段的交通意外記錄、道路環境、普遍的行車速度，以及放寬速度限制可能危害行人和其他道路使用者的因素後，建議保留這些路段現時的速度限制。

21. 速度限制的檢討結果詳情載於附件 C。

**速度限制道路標記**

22. 當局曾於較早前告知議員已在現時設有警告標誌的選定地點試行加設速度限制道路標記（圖樣載於附件 D），以提醒駕駛人士駛入速度限制較低的路段前需要減速。

23. 經過為期六個月的測試後，我們發現大部分駕駛人在駛近道路標記時都會減速，公眾對道路標記亦反應極佳。因此，當局決定在所有駛進市區而速度限制需調低至每小時 50 公里的通路，加設速度限制道路標記。各項加設標記的工程已於二零零二年年底完成。

#### 未來路向

17. 當局會繼續定期檢討速度限制。

環境運輸及工務局  
政府總部  
二零零三年二月二十四日

## 二零零二年速度限制檢討

研究速度限制為每小時 50 公里或 70 公里的幹道及主要幹路(A) 速度限制為每小時 50 公里

編號	路段
九龍	
1.	公主道連接路(由公主道至紅磡繞道)
新界西	
2.	北大嶼山公路收費廣場(東行線)
3.	蝴蝶交匯處與大窩交匯處之間的一段青山公路
4.	大欖隧道收費廣場
5.	愉景灣隧道收費廣場
6.	青嶼幹線收費廣場

(B) 速度限制為每小時 70 公里

編號	路段
香港	
7.	香港仔隧道收費廣場
九龍	
8.	海底隧道收費廣場
9.	東區海底隧道收費廣場
10.	西區海底隧道收費廣場
11.	將軍澳隧道收費廣場
12.	太子道東(由景泰街至觀塘道)
13.	觀塘道(由太子道東至牛頭角道及啟祥道天橋)

編號	路段
14.	東九龍走廊(由近佛光街的漆咸道北至機場隧道入口)
15.	康莊道(由公主道至海底隧道收費廣場)
16.	機場隧道路(由東九龍走廊至啟福道)
17.	啟福道(由啟祥道至觀塘道)
18.	偉業街(由偉業街天橋至通往啟祥道天橋的支路)
19.	新清水灣道(由安達臣道至順利邨臨時房屋區旁的高架道路)
20.	新清水灣道(由清水灣道至新清水灣道天橋底)
21.	偉發道與將軍澳隧道收費廣場之間的一段將軍澳道
22.	偉發道與東區海底隧道收費廣場之間的一段鯉魚門道
<b>新界東</b>	
23.	近桂園的一段大埔公路
24.	獅子山隧道收費廣場
25.	近雍宜路的一段大埔公路
26.	大老山隧道收費廣場
27.	城門隧道收費廣場
28.	西沙路／恒輝街迴旋處
<b>新界西</b>	
29.	蝴蝶灣泳灘與龍鼓灘之間的一段龍門路
30.	近東涌的一段北大嶼山公路(往機場方向)
31.	屯門內河貨運碼頭外迴旋處
32.	青山公路／青發街迴旋處

速度限制超過每小時 50 公里的迴旋處

	迴旋處	現時速度限制 (公里／每小時)
1.	西沙路／恒輝街迴旋處	70
2.	屯門內河貨運碼頭外迴旋處	70
3.	青山公路／青發街迴旋處	70



二零零二年速度限制檢討結果一覽

(A) 放寬速度限制的路段

編號	路段	決定	理據
<b>九龍區</b>			
1.	公主道連接路(由公主道至紅磡繞道)	已自二零零三年一月十七日起由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"><li>- 沒有傷人意外記錄。</li><li>- 該路段視線佳，道路環境良好，適合車輛以每小時 70 公里的速度行駛。</li><li>- 該路段不設地面行人過路處。</li></ul>
<b>新界西</b>			
2.	近東涌的一段北大嶼山公路(往機場方向)	將由每小時 70 公里放寬為每小時 80 公里	<ul style="list-style-type: none"><li>- 傷人意外率低(摘記 1 及 2)：每百萬車輛公里有 0.098 宗。</li><li>- 北大嶼山公路不同路段速度限制分別為每小時 110 公里及 70 公里。放寬限制至每小時 80 公里，可盡量收窄改變的幅度。</li><li>- 雙程三線分隔車道的道路環境良好。</li></ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

(B) 減低速度限制的路段

編號	路段	決定	理據
<b>新界東</b>			
3.	近桂園的一段大埔公路	已自二零零二年五月十七日起由每小時 70 公里降為每小時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率高：每百萬車輛公里有 2.5 宗。</li> <li>- 該路段為下行的長斜路，並設有地面行人過路處。</li> <li>- 由於有車輛從大埔公路右轉入徑口路，令視線受阻。</li> </ul>
4.	近雍宜路的一段大埔公路	已自二零零二年十月三十一日起由每小時 70 公里降為每小時 50 公里 (應區議會的要求)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率：每百萬車輛公里有 1.90 宗，接近全港平均值。</li> <li>- 許多學生使用該處的行人過路處前往位於雍宜路的學校。</li> <li>- 該路段北面旁邊的道路速度限制為每小時 50 公里。該路段也採用這項安排以加強行人安全，是合理的做法。</li> <li>- 每小時 70 公里的速度限制對進出旁路的車輛造成困難。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

(C) 設立速度限制過渡區

編號	路段	決定	理據
<b>新界西</b>			
5.	北大嶼山公路收費廣場(東行線)	已於二零零二年十二月十六日設立 800 米長的過渡區，速度限制為每小時 80 公里。	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 有市民曾要求在每小時 110 公里和每小時 50 公里兩個速度限制區之間設立一個過渡區，以免出現大幅減速的情況。</li> <li>- 由迪士尼公園地盤通往收費廣場的支路的速度限制亦為每小時 80 公里。設立每小時 80 公里的速度限制過渡區可減少出現速度限制經常改變的情況。</li> </ul>

(D) 劃一各個收費廣場的速度限制

<b>港島區</b>			
6.	香港仔隧道收費廣場(往灣仔方向)	將由每小時 70 公里降為每小時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 為回應市民關注收費廣場速度限制不同可能造成混亂，故建議採取劃一的安排以提高道路安全。</li> </ul>

摘記:

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

編號	路段	決定	理據
<b>九龍區</b>			
7.	海底隧道收費廣場	將由每小時 70 公里 降為每小時 50 公里	- 同上
8.	東區海底隧道收費廣場		
9.	西區海底隧道收費廣場(往九龍方向)		
10.	將軍澳隧道收費廣場		
<b>新界東</b>			
11.	獅子山隧道收費廣場	已自二零零二年八月二十三日起由每小時 70 公里降為每小時 50 公里	- 同上
12.	大老山隧道收費廣場	將由每小時 70 公里 降為每小時 50 公里	
13.	城門隧道收費廣場		
<b>新界西</b>			
14.	大欖隧道收費廣場	保持每小時 50 公里	- 相信每小時 50 公里是適合收費廣場的速度限制。
15.	愉景灣隧道收費廣場		
16.	青嶼幹線收費廣場		

摘記:

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

(E) 劃一迴旋處的速度限制

編號	路段	決定	理據
<b>九龍區</b>			
17.	西沙路／恒輝街迴旋處	將由每小時 70 公里降為每小時 50 公里	- 迴旋處管制規定所有駕駛人士減慢車速，讓路予其他已駛入迴旋處的車輛，故此車輛不適宜以每小時 70 公里的高速行駛。
18.	屯門內河貨運碼頭外迴旋處		
19.	青山公路／青發街迴旋處	已自二零零二年七月五日起由每小時 70 公里減至每小時 50 公里	

(F) 保持速度限制

<b>九龍區</b>			
20.	蝴蝶交匯處與大窩交匯處的一段青山公路	保持每小時 50 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.68 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 61 至 65 公里。</li> <li>- 鐘山臺附近有兩個急彎，速度限制不宜定為每小時 70 公里。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

編號	路段	決定	理據
21.	太子道東(由景泰街至觀塘道)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.83 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 71 至 75 公里。</li> <li>- 該處有一個急彎，速度限制不宜定為每小時 70 公里以上。</li> </ul>
22.	觀塘道(由太子道東至牛頭角道和啟祥道天橋)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.81 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 67 至 75 公里。</li> <li>- 基於路形問題，不宜放寬限制。</li> </ul>
23.	東九龍走廊(由近佛光街的漆咸道北至機場隧道入口)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率低：每百萬車輛公里有 0.14 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 79 至 82 公里。</li> <li>- 市民對環境問題深表關注，特別是交通噪音對東九龍走廊沿路一帶民居的影響。放寬速度限制會令情況惡化。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

編號	路段	決定	理據
24.	康莊道(由公主道至海底隧道收費廣場)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.5 宗。</li> <li>- 兩端毗連道路的速度限制為每小時 70 公里。</li> <li>- 收費廣場附近車輛穿插入線非常頻繁。</li> </ul>
25.	東九龍走廊至啟福道一段機場隧道路	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率高：每百萬車輛公里有 0.31 宗。</li> <li>- 兩端毗連道路的速度限制為每小時 70 公里。</li> </ul>
26.	啟福道(由啟祥道至觀塘道)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.79 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 77 至 78 公里。</li> <li>- 基於路形問題，速度限制不宜定為超過每小時 70 公里。</li> <li>- 舊啟德機場將進行數項工程計劃，交通流量將會顯著增加。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

編號	路段	決定	理據
27.	偉業街(由偉業街天橋至通往啟祥道天橋的支路)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.58 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 74 至 75 公里。</li> <li>- 毗連的觀塘道的速度限制為每小時 70 公里。</li> </ul>
28.	新清水灣道(由安達臣道至順利邨臨時房屋區毗鄰的高架道路)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 1.48 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 70 至 73 公里。</li> <li>- 順利紀律人員宿舍居民曾投訴新清水灣道的交通噪音。放寬速度限制會令情況惡化。</li> <li>- 毗連的清水灣道的速度限制為每小時 70 公里。</li> </ul>
29.	新清水灣道(由清水灣道至新清水灣道天橋底)	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.64 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 74 至 77 公里。</li> <li>- 新清水灣道與彩雲邨附近發展項目的通道之間路口會設置新的燈號。放寬速度限制或會影響道路安全。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗



編號	路段	決定	理據
30.	偉發道至將軍澳隧道廣場的一段將軍澳道	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.91 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 66 至 76 公里。</li> <li>- 放寬速度限制可能會增加沿路的交通噪音，附近居民對此甚為關注。</li> </ul>
31.	偉發道至東區海底隧道收費廣場的一段鯉魚門道	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 1.37 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 74 至 77 公里。</li> <li>- 與鯉魚門道東行線觀塘繞道的連接點有急彎，不宜放寬車速。</li> </ul>
<b>新界西</b>			
32.	蝴蝶灣泳灘至龍鼓灘的一段龍門路	保持每小時 70 公里	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 傷人意外率中等：每百萬車輛公里有 0.52 宗。</li> <li>- 車速百分位第八十五為每小時 77 至 83 公里。</li> <li>- 該路段有燈號控制路口、巴士站及車輛出入通道。放寬車速或會影響道路安全。</li> </ul>

摘記：

1. 附件所列每個路段的傷人意外率，均根據有關檢討前十二個月的數字計算。
2. 二零零二年全港每百萬車輛公里的傷人意外率尚在編纂。因此現按下列各種道路在二零零一年的意外率作參考數字：

快速公路	每百萬車輛公里 0.34 宗
隧道	每百萬車輛公里 0.18 宗
其他道路	每百萬車輛公里 1.92 宗

