

**立法會
交通事務委員會
西鐵票價簡報**

2003年5月23日



西鐵資料

路線：屯門至南昌

全長：30.5公里

車程：30分鐘

車站：9個

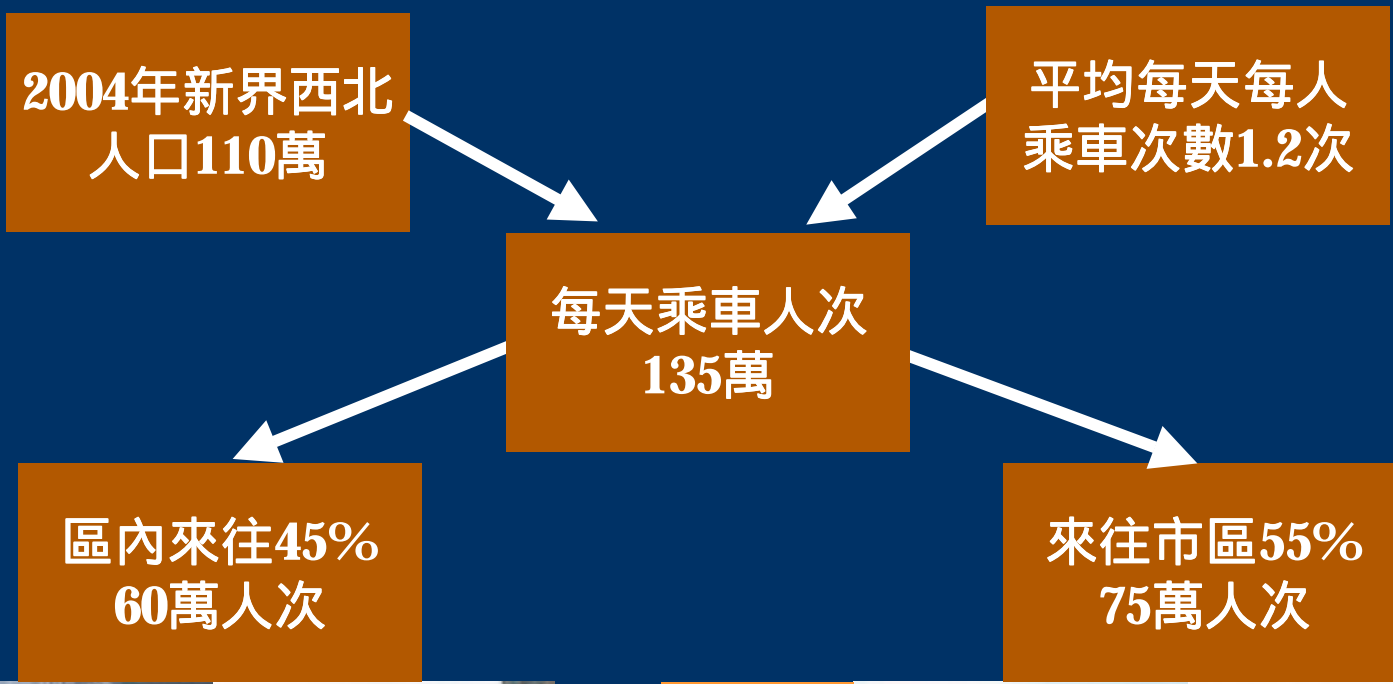
與輕鐵交匯的車站：4個

與地鐵交匯的車站：2個

預計通車日期：今年9月底



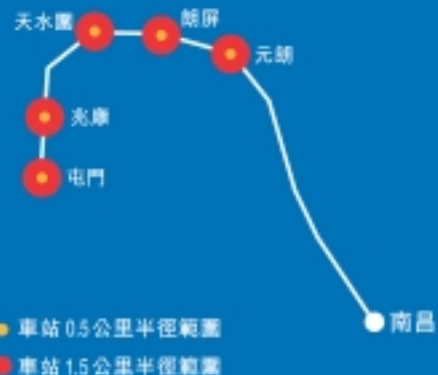
新界西北區交通市場分析



新界西北來往市區 – 西鐵目標佔有率

2004年區內人口110萬

	人次 (a)	佔人次總數	西鐵目標乘客	
			人次 (b)	百分率 (b ÷ a) x 100%
可直接步行往車站 (車站0.5km半徑範圍內)	17萬	23%	14萬	80%
需使用接駁交通 (車站1.5km半徑範圍內)	20萬	27%	4萬	20%
需使用接駁交通 (車站1.5km半徑範圍外)	38萬	50%	3萬	8%
總數	75萬	100%	21萬	30%



為何票價須特別與專利巴士有競爭



交通工具	路線數目	市場佔有率
專利巴士	70條	80%
屋?巴士	120條	6%
小巴	10條	4%
私家車及其他	—	10%



西鐵的優勢和局限

優勢

- 票價合理
- 時間優勢
- 可靠方便



局限

- 以南昌為終點，大部分乘客須接駁其他交通工具往目的地



乘客為節省乘車時間願意多付的車資

九鐵調查結果（以2003年價格計算）

	每小時	每分鐘
1996年8月	\$13.2	\$0.220
2002年2月	\$11.3	\$0.188
2003年4月	\$11.9	\$0.198



如何釐訂西鐵票價 — 以元朗/天水圍往返市區為例

旅程	專利巴士		西鐵南昌站 + 接駁巴士					
	車程 (a)	票價 (b)	車程 (c)	節省時間 (a) - (c)	本可收取總車資 (d)=\$0.2 x (a-c)+(b)	接駁 巴士票價 (e)	轉乘 優惠 (f)	本可收取 西鐵票價 (d)-(e)+(f)
元朗 — 中區	50分	\$20.7	37分	13分	\$23.3	\$8.9	\$1.5	\$15.9
天水圍 — 中區	62分	\$20.7	48分	14分	\$23.5	\$8.9	\$1.5	\$16.1
元朗 — 尖沙咀	65分	\$16.5	42分	23分	\$21.1	\$4.3	\$1.0	\$17.8
天水圍 — 尖沙咀	73分	\$16.5	53分	20分	\$20.5	\$4.3	\$1.0	\$17.2



現時新界西北區內交通



交通工具	路線數目	市場佔有率
輕鐵	7條	70%
九鐵巴士	16條	
專利巴士	50條	6%
小巴	35條	13%
的士、私家車及其他	—	11%



如何釐訂西鐵票價 — 新界西北區內往來

旅程	輕鐵		西鐵			
	車程 (a)	票價 (b)	車程 (c)	節省時間 (a) - (c)	本可收取 車資 \$0.2 x (a-c)+(b)	西鐵 票價
屯門碼頭 — 元朗站	40分	\$5.8	29分 (轉車1次)	11分	\$8.0	\$5.8
屯門碼頭 — 天水圍輕鐵總站	42分	\$5.8	32分 (轉車2次)	10分	\$7.8	\$5.8



其他考慮

1. 免費轉乘輕鐵及九鐵巴士
 - 西鐵/專利巴士轉乘優惠 \$1-\$1.5
 - 乘客接受程度
 - 通車初期，提供票價優惠，以吸引乘客



總結

1. 西鐵提供具競爭力的選擇給乘客。
 - 釐訂西鐵票價時會在時間與金錢上取得平衡，務求訂出具競爭力的票價。
 - 現時構思，西鐵由元朗至南昌全程目標價為\$16。
 - 屯門站到元朗站收\$5.8，與輕鐵票價相若。
 - 輕鐵和九鐵巴士將提供免費接駁。
 - 其他接駁巴士提供\$1 - \$1.5轉乘優惠。
 - 推出西鐵票價優惠。





KCR

九廣鐵路