

新界的士營運關注組

致立法會交通事務委員會

主席：劉健儀議員

頃接來函，知悉新界的士收費優惠申請的文件，即將通過。本人陳樹生是新界的士司機及經營者。對是次政府慌促推行，不理會業界的士司機強烈反對減價優惠收費。新界的士司機協會曾在5月24至26日做街頭調查，發出問卷1078張，回收有1003份問卷，司機強烈反對減價優惠收費，佔93%反對減價，佔九成多司機反對政府不作全面諮詢司機及車主意見，而慌促推行優惠收費。

目前新界的士行業成本高漲，保險費倍增。在非典型肺炎疫潮打擊下，經營更困難。

FROM :

FAX NO. :

- 2 -

在二〇〇〇年新石油氣的士空保保費約柒仟多元
現時二〇〇三年新車空保約壹萬捌仟元，再加自負
額貳萬元及第三保自負額壹萬元。

在二〇〇〇年新石油氣的士租金每架每日由20—
現時二〇〇三年同是新車租金下調至每日由390—
租金比對下調三分之一約33%

維修成本不斷增加。

每架新界的士每月需支付利息壹仟多元及日常
維修費約壹仟伍佰元，兩項合共需支付約港幣
貳仟捌佰元，大驗小驗、保險及牌費除外。

在嚴重虧蝕下那能承受得起再來優惠
收費的打擊呢！ 試問的士司機及車主

有什么能力優惠長程乘客。政府派公援都是
由庫房安排發放。 估計社會增加司機及

乘客磨擦，加劇社會紛爭，將新界的士行業
再來毀滅性打擊，斷供、跳樓及自殺
不斷湧現社會悲劇。

FROM :

FAX NO. :

-3-

希望議員們同情的七業界處境。
懇請尊貴議員想办法幫助業界
渡業難關。祝工作愉快。

新界的七營運關注組

聯絡人：陳樹生

陳樹生

日期：29-5-2003

聯絡人：陳樹生

電話：

FAX：

