

立法會
交通事務委員會

西鐵票價

引言

本文旨在向議員簡報九廣鐵路公司（下稱九鐵）於五月及六月就西鐵票價進行廣泛諮詢後的決定。除了立法會交通事務委員會外，九鐵亦會向交通諮詢委員會的成員及西鐵沿線各個區議會的議員作出簡報。

二零零三年五月二十三日所作的宣布

2. 九鐵在二零零三年五月二十三日，在會見立法會交通事務委員會、交通諮詢委員會、西鐵沿線各個區議會及傳媒後，公眾人士已得悉有關西鐵票價的初步構思。
3. 九鐵宣布為使西鐵在市場取得一定的佔有率，其票價水平必須能與他交通工具，特別是巴士的票價，保持競爭力。基於這個原則，我們將新界西北至南昌的票價訂為十六元。鑒於目前的經濟情況，九鐵會提供百分之十的折扣優惠。這樣，西鐵最高的票價便會由十六元減低至十四元四角。
4. 至於新界西北區內的西鐵票價，為了給乘客提供真正的選擇，由屯門至元朗的票價會與輕鐵的最高票價相若，即五元八角。此外，亦會為西鐵乘客提供免費的輕鐵及九鐵接駁巴士服務。

公眾諮詢

5. 九鐵於五月二十三日作出宣布後，便在各個層面進行廣泛諮詢，其中包括區議會、社區團體、政治團體、九鐵公眾諮詢小組、乘客聯絡小組及乘客。

6. 總體而言，大家都接受九鐵制定票價的機制，但希望九鐵能減低新界西北往市區的票價，其根據的論 如下：

- 與 有專利巴士比較（特別是從屯門區開出的巴士），西鐵由新界西北往市區的建議票價並未具足夠的競爭力；
- 預期香港經濟未能在短期內復 ；
- 新界西北居民的交通支出，相對於他們的收入，一般偏高；及
- 考慮到九鐵以往的財政表 、西鐵項目成本降低，以及有需要建立及爭取市場佔有率，新界西北至市區的票價應可調低。

7. 至於有關西鐵在新界西北區內的票價建議，以及提供免費接駁的安排，市民則表示歡迎。

8. 除了公眾諮詢外，九鐵亦進行了多個調查以評估市民對建議最高票價的接受程度。最近的調查顯示，超過七成受訪者接受由新界西北往南昌的車程收費十五元的建議。

制定西鐵票價的準則

9. 以下為制定西鐵票價的準則：

- 西鐵票價須具足夠的競爭力，可以令西鐵在市場上取得一定的佔有率；
- 為新界西北區內的乘客提供輕鐵以外的真正選擇；
- 充份照顧乘客的接受程度及期望；及
- 可以達致公司的長期財政目標。

新界西北至市區的八達通票價

10. 經考慮與巴士比較的競爭力，九鐵決定把從屯門往南昌站的長程票價定為十六元。而前往荃灣西站及美孚站的票價，亦會根據同樣的原則來計算。

11. 九鐵是非常認真地考慮過去兩個月所收集到的公眾意見，並準備就減低票價的要求作出正面回應。除了在五月二十三日公布的九折優惠外，我們將會為來往新界西北至市區的乘客提供進一步的折扣，而此項優惠將會持續最少一年。有關詳情仍在研究中，並將於八月一日公布。

新界西北區內的八達通票價

12. 在公眾諮詢期間，市民對於西鐵提供免費的輕鐵及巴士接駁服務，並把從屯門至元朗的票價定於輕鐵的最高票價即五元八角的建議表示歡迎。

13. 然而仍有市民對於會取消部分長程的輕鐵路綫表示關注。為回應此，西鐵會將新界西北區內的票價進一步調低。換句話說，區內的長途乘客乘搭西鐵會較輕鐵便宜，此舉旨在吸引乘客改乘西鐵，從而使輕鐵的資源可以較集中於行走短程綫。

14. 新界西北區內的票價詳情將於八月一日公布。

市區內的八達通票價

15. 荃灣西至南昌之間的票價，將會參考地鐵的票價。由於西鐵中途站較少，乘搭西鐵來往這些地區將會更加快捷。因此，西鐵的票價會略高於相應的地鐵票價，但一如在五月二十三日所宣布，在西鐵通車時將提供九折優惠。

16. 票價詳情將於八月一日公布。

特惠及單程車費

17. 三至十一歲的小童及六十五歲或以上的長者如使用八達通，其優惠票價為成人八達通票價的一半，以上調至最接近的一角單位為準。

18. 由於售票機不能接收一角及兩角硬幣，成人單程票價需以五角或其倍數為單位。計算成人單程票價的方法，是把成人八達通票價上調至最接近的五角單位，而上調幅度不少於兩角，即票價會較成人八達通票價多二至六角不等。舉例而言：八達通票價四元八角會上調為單程票價五元正；八達通票價三元九角則會上調至四元五角。

19. 特惠單程票價的計算方式，亦為把特惠八達通票價上調不少於兩角。

轉乘優惠

20. 九鐵已成功與專利巴士公司及部分綠色小巴營辦商達成協議，為乘客提供轉乘優惠。乘客乘搭指定路線的巴士及西鐵會得一元至一元五角的折扣優惠；乘搭指定路線的小巴及西鐵則得三角至一元的折扣優惠。

21. 公司自二零零零年已開始與地鐵公司研究訂立轉乘優惠的可行性，並於二零零二年八月展開詳細討論，以期為轉車的乘客提供不同幅度的固定優惠。

22. 兩家公司亦就此項計劃對雙方乘客量及收益的影響一起進行評估，結果顯示乘客量雖然會有所增加，卻不足以抵銷因提供優惠而在收益上累計的損失。

23. 在討論過程中，地鐵公司一直抱持的原則是任何優惠計劃，都不應對收益帶來任何影響。但由於地鐵公司估計有關的優惠計劃未能符合這個原則，遂於二零零二年十一月通知九鐵，該公司不擬推行這項建議。不過，兩家公司已恢復磋商，並將繼續聯手研究為乘客提供在地鐵與九鐵網絡上轉乘優惠的可行性。

下一步行動

24. 繼向立法會交通事務委員會、交通諮詢委員會及西鐵沿線各個區議會簡報後，九鐵會向市民大眾作廣泛介紹，提供有關票價的詳盡資料。

九廣鐵路公司
二零零三年七月