

沙田至中環線方案改動現未有定案

\*\*\*\*\*

環境運輸及工務局發言人今日（七月三十日）回應傳媒就沙田至中環線鐵路計劃的查詢時表示，該路線是「鐵路發展策略2000」中所建議的一項鐵路項目。

九廣鐵路公司於二〇〇一年七月向政府提交有關基本標書，當局據此於二〇〇二年六月把營辦權批予該公司。

政府於批出營辦權後，邀請九鐵公司就提昇沙田至中環線運輸效用的幾個方案作出研究，方案包括利用東鐵過海。

九鐵公司現正檢討沙田至中環線的方案，並擬於今年年底或明年初就有關建議作出定案。

現時仍未決定是否會對原方案作出任何改動，待九鐵公司完成檢討後，當局會按既定途徑諮詢立法會及市民。

九鐵公司需就沙田至中環線初步設計中，包括人口預測等的各項工程的假設及設計特點進行檢討及確認，以確保最後的方案能滿足需求，這與其他主要工程計劃的做法無異。

九鐵公司現正設計最理想的沙田至中環走線，東鐵過海方案只是現時該公司研究的其中一個方案，在這方案下，現有東鐵將由紅磡經會展及金鐘伸延至港島的中環西。由大圍至紅磡的一段將仍按計劃興建。政府仍待九鐵公司就以上方案提出意見。

雖然現時仍就有關工程進行進一步的設計及確認，但沙田至中環線仍會一如「鐵路發展策略2000」中的計劃，如期於二〇〇八年至二〇一一年間完成。在方案檢討完成後，將會有一個較確實的竣工日期。

環境運輸及工務局局長在接受電子傳媒訪問時表示，九鐵公司應在前期規劃作多做功夫，得出最理想的方案。因此，竣工日期可能有一至兩年的出入。

完

二〇〇三年七月三十日（星期三）