

CB(1)2335/02-03(01)

立法會
交通事務委員會
西鐵票價簡報

2003年8月1日



5月23日匯報撮要

- 屯門站到元朗站收\$5.8
- 屯門 / 元朗至南昌的全程合理票價為\$16
- 來往新界西北及市區的票價會有9折優惠
- 輕鐵和九鐵巴士將提供免費接駁
- 專利巴士會提供\$1-\$1.5的轉乘優惠

最新的額外優惠 (一)

- 9折優惠 (直至經濟好轉) :

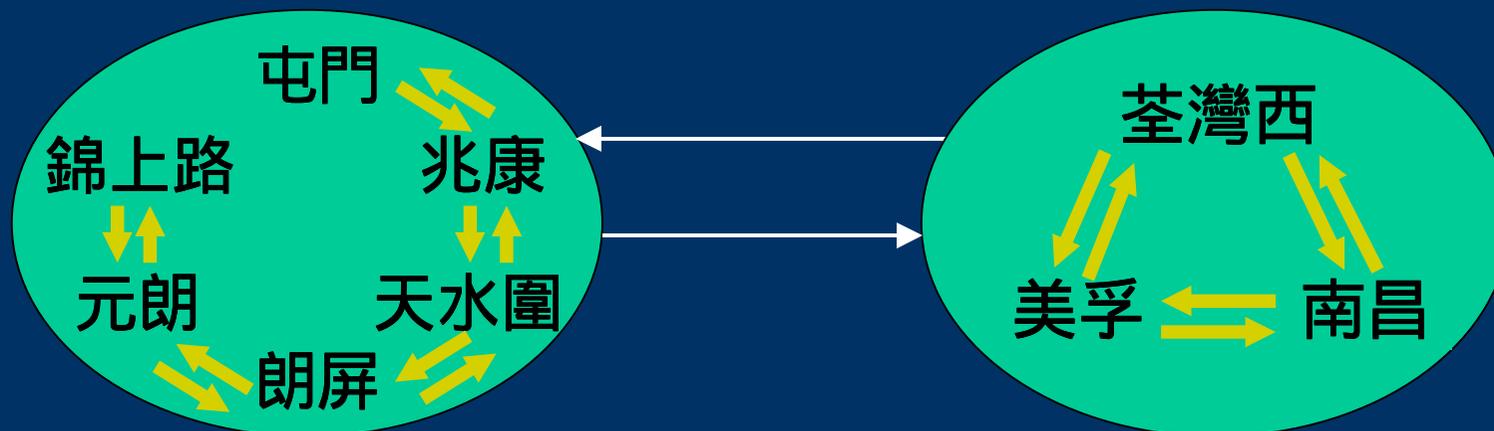
——→ 原先只適用來往新界西北及市區的長途乘客

——→ 現將優惠伸延至全線各站，
包括來往新界西北區內及市區內的短途乘客

全線9折

新界西北

市區



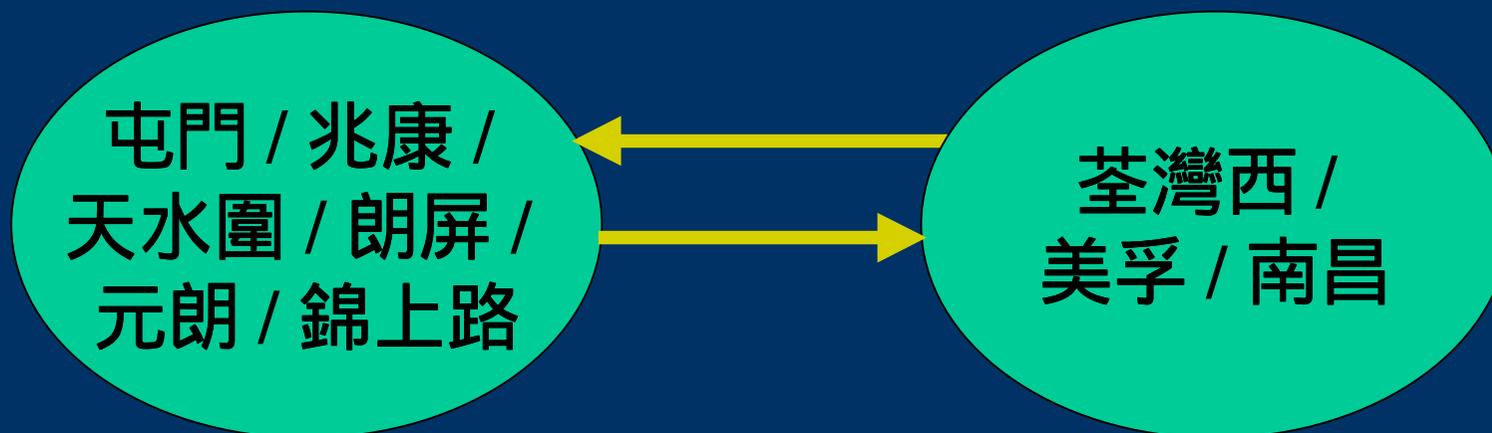
最新的額外優惠 (二)

- 往來新界西北及市區的票價，再減1成，低至8折
- 額外的1成折扣維持最少1年

新界西北 – 市區 8折優惠

新界西北

市區



新界西北區內的八達通票價

	兆康		天水圍		朗屏		元朗		錦上路	
	合理訂價	9折								
屯門	\$4.3	\$3.9	\$4.9	\$4.4	\$5.3	\$4.8	\$5.8	\$5.2	\$6.9	\$6.2
兆康			\$4.6	\$4.1	\$4.9	\$4.4	\$4.9	\$4.4	\$6.0	\$5.4
天水圍					\$4.3	\$3.9	\$4.6	\$4.1	\$5.7	\$5.1
朗屏							\$4.3	\$3.9	\$5.3	\$4.8
元朗									\$4.3	\$3.9



市區內西鐵合理票價釐訂準則

		地鐵	西鐵 (合理訂價)	比較
荃灣 - 美孚	票價 (\$)	\$5.6	\$6.0	貴\$0.4
	行車時間 (分鐘)	9分	4分	快5分
荃灣 - 深水? / 南昌	票價 (\$)	\$6.8	\$7.3	貴\$0.5
	行車時間 (分鐘)	14分	7分	快7分
美孚 - 深水? / 南昌	票價 (\$)	\$4.6	\$5.0	貴\$0.4
	行車時間 (分鐘)	5分	3分	快2分

市區內的八達通票價

	美孚		南昌	
	合理訂價	9折	合理訂價	9折
荃灣西	\$6.0	\$5.4	\$7.3	\$6.6
美孚			\$5.0	\$4.5



西鐵合理票價釐訂準則

(新界西北來往荃灣)

	專利巴士		西鐵		
	車程 (a)	票價 (b)	車程 (c)	節省時間 (a) – (c)	可收車資 (d)=\$0.2 x (a-c)+(b) (以每分鐘\$0.2計算)
元朗 – 荃灣	32分	\$8.4	12分	20分	\$12.4
天水圍 – 荃灣	48分	\$9.1	23分	25分	\$14.1
屯門市中心 – 荃灣	32分	\$6.9	23分	9分	\$8.7
屯門(兆康) – 荃灣	41分	\$8.0	20分	21分	\$12.2

來往新界西北及市區的八達通票價

	荃灣西			美孚			南昌		
	合理訂價	9折 (直至 經濟好轉)	8折 (維持 至少1年)	合理訂價	9折 (直至 經濟好轉)	8折 (維持 至少1年)	合理訂價	9折 (直至 經濟好轉)	8折 (維持 至少1年)
屯門 / 兆康 / 天水圍 / 朗屏 / 元朗	\$12.5	\$11.3	\$10.0	\$15.0	\$13.5	\$12.0	\$16.0	\$14.4	\$12.8
錦上路	\$11.5	\$10.4	\$9.2	\$14.0	\$12.6	\$11.2	\$15.0	\$13.5	\$12.0

- 屯門
- 兆康
- 天水圍
- 朗屏
- 元朗
- 錦上路
- 荃灣西
- 美孚
- 南昌

轉乘優惠

西鐵 + 輕鐵 西鐵 + 九鐵巴士		免費接駁
西鐵 + 專利巴士 (指定路線)	非過海	減\$1.0
	過海	減\$1.5
西鐵 + 綠色小巴 (指定路線)		減\$0.3 - \$1.0



小童及長者優惠

3歲以下	免費
3歲至12歲以下	半價
長者65歲或以上	





KCR

九廣鐵路

