

二零零二年十一月二十二日會議
討論事項

立法會交通事務委員會

擴闊吐露港公路 馬料水交匯處至元洲仔交匯處段

目的

本文件向委員簡述吐露港公路馬料水交匯處至元洲仔交匯處段擴闊工程以及裝設有關隔音屏障的進展。

背景

2. 為應付日益繁忙的交通，路政署現正把吐露港公路元洲仔交匯處至馬料水交匯處之間 5.4 公里長的分隔車道，由雙程三線擴闊為雙程四線行車。工程已於一九九九年三月展開，預計擴闊的主行車道可於二零零二年年末前通車。最新的工程預算為 8.8 億元。

3. 當局現正沿吐露港公路裝設隔音屏障；這項工程屬擴闊工程的一部分，目的是為現有以及日後落成而易受噪音影響的樓宇，提供噪音紓解措施。元洲仔交匯處附近南行行車道沿路裝有長約 260 米的透明垂直屏障。北行行車道沿路裝設長約 3 800 米的實心吸音垂直屏障，當中 2 250 米裝有 2.5 米高的懸臂式簷篷，沿中央分隔欄裝有長 2 790 米的實心吸音垂直屏障。附件已顯示這些隔音屏障的位置。

設置隔音屏障的需要

4. 當局在一九九七年四月為這項計劃完成環境影響評估(環評)，上述隔音屏障是按照環評的建議而設置的。至於為這項計劃所作環評研究，則是按照當時的工務科及規劃環境地政科發出的技術通告所載行政程序而進行的。《環評條例》及有關的技術備忘錄自一九九八年四月起生效後，《香

港規劃標準與準則》為道路交通噪音制定的規劃標準，即成為法定標準。根據《環評條例》，我們需要考慮噪音對計劃用途和現有用途的影響。

5. 按照技術備忘錄的規定，在考慮採用隔音窗戶和空氣調節這些間接的噪音紓減措施前，應先研究並評定直接噪音紓減措施，例如有關道路定線、修改土地用途、建築物座向及噪音屏障等等。因為一旦採用間接措施，受影響人士就無法在合理環境下進行戶外活動，起居作息時亦無法享用“敞開窗戶”的環境。鑑於空間有限，而當局亦已研究過各種從問題根源入手紓減噪音的方法，環評建議安裝一套 1.5 米至 8 米高的垂直簷篷式隔音屏障。

6. 環評明白擬安裝的隔音屏障會影響景觀，但隔音效果至為重要，不應折中妥協。現時安裝的隔音屏障主要採用不透明吸音設計，能有效減低車輛及鐵路噪音反彈到附近樓宇，效果更勝透明板。為減輕這些隔音屏障對景觀的影響，當局已選用以藍綠色為主的漸變色隔音板，融合背後有植物覆蓋的山坡(綠色)和海港(藍色)。此外，當局更會栽植林木，進一步減輕屏障與景觀格格不入的感覺。樹木會栽種在屏障後面位置，不過由於地方有限，屏障前面某些位置只能栽種矮小的灌木。

受惠的處所

7. 根據最新資料，設置這些隔音屏障後，現時附近一帶大約 1 410 個處所可因而受惠。這些處所包括：香港中文大學(中大)的設施/宿舍、大埔市地段第 135 號(即鹿茵山莊)、大埔市地段第 150 號(新圍/老圍發展計劃)、大埔滘海景山莊和九鐵職員宿舍、大埔附近的美援新村以及元洲仔的保護環境教育中心。附件綠色的部分顯示為這些現有處所安裝的隔音屏障，佔這項計劃裝設的隔音屏障的 77%。現已豎設的隔音屏障如下：

- (a) 元洲交匯處 - 沿中央分隔欄 900 米長的屏障，100 米長的透明屏障〔全部為 250 米長〕及北行行車道沿路 900 米長的屏障〔全部為 1500 米〕；

- (b) 大埔第 39 區 - 北行行車道沿路 1000 米長的屏障〔全部為 1950 米〕和沿中央分隔欄 1300 米長的屏障；及
- (c) 馬料水交匯處 - 北行行車道沿路 500 米長的屏障和一半的沿中央分隔欄的屏障〔全部為 600 米〕。

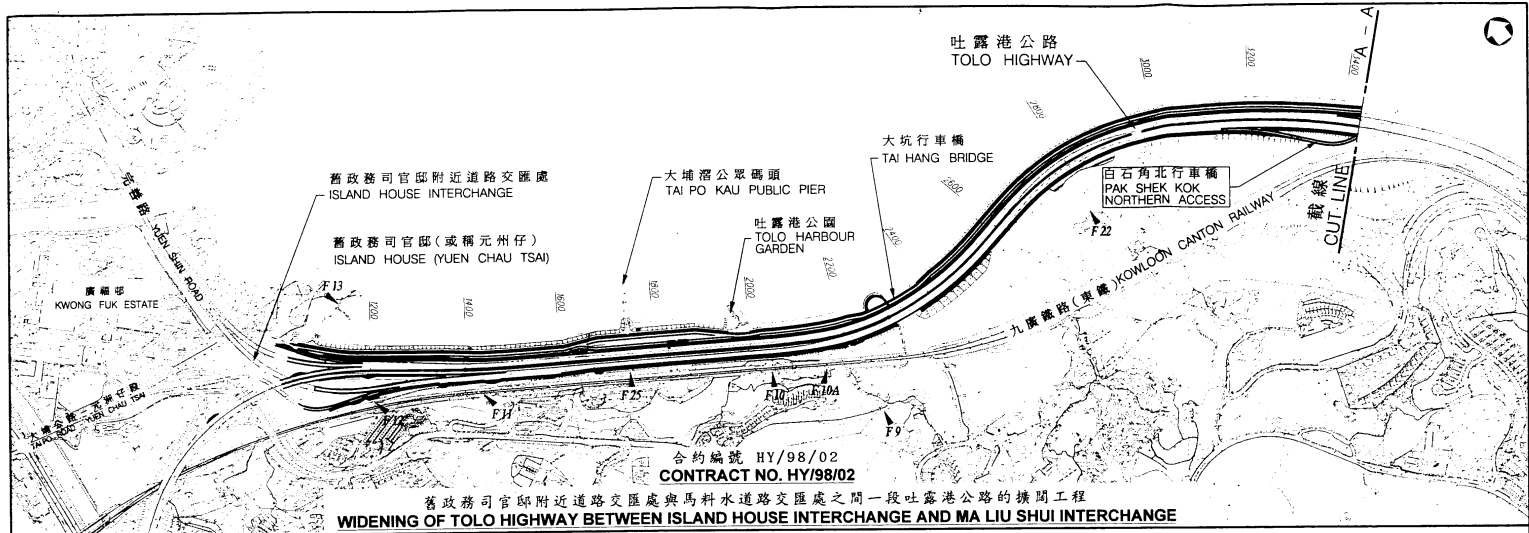
總括而言，這項工程所包括的 7000 米隔音屏障，當中 4700 米〔70%〕的隔音屏障已裝設完成。這些包括 80%的沿中央分隔欄的屏障，60%的北行行車道沿路屏障及 40%的南行行車道沿路屏障。

8. 至於為將來發展而提供的隔音屏障，設在馬料水交匯處的隔音屏障，亦會為中大擬建大約 300 個的處所阻隔噪音。劃作教育及政府/團體/社區用途的大埔第 39 區，以及樟樹灘村 12 樓以上約 30 個日後落成的住宅單位，都會受擴闊工程影響。路政署現正檢討裝設這些隔音屏障的時間表，希望時間上能配合日後的發展。這些隔音屏障在附件上用紅點標示。預計安裝隔音屏障後，可以減低這些處所承受的交通噪音，住所和教育機構可分別減低至規劃水平的 70 分貝(A)和 65 分貝(A) 以下。

費用

9. 根據最新預算費用，安裝這些隔音屏障須動用 1.4 億元。以裝置隔音屏障的方式，為現有及日後落成的處所實行直接噪音紓減措施，每個處所的單位成本為 8 萬元。
徵詢意見

10. 請委員閱覽本文內容。



圖例
LEGEND

- 為現有發展豎建的隔音屏障
NOISE BARRIER FOR EXISTING DEVELOPMENTS
- - - - 為大埔39區將來發展豎建的隔音屏障
NOISE BARRIER FOR PLANNED DEVELOPMENTS IN TAI PO AREA 39
- ▲ F22 現有易受噪音影響的地方
EXISTING NOISE SENSITIVE RECEIVERS
- ▲ F18 將來易受噪音影響的地方
PLANNED NOISE SENSITIVE RECEIVERS

