

查詢文件

立法會交通事務委員會

458CL 號—沙田新市鎮第 II 期工程—建造 T3 號道路

引言

在二零零二年十二月二十日立法會交通事務委員會會議上，議員審議有關工務計劃項目 458CL 號“沙田新市鎮第 II 期工程—建造 T3 號道路”的立法會 CB(1)527/02-03(03)號文件，並要求當局提供以下補充資料：

- (a) 說明如何計出安裝隔音屏障會令 3 500 個住宅受惠，並提供美林邨受惠住宅的數目；以及
- (b) 環境影響評估研究(環評研究)對安裝隔音屏障可減低噪音的程度所作評估的結果。

當局的回應

法定標準及有關的噪音標準

2. 《環境影響評估條例》(環評條例)的現行有關規定如下：

- (a) 來自新建道路的交通噪音總量，在距離住宅正面一米的地方不得超過 70 分貝(A)，在距離學校正面一米的地方則不得超過 65 分貝(A)；以及
- (b) 與現有道路比較，來自新建道路的交通噪音聲級增幅須少於 1 分貝(A)。

根據環評研究的評估，如採取建議的噪音紓解措施，在二零二二年，T3 號道路為所有受影響建築物帶來的預計交通噪音聲級，會符合法定要求。

因噪音紓解措施而受惠的住宅單位數目

3. 立法會 CB(1)527/02-03(03) 文件第 15 段所引用的數字

(即 3 500 個現有和 2 000 個擬建的住宅單位)包括所有位於 T3 號道路兩旁和附近的住宅單位。這些單位會因擬設的隔音屏障而直接受惠；換句話說，假如不安裝擬設的隔音屏障，這些單位的預計交通噪音聲級會超出上文第 2 段所述的標準。

4. 除了這些因裝設隔音屏障而會直接受惠的單位外，大圍區內另有 3 400 個並非與 T3 號道路緊鄰的住宅單位，亦會因安裝擬設的隔音屏障而間接得益；換句話說，即使不裝設隔音屏障，這些單位的預計交通噪音聲級亦不會超出上文第 2 段所述的法定標準。

5. 美林邨約有 1 020 個面向 T3 號道路的住宅單位會因安裝擬設的隔音屏障而直接受惠。邨內其餘單位亦會因安裝隔音障後 T3 號道路的噪音減低而間接得益。

6. 在計及所有因裝設隔音屏障而直接及間接受惠的戶數後，估計安裝費用為每戶 40,000 元左右。

減低噪音的程度

7. 根據環評研究，如不採取紓解措施，則到二零二二年時，在部分易受噪音影響的地方，單是來自 T3 號道路的交通噪音，預計最高會達到 86 分貝(A)。如裝設隔音屏障和隔音罩，到二零二二年時來自 T3 號道路的噪音經紓減後，最多會降至 69 分貝(A)，而與現有道路比較，交通噪音聲級的增幅會少於 1 分貝(A)。

8. 部分易受噪音影響的地方將會同受來自現有道路和 T3 號道路的噪音影響。根據環評研究，部分易受噪音影響的地方的噪音聲級會高達 81 分貝(A)。若採取 T3 號道路工程的噪音紓解措施，到二零二二年時這些地方的整體交通噪音聲級最多會降至 78 分貝(A)，這些噪音主要會來自現有道路而非 T3 號道路。T3 號道路的噪音在整體噪音聲級中所佔比重不大(少於 1 分貝(A))，因此我們認為，現時建議 T3 號道路工程的噪音紓解措施應屬足夠。