## 沙田第14B區第二期 D及E座的澆注混凝土紀錄摘要

## D座

樁柱編號	日期	開始時間	完工時間	所需時間
BP-11	27/4/1998	11:40	20:50	9小時10分鐘
BP-18	29/4/1998	13:50	24:10	10小時20分鐘
BP-14	5/5/1998	10:20	16:23	5小時3分鐘
BP-5	11/5/1998	13:25	20:30	7小時5分鐘
BP-16	14/5/1998	13:05	20:40	7小時35分鐘
BP-13	18/5/1998	11:15	19:15	8小時
BP-7	21/5/1998	10:50	19:10	8小時20分鐘
BP-2	23/5/1998	15:05	23:10	8小時5分鐘
BP-12	3/6/1998	10:20	19:00	8小時40分鐘
BP-3	6/6/1998	11:50	18:55	7小時5分鐘
BP-9	8/6/1998	10:45	18:10	7小時25分鐘
BP-1	13/6/1998	12:15	21:00	8小時45分鐘
BP-10	15/6/1998	13:10	21:40	8小時30分鐘
BP-15	17/6/1998	12:40	19:45	7小時5分鐘
BP-6	20/6/1998	12:35	21:20	8小時45分鐘
BP-17	23/6/1998	16:05	22:40	6小時35分鐘
BP-8	26/6/1998	11:55	19:45	7小時40分鐘
BP-4	2/7/1998	10:40	21:50	11小時10分鐘

## E座

## 17 % DF		88 1/2 n+ 88		حد ھے n+ 00
椿柱編號	日期	開始時間	完工時間	所需時間
BP-16	10/6/1998	10:37	18:15	7小時38分鐘
BP-12	18/6/1998	12:10	22:00	9小時50分鐘
BP-6	19/6/1998	12:10	22:00	9小時50分鐘
BP-10	24/6/1998	16:40	01:15	8小時35分鐘
BP-14	6/7/1998	11:40	19:50	8小時10分鐘
BP-9	8/7/1998	10:15	23:20	13小時5分鐘
BP-15	11/7/1998	12:38	23:03	11小時
BP-2	16/7/1998	10:05	18:15	6小時10分鐘
BP-8	27/7/1998	11:20 *1	22:20	11小時
BP-1	29/7/1998	11:19	19:50	8小時30分鐘
BP-13	3/8/1998	9:40	21:48	12小時8分鐘
BP-7	6/8/1998	10:05	16:15 *2	6小時10分鐘
BP-3	8/8/1998	11:35	22:10	10小時35分鐘
BP-17	14/8/1998	13:40	20:50	7小時10分鐘
BP-11	18/8/1998	14:35	19:20 *3	4小時55分鐘
BP-4	21/8/1998	13:35	22:45	9小時20分鐘
BP-18	22/8/1998	15:37	22:05	6小時37分鐘
BP-5	25/8/1998	15:58	23:25	7小時23分鐘

<sup>\*1</sup> 澆注混凝土時間的紀錄與貨車運作時間的紀錄不脗合。最先一輛貨車在10時41分完成運作。

<sup>\*2</sup> 澆注混凝土時間的紀錄與貨車運作時間的紀錄不脗合。最後一輛貨車在19時20分才完成運作。

<sup>\*3</sup> 澆注混凝土時間的紀錄與貨車運作時間的紀錄不脗合。最後一輛貨車在20時10分才完成運作。