

財務委員會參考文件

補充資料

260ES – 將軍澳第 50 區的 1 所直接資助計劃中學

引言

財務委員會曾在 2004 年 6 月 11 日會議上，審議有關 260ES 號工程計劃的 PWSC(2004-05)8 號文件。會上，委員要求政府提供有關蓬萊路和蓬萊徑交通吞吐量的資料。

政府的回應

2. 蓬萊路和蓬萊徑是為配合沿路已規劃的發展項目而設計和建造的區內道路。這些發展項目包括清水灣半島，以及政府、機構或社區設施用地。

3. 上述兩條區內道路屬雙程不分隔車道，每條行車線每小時的容車量最多均為 800 架次。沿路的現有住宅發展項目約有 2 000 個住宅單位和 800 個停車位，而擬建中學估計約有 1 055 名學生和 12 個停車位。政府考慮過現有住宅發展項目所產生的交通量和擬建學校的規模後，認為學校啓用後預期所增加的交通量僅屬輕微。我們預測每條行車線在平日上午的繁忙時間，每小時的總行車量最多達 250 架次，而下午繁忙時間的行車量則會更少。
