

PWSC(2003-04)49 文件的補充資料文件

檔號：ETWB(T)CR1/4661/00

財務委員會工務小組委員會

港珠澳大橋（“大橋”）

目的

立法會工務小組委員會秘書曾向政府轉交兩份關注團體就大橋項目提出的意見書¹，以供知悉及回應。本文件旨在就我們向環保界諮詢有關大橋項目的情況向委員提供補充資料，並概述我們對多個環保團體及其他關注團體就此計劃所提意見的回應。

諮詢

2. 政府於二零零三年十月十三日諮詢環境諮詢委員會(環諮會)，其成員包括香港主要環保團體的成員。諮詢範圍包括大橋計劃，特別是第 PWSC(2003-04)49 號文件所建議，在勘測及初步設計研究中進行的環境影響評估(環評)。環諮會成員贊同該文件附件 2 所顯示的建議環評研究範圍，並建議在研究中探討將來使用大橋及大橋與現有道路網之間的連接路的車輛，對空氣質素帶來的影響。環諮會成員亦建議，有關研究應評估大橋計劃對現有道路網的交通影響。我們會在勘測及初步設計研究中的環評及交通影響評估中就

¹ 意見書包括 the Living Islands Movement 的 Robert E.J. Bunker 先生於二零零三年十月十七日的來信，以及綠色大嶼山協會的 Clive Noffke 先生於二零零三年十月十七日的來信。

上述事宜進行研究。

3. 我們亦曾就大橋着陸點的選址和走線，諮詢四個主要環保團體的成員，包括世界自然基金會、地球之友、長春社和綠色力量。此外，我們也收到多個關注團體的意見，包括 Save Our Shorelines、綠色大嶼山協會和 the Living Islands Movement。現將這些意見及我們的回應載於**附件**，供各委員參考。我們並已回覆上述的關注團體；如這些團體有進一步的意見，我們樂於和他們進行討論。

環境運輸及工務局

二零零三年十月二十八日

附件

環保團體和關注團體的主要意見及政府的回應

意見	回應
<p>➤ 建議避免大橋在大嶼山的海岸線着陸，（例如應考慮直接在機場平台着陸）。</p>	<p>➤ 我們曾考慮大橋可否直接通往機場島的西南端，而毋須觸及大嶼山海岸線的任何部分，但基於機場的高度限制，這個方案並不可行。</p> <p>➤ 此外，大橋應避免採用與機場跑道平行的直線走線，以免令機師產生混淆，影響航空安全。</p>
<p>➤ 建議的着陸點可能會干擾某些具特殊科學價值地點。</p>	<p>➤ 我們在大嶼山西北部近礮石灣岬角，物色了兩個可考慮作為大橋着陸點的地點，並已就接駁基建擬訂兩條可考慮的走線，將大橋接駁到現有的道路網及重點設施。兩個可考慮的着陸點及兩條可考慮的走線，均與大嶼山現有的具特殊科學價值地點有一定的距離。</p>
<p>➤ 屯門西部爛角咀的着陸點明顯較大嶼山的優勝。</p>	<p>➤ 我們已排除以屯門西部作為大橋着陸點，原因如下：</p> <p>(a) 在三個可考慮的地區中，屯門西部距離澳門最遠，故此大橋亦會最長；</p> <p>(b) 屯門西部鄰近深港西部通道，很大程度上大橋會與該通道的功能重疊；</p>

	<p>(c) 大部分現有及已規劃的重點設施，例如機場和迪士尼樂園，均位於大嶼山；</p> <p>(d) 鑑於深港西部通道將為屯門帶來額外的交通量，再建大橋會對區內的交通造成嚴重影響。此方案需要在早期便大量投資於新的接駁基建；以及</p> <p>(e) 以爛角咀為着陸點的大橋走線，會影響該處對開一帶有較多中華白海豚聚集覓食的水域。</p>
<p>➤ 接駁基建如在東涌着陸或接近該區，會令區內的空氣污染問題惡化。</p>	<p>➤ 大橋接駁基建的確實走線，會在完成詳細勘測研究(包括交通影響評估和環境影響評估)後才作出決定。在決策過程中，我們定必考慮任何可能出現的空氣污染問題。</p>
<p>➤ 有需要就大橋及其接駁基建進行持續發展評估。</p>	<p>➤ 意見備悉。勘測及初步設計研究會包括持續發展評估。</p>

<p>➤ 有需要研究整條大橋的累積影響</p>	<p>➤ 在有關工作下進行的環評研究，範圍限於香港特區的水域和地區。不過，根據《環境影響評估條例》的規定，上述研究將考慮在內地進行的工程項目及建造工程對香港的累積影響。</p> <p>我們會與內地和澳門有關部門保持密切聯繫，以評估大橋對香港環境的累積影響。我們在深港西部通道項目的環評程序中，發覺這方法成效良好，因此認為應在大橋項目採用類似方法。</p>
<p>➤ 有需要在環境影響評估中採用與內地劃一的標準</p>	<p>採用劃一的標準與內地共同進行研究並不可行，原因是我們須遵從《環境影響評估條例》的規定，而內地方面則須遵從不同的法定標準。我們會與內地有關部門保持密切聯繫，以評估大橋對香港環境的累積影響。</p>
<p>➤ 有需要考慮就對海豚的影響作出補償</p>	<p>事實上，在大嶼山西北部著陸，相比起在屯門西部或大嶼山西南部著陸，對中華白海豚造成的影響會較輕。我們會按照環評的規定，在環評中研究大橋對海豚可能造成的影響及所需的緩解措施，例如補償。</p>

環境運輸及工務局

二零零三年十月二十八日

