

九龍家禽營運同業商會  
KOWLOON POULTRY TRANSPORTER AND  
POULTERER ASSOCIATION

九龍長沙灣興華街家禽臨時批發市場A55號

Tel: 2741 1617 Fax: 2745 5526

‘預防禽流感：減低人類感染風險的長遠方針諮詢文件’意見書

本會極力反對方案 A 和方案 B，因為實施任何一個方案均會令每日輸港的活雞數量減少，從而影響從事家禽運載司機的生計。根據政府的構想，無論是實施中央屠宰或分區屠宰，均會令活雞的數量大減，不論從事中港運輸或在本港運輸的司機，每日的運載量必定會減少，將嚴重影響收入。

以目前每日僅得有三萬隻活雞供應市場為例，已令從事家禽運輸的同業苦不堪言，在港府未禁止內地活雞入口前，長沙灣家禽臨時批發市場每日約有 10 至 12 萬（包括 3 萬隻本地農場雞）應市，在批發市場內從事家禽運輸的司機每日可運載 60 至 70 籠雞隻，以運載一籠雞隻可獲 15 元計算，每名司機每月可獲 8 千元收入，但現在由於政府的人為操控，令每日活雞的供應量下降七成，只得 3 萬隻，令司機每日的運貨量不足 10 籠，收入亦大減至每月只得 3 千多元，每日的收入連基本的油費亦未夠支付，由此觀之，如果政府日後實施中央屠龍或分區屠宰，定令業界陷入水深火熱之中。

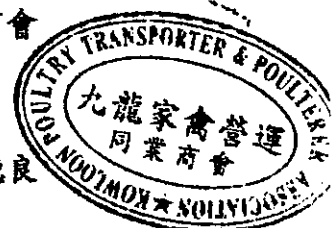
另外，由於政府以人為手段限制每日的活雞量維持 3 萬隻，令到業界的收入大減，為此，本會懇請政府，體恤他們的苦況，豁免他們在批發市場泊車位的租金，直至活雞的供應能回復至每日 8 萬隻為止。

由於目前的活雞供應量根本不足以應付業界的需求，令大部分司機的收入連基本的交通費亦不夠支付，已到達「貼錢打工」的情況，本會要求政府，在此過渡期間，為業界提供特惠津貼，以政府較早前提供的特惠補助金 24000 元七成計算，每月為 16800 元，協助業界渡過難關，直至活雞的供應能回復至每日 8 萬隻為止。

九龍家禽營運同業商會

會長

王德良



2004 年 6 月 3 日