

ETWB(T) 3/10/34

電話號碼：2189 2182

傳真號碼：2104 7274

香港中環
花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
立法會交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

擬議實行的車輛維修業註冊計劃

二零零四年一月三十日，議員在立法會交通事務委員會的會議上討論擬議實行的車輛維修業註冊計劃。當局承諾公布汽車維修服務工作小組的報告書，並向議員提供先前諮詢車輛維修業收集到的意見。

汽車維修服務工作小組(工作小組)在一九九九年年底成立，負責研究改善本地車輛維修業服務水平的方案。二零零零年三月，工作小組委託香港生產力促進局(促進局)對本地車輛維修公司／工場的運作情況進行調查。

工作小組和促進局諮詢的人士很多是大型車輛維修工場的東主、經理及／或代表，而不是將會受計劃影響的個別維修技工。此外，諮詢工作並無提及有關計劃可能引起的成本，因此受訪者在回應時，未必有考慮成本因素。

調查結果顯示，車輛維修業內人士普遍贊成推行規管計劃，以改善業界的水平。受訪者中，78.5% 贊成為維修技工設立強制註冊計劃。不過，大約 20% 受訪者則反對設立強制註冊計劃。亦有受訪者憂慮僱主可能需投入額外資源培訓維修技工，以符合註冊的標準。

工作小組在二零零一年九月完成報告書，並建議政府應研究是否可設立合適機制，以規管本地車輛維修業。該報告書現隨函夾附。

為了跟進工作小組的建議，並進一步研究規管計劃的好處，政府於二零零二年對擬議實行的本地車輛維修業規管計劃進行了規管影響評估。先前促進局進行的調查以工場為主要目標，而規管影響評估的對象則以較小型工場的從業人士為主。結果顯示，受訪者中有 61% 贊成為維修技工設立某種形式的規管計劃，其中 72% 贊成推行自願註冊計劃，21% 贊成推行強制註冊計劃，7% 沒有意見。在贊成為維修技工推行規管計劃的受訪者中，只有 20% 願意支付超過港幣 100 元作為註冊費用。贊成推行強制計劃的人士認為，有關計劃可透過提供優質的車輛維修服務，提高行業的專業認受性和提高市民對維修業的信心。不過，反對推行強制計劃的人士則擔心計劃對經濟和財政帶來的影響，並提醒政府應考慮經濟氣候和維修技工的生計，以免因推行註冊計劃而導致失業。

鑑於車輛維修業內不同界別人士的意見各有不同，我們計劃就擬議實行的註冊計劃的細節再行諮詢業界。我們會顧及不同工場和從業人士的意見，並會在計劃落實前詳細考慮計劃對業界可能造成的影響。當計劃細節確定後，我們會向本委員會匯報。

環境運輸及工務局局長

(戴家珮 代行)

連附件

二零零四年七月二十日