

ETWB(T) 3/9/21

電話：2189 2182

傳真：2104 7274

香港中環花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

二零零四年二月二十七日
立法會交通事務委員會會議跟進事項

速度限制檢討進度報告

本年二月二十七日的立法會交通事務委員會會議上，議員討論有關速度限制檢討進度報告的資料文件(立法會文件第 CB(1)1075/03-04(04)號)後，當局答應書面回應以下事項：

- (a) 就部分議員關注的路段徵詢地區人士及運輸業業界的意見後進一步考慮的結果；以及
- (b) 如何透過運輸署與運輸業業界舉行的例會就速度限制事宜諮詢業界的意見。

我們已就有關路段諮詢 229 個運輸業商會以及有關的區議會。結果如下：

把速度限制由每小時 50 公里放寬至每小時 70 公里

- (i) 夏慤道—我們在二零零三年十二月徵詢中西區區議會交通及運輸委員會的意見，建議獲委員會支持。運輸業商會並無異議。建議已於本年底實施。
- (ii) 青荃路—運輸業界對建議放寬速度並無異議。不過荃灣區議會交通及運輸委員會表示噪音或會滋擾附近居民，因此表示關注。待收到運輸署就噪音影響提交的資料後，該委員會會再考慮這項建議。

把速度限制由每小時 70 公里調低至每小時 50 公里

- (iii) 環保大道—我們在本年三月曾徵詢西貢區議會交通及運輸委員會對介乎蓬萊路與蓬萊徑之間一段環保大道的速度限制由每小時 70 公里調低至每小時 50 公里的意見，建議獲委員會支持。我們亦已在四月諮詢運輸業商會，大部分商會並無異議。
- (iv) 粉錦公路—四個運輸業商會反對調低該處的速度限制。不過，元朗區議會交通及運輸委員會則表示支持。
- (v) 錦田公路—五個運輸業商會反對調低該處的速度限制。不過，元朗區議會交通及運輸委員會則表示支持。
- (vi) 青山公路—四個運輸業商會提出反對。屯門區議會交通及運輸委員會認為速度限制應維持在每小時 70 公里，以配合交通需要。

其他路段

- (vii) 元朗公路—現時的速度限制為每小時 80 公里，這個水平與交通事務委員會委員及運輸業業界的意見一致。

(viii) 西區海底隧道—我們在下次檢討速度限制時，會應議員的要求檢討西隧北行線由收費廣場至西九龍公路之間的路段。

我們會繼續徵詢運輸業界對工作小組所提建議的意見。我們亦會透過有關區議會的交通及運輸委員會，徵詢地區人士對擬議修改速度限制的意見。

我們隨後會在有關區議會及運輸業商會同意的路段實施新的速度限制，並會在適當位置加設警告標誌和道路標記，讓司機有足夠時間掌握車速改變的信息。我們亦會密切監察這些路段的安全情況，有需要時再作改善。

另外，路段發生交通意外的比率，是工作小組選定檢討其速度限制的其中一個準則。工作小組會繼續密切留意意外比率的變化，建議實施適當的速度限制，以加強道路安全。

環境運輸及工務局局長
(戴家珮代行)

(代署)

副本送：運輸署署長(經辦人：梁德輝先生 傳真：2802 9595)

二零零四年七月七日