

的士、小巴權益關注大聯盟

CB(1)1985/03-04(01)

(註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

5月8日立法會交通事務委員之有關南區鐵路報告方案

當局之七號幹綫及西、南區鐵路問題，早於2000年鐵路發展策略報告已指出，（雖在高估人口增加下）仍押後至2016年。而七號幹綫則得到中西區、南區區議會催促興建。但不知何故？當鐵路大員將要轉工到地產集團時，當局突重提兩條鐵路交線議案，更有意圖不惜擱置七號幹綫，東湊西補地，欲強行將西、南區鐵路上馬。

大聯盟認為，當局以大型客運鐵路為交通系統骨幹，並無異議。但反對興建客量不足之接駁鐵路！廖局長於03年11月26日清楚指出...其它交通工具為輔助及接駁功能。而的士、小巴是提供前往車站及交匯處之接駁服務工具。在乘客較小、不符合經濟原則之區域提供服務。今西、南區鐵路是客量不足及不符合經濟原則！地鐵公司獅子開口，要納稅人補貼建造費用及地產優惠才建造，這還不是要政府協助強搶的士、小巴及巴士從業人員之飯碗嗎？

鐵路公司委托之顧問報說，地下鐵路會為地區帶來就業機會和收益？而那些被財團及收買／豢養之所謂飽學之士及環保者，昧著良心說假話去推波助瀾。

君不見！往日繁榮之深水埗青山道一帶，入夜後車水馬龍之荔枝角道、南昌街，桂林街燈光夜市、東京街區域戲院、食肆林立繁榮景象早已消失？現入夜後，已行人及車輛稀少，商店亦因此而提早休息。昔日喧鬧之繁榮，今時已變成一片寂靜。一是因政府為了地產商利益、刻意拉絕小販而強迫入舖，引至打擊小市民之廉宜消費市場。二來地下鐵路使人流由地底通過，亦影響地面人流、車流。其它如港島之筲箕灣、北角、中環，九龍佐敦谷牛頭角道至路德會小學、界限街至長沙灣道一帶，均較為明顯受到影響區域。

地下鐵路只會將人流疏道至工作集中地，如日間中環、灣仔北、北角等寫字樓區。及柴灣、筲箕灣、官塘、新蒲崗、長沙灣、葵涌、荃灣等工業區。晚上只有旺角、麻地和灣仔等紅燈集中區。絕不會帶旺正常住宅區域繁榮。

今南區地下鐵路受地產集團鼓吹津貼興建，請精明議員們給予否定。按01年中西區、南區區議會要求，督促運輸當局興建七號幹綫，疏導香港仔隧道之車流。為日後因西、南區陸路運輸蓬勃、各業興旺繁榮作出決議！是所企盼。此致

立法會

交通事務委員會 劉江華主席／委員閣下

2004年5月26日



主席：黎銘洪 謹上

黎銘洪