

27-MAY-2004 16:04 FROM

TO

CGO P.01/01

**民主建港聯盟港島西支部**DEMOCRATIC ALLIANCE FOR BETTERMENT OF HONG KONG
H.K. ISLAND WEST OFFICE

CB(1)1985/03-04(03)

致：立法會交通事務委員會主席

對於地鐵公司最近向政府提交的地鐵港島線延線的可行性研究報告，我們對此表示肯定及支持。

其實，自八十年代興建地鐵港島線至今，西區居民十多年來無時無刻都盼望地鐵西移至堅尼地城。現時，由西環至中環的車程往往需時 45 分鐘之久，跟居住在新界相差無幾。中環和西環之間 2 公里的距離，無疑是咫尺天涯。

到了新世紀的來臨，規劃署於 2000 年 10 月發表「西區發展策略」以及運輸局發表的「鐵路發展策略 2000」，都建議地鐵西港島線應以堅尼地城作為終點站。這對盼望地鐵西移已久的居民無疑是打了一支強心針。

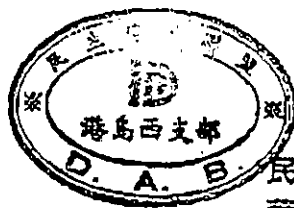
正當西區居民對地鐵西移的落實漸露曙光之際，環境運輸及工務局廖秀冬局長突然於 2003 年初在立法會上表示：「由於香港長遠人口增長較預期慢，房屋需求亦相應調低，故政府將重新檢討是否需要進行西區填海計劃，並建議地鐵公司將港島西延線分兩階段進行（第一期為上環至寶翠園，第二期為寶翠園至堅尼地城），當中寶翠園至堅尼地城一段地鐵的發展計劃將無限期擱置。」

政府的建議，完全漠視了堅尼地城居民對地鐵西移的訴求，亦忽視了現時西區交通擠塞的問題。幸好，地鐵公司於今年初向政府提交的西港島線可行性研究報告中，重新提出地鐵港島西延線將經過堅尼地城連接至黃竹坑，並以「中型鐵路」模式行走，解決了一直令地鐵西移停滯不前的主要因素：乘客量及興建地方不足等問題。

在過去的一個月，我們會就地鐵公司提交的可行性報告舉行了三場居民會，並邀請了地鐵公司的代表向居民解釋有關建議的詳細資料。及後，我們收到不少居民對是次報告的讚賞及支持，認為此報告當中提出了很多具體資料，包括行車路線、車站設計、工程進展等，充份考慮了西區居民的需要及社區的發展特色。

中環雖然已貴為「國際金融中心」、「國際商業城市」，但旁鄰的西區卻仍然停滯在二十年前的發展模式我們相信，地鐵西移不單止能解決西區的交通問題，同時亦會帶動西區的舊區發展，改善現時西區舊樓林立、居住環境惡劣、社區休憩設施嚴重不足的問題。

為了香港的未來發展、為了改善居民的生活質素、為了我們的一下代，我們希望政府能盡快落實地鐵西移的計劃。

民主建港聯盟港島西支部
葵國議立法會議員辦事處
楊位教、鍾蔭祥區議員辦事處

2004 年 5 月 27 日

真誠為香港