

電話：2189 2182
ETWB(T) 3/9/43

傳真文件：2121 0420

香港
萬國寶通銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
立法會交通事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

有關在疲倦狀態下駕駛的補充資料

交通事務委員會曾於二零零三年十二月十九日舉行的會議中討論有關“當局對《改善公路安全研究報告》的回應”的文件。會上，梁富華議員提出全職司機（特別是綠色專線小巴）（專線小巴）司機在疲倦狀態下駕駛的問題，並要求當局研究在疲倦狀態下駕駛是否交通意外的主要成因。現特來信補充有關資料。

二零零一至零三年度因司機而釀成的交通意外的統計數字載於**附件**。資料顯示，在疲倦狀態下駕駛並非交通意外的主要成因，而“打盹或昏昏欲睡”的司機的人數，僅佔涉及交通意外的司機總人數的 0.4%。

至於專線小巴司機工作時數的問題，運輸署在二零零零年曾與業界商討，並向專線小巴商會和營辦商發出一套指引，其中規定：

- (a) 專線小巴司機每日最長當值時間(包括所有歇息時間在內)不應超過 14 小時；以及
- (b) 專線小巴司機每日的駕駛值班時間(即最長當值時間減去所有 15 分鐘或以上的歇息時間後)不應超過 11 小時。

據我們了解，業界會參考上述指引和有關路線的具體需要，由僱主與僱員議定工作時數和休息安排。運輸署會繼續促請專線小巴業界避免工作時間過長，並給予司機足夠的休息時間。

環境運輸及工務局局長
(葉李杏怡代行)

二零零四年二月十八日

涉及交通意外的司機的人數

商用車輛

	二零零一年	二零零二年	二零零三年	平均
打盹或昏昏欲睡而涉及意外的司機人數	39 人	42 人	44 人	41 人
涉及意外的司機總人數	11 514 人	11 572 人	10 533 人	11 206 人

非商用車輛

	二零零一年	二零零二年	二零零三年	平均
打盹或昏昏欲睡而涉及意外的司機人數	4 人	11 人	22 人	12 人
涉及意外的司機總人數	11 923 人	11 834 人	10 732 人	11 496 人