

# 港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE

主席先生，各位尊貴的立法會議員：

本人謹代表港九三的士商聯會(聯友的士同業聯會，九龍的士車主聯會，香港九龍的士貨車商會)代表七仟輛市區的士車主及的士從業員，現就非專營巴士服務發言，鑑於政府長期以來對邨巴服務完全沒監管和政策錯配和漏洞百出，致產生非法邨巴經營泛濫，日趨嚴重。A08客運營業証自動簽發，引致14天免申請寬限期之法例漏洞令非法邨巴經營者趁勢坐大，嚴重蠶食的士業權益。查政府當日發出邨巴經營牌照是輔助公共交通未能提供服務之偏遠地區居民而設，法例有所規定，派車數量及地點就繁忙與否而增減，但目前邨巴經營者漠視法例，不依例派車，自設分站，任意載客，對發牌守則視若無睹！本三的士商會是的士業關注非法營運車籌備委員會成員之一，在2002年8月9日與運輸署署長會議，政府承諾成立專責小組檢討發牌政策及嚴厲打擊非法邨巴，但十四個月來政府只檢控14宗非法邨巴，罰款由1,000元至3,000元不等，而14天免申請違例邨巴，竟然沒有檢控，根本無阻嚇作用，現本三的士商會懇請各位議員亮察，我的士業目前苦況，支持我三商會以下立場建議：

- (1) 嚴厲打擊非法邨巴違法作為
- (2) 要求政府盡快就A08營運証簽發，檢討嚴加規範，14天免申請寬限期即時取消(特殊者例外)
- (3) 要求交諮會成立專責小組，並就邨巴發牌政策諮詢的士業界，提高透明度

以上立場，請各尊貴議員支持，令的士業能改善營商環境。多謝，多謝各位。

港九三的士商會聯合委員會

發言人：歐陽根

二〇〇三年十二月十九日