

敬啟者：

有關：運輸署考慮取替屋邨巴士服務

謹獲知 貴署將考慮全面取替屋邨巴士服務，並以專線小巴代之。

本會謹代表加州花園居民向 貴署陳述上述議案是不可能成功的，亦不切合加州花園現時情況，詳情如下：

站在 貴署角度來說：加州花園的屋邨巴士服務主要是接駁東鐵，西鐵及機鐵，讓更多居民能使用鐵路工具。事實上加州花園的屋邨巴士服務是擔當了專線小巴的角色。另一方面，青山公路沿線的公共小巴一向的服務對象是其也村民，故此加州花園屋邨巴士是不會對公眾交通有任何負面影響。

於在居民角度來說：加州花園已入伙超過十年，十年來居民已習慣以屋邨巴士來往市中心，而此等屋邨巴士均是合法，合理地領有 貴署所發出的牌照，此亦成了居民選擇居於加州花園的其中一個重要條件。若 貴署將之取替，不但令居民不適應，更變相剝奪了居民的合法使用權。


於在其他公眾交通工具營運商來說：加州花園的運輸服務實是一門虧本的生意，加州花園管理處由加州花園入伙以不知虧損了多少金錢，若在入伙率不高的情況下，營運更見困難。

故此，若由公眾專線小巴營運，可能有兩個情況出現：(1)專巴公司營運虧損導致服務安全水平下降；(2)不斷增加車程票價，增加居民負擔。

上述種種，以專線小巴取替屋邨巴士的方案是一門吃力不討好的方案。故懇請 貴署三思而後行。

如有疑問，請電 2482-4091 與加州花園服務處黃秋華先生聯絡。

此致
政府運輸署執事先生



加州花園偉仕居業主委員會主席
許輝堅先謹啟

二零零三年十二月十八日

敬啟者：

有關專線小巴代替屋邨巴士服務的方案

敝會從「冠利服務有限公司」得悉，貴署有上述方案，並已將之在將軍澳區試行，對當地居民造成不便，而由此而引起的居民抗爭更讓貴署職員不易過。

由於貴署對加州花園居民的體諒，明白我們的實際需要，多年前就批出的有關營運牌照，敝會謹此致謝，並特以書函向貴署詳述元朗區及加州花園的特別情況，在將軍澳所推行的更加不適合於元朗區。

不像將軍澳區居民那麼集中，元朗區的居民分佈非常零散，故此很難開設專線小巴以覆蓋整個元朗區，故此屋邨巴士就成了代替品，特別是加州花園此等位處偏遠的屋邨，居民除要支付車資外，管理費更要補貼營運開支，故此敝會相信現行的屋邨巴士服務是最適合的。

請致電 2482-4091 聯絡加州花園服務處黃秋華先生作更詳細的查詢。

此致

政府運輸署執事先生



加州花園俊仕居業主委員會
主席 李錦超 啟

二零零三年十二月十八日