

## 立法會交通事務委員會

### 西區海底隧道收費

#### 目的

本文件告知議員西區海底隧道(西隧)由二零零四年七月四日起實施新的優惠收費水平，以及為提高西隧交通暢達程度而實施的各項交通管理措施。

#### 背景

2. 根據《西區海底隧道條例》，香港西區隧道有限公司可在某些指明日期(二零零一年、二零零五年、二零零九年、二零一三年、二零一七年和二零二一年各年的一月一日)實施隧道費加費。不過，如任何一個年度的實際淨收入少於該條例附表5就該年度指明的最低估計淨收入，專營公司便可提前實施隧道費加費。自一九九七年四月西隧通車以來，該公司的淨收入一直低於指定的水平，因此，按照法例規定，西隧至今已可六度提前實施加費。到目前為止，該公司已三度行使權利，在二零零零年、二零零二年和二零零四年二月刊憲增加收費。不過，在這三次加費中，該公司亦同時為所有或大部分類別車輛提供收費優惠。這些優惠使西隧大部分的收費基本上維持低於二零零零年的法定水平。

3. 西隧上次加費以二零零零至二零零一年度淨收入報表為根據。淨收入報表顯示，專營公司1.72億元的淨收入少於該條例附表5就該年度指明的5.06億元最低估計淨收入。專營公司已按該條例的規定實施加費，當局亦已根據法例規定在憲報公布新收費。西隧的新收費在二零零四年二月十三日在憲報公布，並在二月二十四日實施。專營公司由同日起為各類車輛提供優惠收費，令隧道費維持在當時新收費實施前的水平。西隧收費歷年的變動載於**附件A**。

#### 最新情況

4. 我們已一再促請專營公司延遲考慮調整收費，並提醒該公司在制訂收費策略時，需要顧及市民的負擔能力和接受程度。我們雖已不斷游說，專營公司仍決定由今年七月四日起減低其中一些優惠。附表顯示西隧的法定收費和新優惠收費：

車輛類別	法定收費	現行收費	新收費	實際加幅
電單車	30 元	20 元	22 元	2 元
私家車	60 元	37 元	40 元	3 元
的士	60 元	35 元	35 元	0 元
公共及私家小型巴士	70 元	47 元	50 元	3 元
輕型貨車	90 元	50 元	55 元	5 元
中型貨車	125 元	70 元	80 元	10 元
重型貨車	185 元	100 元	110 元	10 元
單層巴士	70 元	60 元	70 元	10 元
雙層巴士	100 元	85 元	100 元	15 元
每條額外車軸(只限貨車)	60 元	30 元	30 元	0 元

### 為提高西隧交通暢達程度而實施的交通措施

5. 二零零三年，西隧每日平均行車量為37 260架次，與對上一年的40 040架次相比，下降6.9%。當局已實施各項交通措施，務求提高西隧交通暢達的程度和使用率。**附件B** 載列現已實施或行將實施的各項具體措施。

6. 當局在一九九九年年底成立西區海底隧道交通及運輸改善委員會，讓隧道公司與運輸署每季會面一次，就改善隧道交通的措施交換意見。過去三年，委員會已推行一系列的建改善措施，包括建造通往隧道引道的新連接道路；實施交通管理措施使通往西隧各個路口的交通更為暢順；以及設置道路標記並增設方向指示標誌以指引駕車人士等。我們會繼續與西隧研究是否可在這方面實施進一步的改善措施。

環境運輸及工務局  
二零零四年七月一日

附件 A

西區海底隧道歷年收費

	一九九七年 四月三十日 法定收費 (實際收 費)	二零零零年 十二月三日 法定收費 (實際收 費)	二零零二年 七月三十一日 法定收費 (實際收 費)	二零零三年 二月十六日 法定收費 (實際收 費)	二零零四年 二月二十四日 法定收費 (實際收 費)
電單車	15 元 (15 元)	20 元 (20 元)	25 元 (20 元)	維持不變	30 元 (20 元)
私家車	30 元 (30 元)	40 元 (35 元)	50 元 (35 元)	50 元 (37 元)	60 元 (37 元)
的士	30 元 (30 元)	40 元 (35 元)	50 元 (35 元)	維持不變	60 元 (35 元)
公共及私家小型 巴士	40 元 (40 元)	50 元 (45 元)	60 元 (45 元)	60 元 (47 元)	70 元 (47 元)
輕型貨車	45 元 (45 元)	60 元 (50 元)	75 元 (50 元)	維持不變	90 元 (50 元)
中型貨車	65 元 (65 元)	85 元 (70 元)	105 元 (70 元)	維持不變	125 元 (70 元)
重型貨車	95 元 (95 元)	125 元 (100 元)	155 元 (100 元)	維持不變	185 元 (100 元)
公共及私家單層 巴士	40 元 (40 元)	50 元 (50 元)	60 元 (50 元)	60 元 (60 元)	70 元 (60 元)
公共及私家雙層 巴士	55 元 (55 元)	70 元 (70 元)	85 元 (70 元)	85 元 (85 元)	100 元 (85 元)
兩條以上額外車 軸(每條車軸)	30 元 (30 元)	40 元 (30 元)	50 元 (30 元)	維持不變	60 元 (30 元)

為提高西隧交通暢達程度而實施的交通管理措施

改善工程		目標完工日期
<b>整體改善工程</b>		
(1)	把西隧與容車量較高的幹道(例如西九龍公路及干諾道西)連接起來，並在西隧兩端設置約 400 個方向指示牌。	已完成
(2)	實施交通管理及道路改善計劃，使西隧兩端一帶交通更為順暢。例如沿港島干諾道中實行交通管理措施，以及在九龍佐敦道附近改善交通燈號控制系統以及進行道路擴闊工程。	已完成
<b>港島方面的引道</b>		
(3)	改善干諾道中和夏慤道兩個行車方向的道路標記，以減少車輛穿插入線的情況，並提供一條往返西隧的快速行車線。	已完成
(4)	把摩利臣街與干諾道西西行的主要行車道連接起來，方便巴士駛往西隧。	已完成
(5)	在大會堂外面進行道路擴闊工程，以紓緩干諾道中東行線的擠塞情況。	已完成
(6)	增設 50 個交通標誌，進一步提高西隧的暢達程度。這些標誌分別設在灣仔、半山及中區。	已完成
(7)	增設一條路線，以便車輛駛經西環正街前往西隧。	已完成
(8)	在民祥街機場鐵路香港站落客處設置通往 P2 路東行線的掉頭處，以減少車輛使用干諾道中東行線。	已完成
(9)	在機利文街行人天橋附近的干諾道中西行線加設一條行車線，方便車輛駛往西隧。	二零零四年八月
(10)	興建中環灣仔繞道。	二零一二年

九龍方面的引道		
(11)	准許車輛由荔枝角道南行線向右轉入東京街西行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
(12)	准許車輛向右轉入亞皆老街西行線和窩打老道南行線，方便車輛駛往西隧。	已完成
(13)	增設 16 個交通標誌，進一步提高西隧的暢達程度。這些標誌分別設在荔枝角道、窩打老路、紅磡道、公主道連接路、紅磡繞道及加士居道。	已完成
(14)	興建連接路連接現有西九龍公路南行線對出的支路和麗翔道。	已完成
(15)	建成東京街交匯處附近的連翔道餘段，以增設一條通往西隧的路線。	已完成
(16)	興建一條單程西行車道，由廣東道與柯士甸道交界通往連翔道與柯士甸道西交界。	已完成
(17)	為自動繳費行車線推出新標誌及道路標記。	二零零四年年底
(18)	建成中九龍幹線，方便車輛由九龍東南部直接前往西隧。	二零一零年