

立法會交通事務委員會 主要道路基建的規劃

目的

本文件旨在告知委員在一九九九年完成第三次整體運輸研究(第三次研究)後，主要道路基建項目的最新發展情況。

背景

2. 在二零零三年十月九日立法會交通事務委員會會議上，委員要求政府告知主要運輸基建的發展計劃，以及相關的項目假設及規劃參數的最新情況。

香港的運輸策略和運輸基建規劃

3. 第三次研究在一九九九年年底完成後，政府公布了《邁步前進：香港長遠運輸策略》，並在一九九九年十月二十六日向委員簡介主要的研究結果。

4. 上述策略的目標是在配合環境的持續發展的前提下，為市民提供安全、可靠和高效率的交通運輸系統，以滿足市民在經濟增長、社會和康樂活動方面的需求。

5. 香港長遠運輸策略尋求以下列多管齊下方式達致上述目標：

- 更妥善融合運輸與城市規劃；
- 更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；
- 更完善的公共交通服務和設施；
- 更廣泛運用新科技來管理交通；以及
- 更環保的運輸措施。

第三次研究

6. 第三次研究採用不同的研究假設，當中包括多項主要的社會經濟因素，如本地生產總值、人口及就業人數、車輛數目及跨境交通量等方面的增長，以便預測在可能出現的低、中及高增長情況下（見附件 1），本港的運輸需求。根據上述假設，第三次研究提出了一系列具指示性的道路發展計劃，以配合在不同規劃和增長情況下預測的運輸需要。

最新情況

持續檢討

7. 我們一直定期檢討道路發展計劃，確保各主要道路項目的需要、成效、實施時間和範圍能盡量配合不斷轉變的社會和運輸需求。在檢討過程中，我們會研究各個項目的運作及發展需要、經濟及財政表現、環境方面的裨益，以及公眾的接受程度，然後適當地調整這些項目的推行時間表。

重大變化

8. 自一九九九年至今，本港的人口增長率一直偏低。這是由於出生率下降，以及愈來愈多人北上居住所致。近年的經濟不景氣，重大地影響物業發展的步伐及規模，導致市民的行程次數增長率放緩。在另一方面，來往香港與內地的旅客人數則持續增加。

9. 鑑於社會經濟環境不斷改變，我們對道路網絡的發展作出了檢討。附件 2 列出已進入詳細規劃階段或興建中的主要道路項目。附件 3 則列出現正檢討的道路項目¹。

¹ 關於新界西北部及與擬建的港珠澳大橋有關的道路項目，正在另一項檢討工作中檢討。（見二零零四年六月二十四日發出的立法會第 CB(1)2180/03-04(02)號文件。）

未來路向

10. 我們會繼續密切監察整體的運輸需求，並推展各項道路計劃，以盡量配合本港的運輸需要及社會經濟的最新發展情況。

徵詢意見

11. 請委員備悉本文件的內容。

環境運輸及工務局

二零零四年七月

[ETWB(T)CR 11/5591/95]

《第三次整體運輸研究》採用的假設及現時的規劃假設

2016 年	低增長情況	中增長情況	高增長情況	現時的規劃假設 (截至 2004 年 3 月)
人口	820 萬	890 萬	890 – 1 010 萬	820 萬*
就業人數	380 萬	440 萬	440 – 520 萬	380 萬
本地生產總值每年平均增長	2.4%	4.4%	4.4 - 4.9%	3.0%
私家車數目	455 000	618 000	960 000 – 1 084 000	514 000
貨車數目	141 000	185 000	262 000	117 000
跨境交通量	每日 85 000 架次	每日 120 000 架次	每日 120 000 – 164 000 架次	每日 120 000 架次

註： * 年中人口預測包括非經常居民(即流動居民及暫住人口)610 000 人。

道路發展計劃的最新情況
已進入詳細規劃階段或興建中的道路項目

	道路結構	預算費用 (億元) 按 2003 年 9 月價格 計算	預計 竣工日期
市區			
中環灣仔繞道及東區走廊連接路	雙程三線	87	2011/12 年
新界			
沙田 T7 號主幹路	雙程雙線	15	2004 年
八號幹線 (前稱九號幹線) (青衣至沙田)	雙程三線	150	2007/08 年
沙田 T3 號主幹路	雙程雙線	19	2007 年
九號幹線 (前稱五號幹線) 由石圍角至柴灣角的延伸工程	雙程雙線	10	2006 年
青山公路擴闊工程 (荃灣第 2 區至嘉龍村)	雙程雙線	28	2006 年
青山公路擴闊工程 (嘉龍村至小欖)	雙程雙線	7	2007 年
錦田繞道	雙程雙線	2	2004 年
元朗公路擴闊工程 (藍地至十八鄉交匯處)	雙程三線	9	2005 年
東涌道擴闊工程 (龍井頭至長沙)	雙線不分隔	7	2007 年
竹篙灣連接路 (竹篙灣段)	雙程三線	2	2005 年
屯門公路重建及改善工程	雙程三線	27	2010/11 年
后海灣幹線	雙程三線	39	2005 年
跨境			
深港西部通道	雙程三線	26	2005 年

道路發展計劃的最新情況
現正檢討的道路項目

	道路結構	預算費用(億元) 按 2003 年 9 月 價格計算
市區		
堅尼地城與香港仔之間的四號幹線 (前稱七號幹線)	雙程雙線	91
港島東區走廊(銅鑼灣與北角之間)的改善工程	雙程四線	13
六號幹線 (前稱十一號幹線) - 中九龍幹線	雙程三線	91
六號幹線 (前稱十一號幹線) - T2 號主幹路 (啓德至茶果嶺連接路)	雙程雙線	58
新界		
吐露港公路／粉嶺公路(舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間)的道路擴闊工程	雙程四線	31
六號幹線(前稱十一號幹線) - 將軍澳西岸公路	雙程雙線	47
沙田 T4 號主幹路	雙程雙線	11
新界西北交通及基建檢討組合		
<u>組合 A - 大嶼山 至市區連接道路</u>		
連接港珠澳大橋與北大嶼山公路的隧道	雙程三線	100
東涌與陰澳之間的大嶼山 P1 號公路	雙程雙線	35
青衣至大嶼山連接路	雙程雙線	150
竹篙灣連接路(扒頭鼓段)	雙程三線	17
<u>組合 B - 屯門公路繞道</u>		
掃管笏連接路	雙程雙線	19
深井隧道連接路	雙程雙線	35
<u>組合 C - 重要的南北連接路(東面)</u>		
藍地隧道	雙程三線	40
掃管笏交匯處	雙程三線	10
大欖涌隧道	雙程三線	15
青龍大橋及屯門公路和北大嶼山公路的交匯處	雙程三線	65
由青龍大橋至青衣至大嶼山連接路的沿岸公路	雙程雙線	6
<u>組合 D - 重要的南北連接路(西面)</u>		
屯門西繞道	雙程雙線	44
屯門至赤鱸角連接路	雙程雙線	115
跨境		
港珠澳大橋	雙程三線	(有待確定)